



no de el (la) Sustentante



En la ciudad de San Luis Potosí, capital del Estado del mismo nombre, siendo las 16:00 horas del día 24 del mes de enero del año 2019, se reunieron en la sala de exámenes profesionales de la Facultad del Hábitat de la Universidad Autónoma de San Luis Potosí, ante el titular de la Secretaría General, los sinodales en su carácter de:

- Director: Dra. Guadalupe Salazar González
- Codirector: Dr. Ricardo Villasís Reever
- Codirector: Dr. Marco Tulio Parraza Guzmán
- Sinodal: Dra. Lourdes Mascota Leónz Maas
- Sinodal: Dra. Eugenia María Azavedo Salazar
- Sinodal: Dra. Verónica Zamora Ayala
- Sinodal: Dr. Luis Alberto Torres Garibay

En su calidad de Honorable Jurado Calificador, con el objeto de aplicar el Examen de Grado para obtener el Grado de:

### Doctor (a) en Ciencias del Hábitat

Con el tema: La transformación del Territorio potosino y metropolitanización ante el cluster automotriz  
Que presenta el Sr. (Srita.) Alejandro Aquiles Roca Chiriz

De conformidad con el acuerdo emitido por el Rector de esta universidad, y en virtud de que el sustentante comprobó legalmente haber realizado los estudios de Doctorado señalados en el plan de estudios vigente.

Enseguida, el Honorable Jurado Calificador deliberó en sesión privada sobre la capacidad e idoneidad del sustentante para recibir el grado de Doctor(a) y procedió a la votación por escrutinio secreto, resultando el sustentante:

Aprobado por unanimidad

Secretaría General  
de la Entidad Académica



FACULTAD  
DEL HABITAT  
UASLP  
SECRETARIA  
GENERAL

Para constancia se levanta la presente acta, signada ante el titular de la Secretaría General de la entidad académica, que autoriza la misma y se da por concluido el presente acto, siendo las \_\_\_\_\_ horas del mismo día anteriormente señalado.

  
Director del Jurado Calificador

  
Sinodal del Jurado Calificador

  
Sinodal del Jurado Calificador

  
Sinodal del Jurado Calificador

  
Sinodal del Jurado Calificador



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE SAN LUIS POTOSÍ  
FACULTAD DEL HABITAT  
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE YUCATAN

**Transformación del territorio potosino y metropolización  
ante clúster automotriz**

San Luis Potosí – Villa de Reyes – Soledad de Graciano Sánchez-SLP, México

Doctorado interinstitucional en ciencias del hábitat  
Tesis para obtener el grado de Doctor en Ciencias del Hábitat

Director: Dra. Guadalupe Salazar González

Codirector: Dr. Ricardo Villasís Kever

Codirector: Dr. Marco Tulio Peraza Guzmán

Asesora: Dra. Verónica Zamora Ayala

Asesora: Dra. Eugenia María Azevedo Salomao

Lector: Dra. Marcela López Mares

Lector: Dr. Luis Alberto Torres Garibay

Presenta: Alejandro Aquiles Roa Chávez  
31-1-2019

## **Resumen**

Con las transformaciones espaciales, políticas y sociales que han ocurrido en el territorio potosino de 1988 al 2018 se está agudizando severamente el conflicto metropolitano por la creciente industrialización, principalmente la automotriz insertada en el contexto de la economía global; industrialización instalada en la periferia de tres municipios del territorio potosino: San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, colindantes y ahora conurbados han visto acelerar la metropolización con sus consecuentes conflictos, concentración demográfica, caos vial, escases de infraestructura, incremento de área industrial versus la habitacional y deforestación de zonas protegidas. Se enfatiza que, si bien la formación del clúster automotriz no generó la metropolización del territorio si ha coadyuvado a ello, y se ha constituido en sí mismo en otro territorio.

Las transformaciones territoriales en la actualidad están direccionadas por la economía global, esta globalización ha creado una relación comercial entre los países emergentes y los países más desarrollados principalmente los del G8; sin embargo, sin la intervención de los actores locales afines al paradigma neoliberal esta relación no es posible. Los países emergentes dentro del modelo neoliberal han transformado sus territorios al hacer reformas en sus Constituciones, al invertir en infraestructura vial y producir espacios para la producción en su territorio con la finalidad de atraer capital de empresas transnacionales; por su parte la industria de los países capitalistas aprovechan la oferta de diferentes territorios para seleccionar la más conveniente a sus intereses capitalistas, para invertir en el territorio de estos países emergentes, de esta manera gozan del usufructo del territorio sin las regulaciones severas de sus países, con menor costo de mano de obra para producir y sin absorber los impactos de los pasivos ambientales que la actividad industrial genera.

En el caso del territorio potosino la metropolización se ha acelerado debido a la creciente actividad industrial que se está desarrollando, principalmente la

automotriz; el establecimiento de la ensambladora GMC en el año 2008, posteriormente el anuncio oficial por parte de la BMW durante el año del 2014, donde anunció la construcción de su planta ensambladora y que iniciará actividades a principios del 2019, y finalmente el intento fallido de establecerse en el territorio potosino por parte de la FORD, a principios del 2015, han transformado el paisaje natural y el uso de suelo agrícola por el industrial de gran parte de las áreas de recarga natural de mantos acuíferos que pertenecían a los ejidos potosinos.

Sin embargo, sin la complicidad de los diferentes actores del territorio mexicano en sus diversas escalas, el resultado de esta transformación habría sido diferente. Esta investigación está acotada dentro de la presidencia de Carlos Salinas de Gortari a partir de 1988 y el inicio de la llamada 4ta. transformación en diciembre del 2018, encabezada por Andrés Manuel López Obrador, estos dos actores con posturas e ideas encontradas, enfatizan la importancia de los actores políticos en devenir de un territorio y demás sub territorios de manera favorable o no.

Se inició este trabajo de investigación con el siguiente *cuestionamiento*: ¿Qué motivó la inversión en parques industriales en el territorio colindante de Villa de Reyes y San Luis Potosí, que a su vez atrajo a la industria automotriz? Para después formular otras dos, las cuales guiaron esta investigación. ¿Cuáles son las transformaciones espaciales que han reconfigurado la estructura y operación del territorio potosino, causadas por el nodo productivo de la industria automotriz ubicado en la zona industrial de los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes? ¿Cómo se ha materializado en el espacio, los flujos de personas, mercancías y capital del territorio automotriz, en el área conurbada de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez para llegar al mercado estadounidense y a otros?

En el primer capítulo se hace una narrativa de las transformaciones espaciales que realizaron los actores locales para cumplir con los requerimientos que la economía global requiere, las reformas Constitucionales que se implementaron para poder

adoptar el sistema económico de libre mercado que adoptó la República Mexicana dentro de la administración salinista; además de exponer la situación industrial que prevalecía en el territorio potosino en cuanto a competitividad, e infraestructura.

En el segundo capítulo se identifican los agentes transformadores que dieron curso a la transformación de la ciudad y su metropolización, los actores locales y globales que surgieron e incidieron en esta transformación. La aparición de nuevas territorialidades de nuevos habitantes en el territorio, como la industria automotriz, que a través del poder del capital han debilitado la función del Estado lo que ha estimulado la industrialización en el territorio.

Finalmente, en el capítulo III da cuenta de la metropolización acelerada del territorio potosino ante la configuración de un clúster automotriz, que forma parte del territorio físico y virtual automotriz que se instaló en el país; así como los conflictos ambientales, viales, sociales, económicos, y de infraestructura insuficiente que se sufrirán en la ciudad.

## INDICE

Resumen.....	1
INTRODUCCIÓN .....	10
CAPÍTULO I .....	47
EL TERRITORIO POTOSINO EN EL MÉXICO NEOLIBERAL. 1988-2000 .....	47
1.1 La zona de estudio.....	47
1.2 Configuración del territorio potosino 1988.....	65
1.2.1 Estructura espacial del territorio .....	66
1.2.2 Modelo productivo en San Luis Potosí.....	71
1.2.3 Tierras ejidales y de reserva natural .....	72
1.3 Territorialidades .....	79
1.3.1 Actores y habitantes .....	81
1.3.3 Vivienda, abasto, educación, y seguridad pública. ....	88
1.4 San Luis Potosí hacia libre comercio. ....	92
1.4.1 Flujo histórico de mercancías en San Luis Potosí, carretera 57 y ferrocarril México-Laredo .....	92
1.4.2 Flujos de capital mercancías y personas en el territorio .....	95
1.5 Industria en el territorio potosino.....	98
1.5.1 Industriales potosinos .....	98
1.5.2 Industria automotriz en San Luis Potosí .....	103
1.6 El crecimiento urbano en México .....	105
1.6.1 Programa de las 100 ciudades .....	105
1.6.2 San Luis Potosí, y Soledad de Graciano Sánchez, origen metropolitano .....	110
1.7. Infraestructura municipal y estatal.....	111

1.7.1 Modernización y creación de vialidades .....	111
1.7.2 Producción de espacios venta y renta del suelo (Spacial Fix) .....	116
1.7.3 La Industria y la zona industrial del territorio potosino .....	118
1.8 Transformación territorial 2000 .....	123
CAPÍTULO II .....	127
FLUJOS Y AGENTES TRANSFORMADORES DEL TERRITORIO 2000-2012 .	127
2.1 Industria Automotriz en el territorio potosino .....	127
2.1.1 Recorte a la realidad contextualización .....	127
2.1.2 GMC en San Luis Potosí .....	133
2.1.3 Integración a la zona industrial en Villa de Reyes y San Luis Potosí...	136
2.3 Reconfiguración del territorio potosino.....	138
2.3.1 Materialización de flujos.....	138
2.3.2 Actores y habitantes .....	144
2.3.3 Nuevas territorialidades .....	149
2.3.4 Nuevas centralidades .....	154
2.4 Transformación territorial 2012 .....	155
CAPÍTULO III .....	159
METROPOLIZACION DEL TERRITORIO 2012-2018.....	159
3.1. Industria en el territorio potosino .....	159
3.1.1 Clúster automotriz.....	159
3.1.2 BMW nuevo residente del territorio.....	169
3.1.3 Industrialización automotriz acelerada del territorio .....	173
3.1.4 Territorio automotriz físico, virtual y los Flujos .....	175
3.2. Metropolización del territorio potosino.....	177
3.2.1. Un cuarto anillo para el flujo de mercancías .....	178

3.2.2. Flujo de Capital para financiamiento.....	180
3.2.3. Conflictos metropolitanos.....	182
3.2.4. Invasión urbana a las áreas de recarga natural y de reserva territorial .....	184
3.3 Transformación territorial 2018 .....	186
CONCLUSIÓN .....	189
BIBLIOGRAFIA .....	209
ANEXO I.....	213
Base de datos: Encabezados usados en el documento de las portadas del diario El Sol de San Luis 1988-2018.....	213

## INDICE DE MAPAS

Mapa 1 Unidades de estudio municipios colindantes y zonas conurbadas .....	14
Mapa 2 Subcuenca el salado y la subcuenca Rio Santa María Alto .....	61
Mapa 3: Topografía Sierra de San Miguelito cuenca el Salado.....	62
Mapa 4. Espacio social producido nuevos fraccionamientos. ....	64
Mapa 5. Escorrentías cuencas el Salado y el espacio producido.....	65
Mapa 6. Colindancia de la parte noreste de Villa de Reyes con la zona industrial de San Luis Potosí, S.L.P. Localización del parque Logistik.....	68
Mapa 7. Vialidades zona metropolitana 1994.....	69
Mapa 8. Crecimiento de la superficie 1998-2016 .....	70
Mapa 9. Propiedad social y ejidos.....	74
Mapa 10. Poblaciones vecinas.....	75
Mapa 11. Tierras con dominio propio susceptibles a enajenación. ....	78
Mapa 12. Crecimiento espacial 1994 .....	90
Mapa 13. Nuevos fraccionamientos. ....	91
Mapa 14. Vialidades zona industrial 1994.....	94
Mapa 15. Superficie industrial 1994 .....	102
Mapa 16. Vialidades zona metropolitana 1994.....	115
Mapa 17. Crecimiento superficie industrial 2004.....	121
Mapa 18. Crecimiento superficie industrial 2017.....	122
Mapa 19. Ejidos potosinos afectados por la urbanización.....	126
Mapa 20. Escorrentías y zonas de recarga natural. ....	131
Mapa 21. Parques industriales 2017. ....	137
Mapa 22. Vialidades zona metropolitana 1994-2012. ....	140
Mapa 23. Vialidades 1994-2017.....	143
Mapa 24. Catalogo industrial S.L.P. 2017. ....	151
Mapa 25. San Luis Potosí y sus ejes carreteros 2017. ....	153
Mapa 26. Nuevas centralidades 2016. ....	155
Mapa 27. Perímetro urbano 2012.....	157
Mapa 28. Transporte público, flujos de personas.....	162
Mapa 29. Crecimiento área metropolitana y zona industrial.....	164

Mapa 30. Propiedad social, suelo susceptible para enajenar.....	171
Mapa 31. Estructura vial y configuración del 4to. anillo.....	179
Mapa 32. Área de recarga natural y escorrentías. ....	185
Mapa 33. Crecimiento cronológico de la mancha urbana .....	187
Mapa 34. Ortofoto perímetro zona conurbada 1972.....	190
Mapa 35. Ortofoto perímetro zona conurbada 1988.....	191
Mapa 36. Crecimiento cronológico espacial 1972-2017.....	192
Mapa 37. Producción del espacio social 1994-2017. ....	194
Mapa 38. Uso de suelo industrial S.L.P. ....	205

## **INDICE DE GRÁFICAS.**

Gráfica 1. Las dimensiones del territorio. ....	26
Gráfica 2. Esquema conceptual del territorio.....	33
Gráfica 3. Tabla registro y cruce temporal de información de construcción equipamiento urbano e infraestructura .....	35
Gráfica 4. Impacto de los programas. ....	108
Gráfica 5. poblaciones y localidades 1990 .....	109
Gráfica 6. Contexto global de relación comercial entre países desarrollados y países en vías de desarrollo.....	128
Gráfica 7. Esquema de la estructura del territorio automotriz. ....	177
Gráfica 8. Esquema análisis de flujo de capital. ....	180

## INTRODUCCIÓN

No es difícil comprender, que los procesos de urbanización e industrialización, aunque muy diferentes entre sí y de orígenes ajenos, han estado constantemente asociados y evolucionado de manera conjunta, estrechamente y afectando directamente, el desarrollo económico, el crecimiento poblacional, el impacto ambiental y espacial de los principales centros de población. Estos agentes, que transforman el pensamiento, el comportamiento, las costumbres, los deseos, las necesidades y las formas de habitar y usar el espacio geográfico del habitante, son dignos de observación y estudio, ya que determinan en gran manera el futuro de la morfología del espacio habitable y de producción. Ahora bien, el escenario geográfico, que es el contenedor de estas transformaciones, es punto medular de este trabajo de investigación.

Hablando específicamente del espacio geográfico y de la existencia de agentes que influyen en el comportamiento de las sociedades, que provocan transformaciones severas en el escenario natural; y aunque sabemos que por la acción sobre el medio ambiente existe una continua e infinita transformación en el planeta, transformación que resulta imperceptible para el ser humano, aunque es el ser humano y los grupos sociales, quienes provocan las agresivas transformaciones en el planeta.

Estas transformaciones mediante la explotación de los recursos que la naturaleza provee, y por la adecuación del espacio para satisfacer las necesidades y prácticas sociales que el ser humano requiere para subsistir: habitar, producir, socializar, ejercitar y entretener a veces resultan muy agresivas a los ecosistemas, no obstante son prácticas básicas para el ser humano. Las transformaciones son dinámicas y son constantes a través del tiempo. El sistema productivo está en función de la tecnología que el ser humano va desarrollando, así como la habitación va evolucionando con los nuevos procesos constructivos y la implementación de nuevos materiales.

Igual el resto de las prácticas sociales están en una constante transformación debido al gran número de posibilidades que envuelve la interrelación de los habitantes de un lugar determinado, donde cada individuo, grupo de individuos e instituciones interactúan en una lucha constante de poderes, que marcan y dejan huella de las diferentes territorialidades, y de esta manera van configurando a través del tiempo su territorio. Con esto podemos visualizar y comprender el porqué de la constante construcción, destrucción y reconstrucción de los territorios en el planeta.

Con el número infinito de posibilidades en cuanto a interacción de habitantes y actores en un territorio, se visualiza del mismo modo un gran número de territorialidades que se desprenden de esta interrelación, a que cada habitante tiene por instinto marcar su territorio, tanto físicamente como en su imaginario, lo que nos da una idea del universo ante el que nos enfrentamos al estudiar un territorio, esto sin considerar que las territorialidades se pueden transformar, sobreponer, yuxtaponer destruir, reconstruir y subsistir en un periodo de tiempo determinado.

Por esta razón, el tiempo es una constante que no podemos dejar de lado, en cada momento histórico determinado, el uso del espacio productivo es el resultado de la apropiación del espacio natural, que va adquiriendo distintas formas en los diferentes lugares del planeta. Si tenemos en cuenta el tiempo, el espacio geográfico es un todo, y la transformación de un espacio “natural” en un “espacio productivo” es el resultado de un momento histórico determinado por las necesidades, costumbres, relaciones sociales, así como la tecnología y las corrientes de pensamiento existentes.

Aunado a esto, el dominio que ejerce un individuo, una sociedad, una institución o un grupo

influyente, sobre estos espacios productivos, determinan los flujos necesarios para las interrelaciones laborales, sociales y espaciales, construyendo infraestructura, adaptando procesos para generar sistemas y subsistemas, para que funcionen sus

maquinarias productivas, usufructuando los recursos naturales del espacio natural como fuente de abastecimiento, para sus propios beneficios, sin considerar que pueden ser finitos. Estas acciones a su vez determinan y configuran el territorio, al buscar un desarrollo en el bienestar social, sin considerar la biodiversidad existente, causando un daño irreversible en el territorio.

En la actualidad, las transformaciones de los territorios son más severas, no son casuales ni espontáneas, resultan por las decisiones de un individuo o un grupo de individuos locales y globales, no sólo son provocadas por las necesidades de la sociedad, además de esto, por las circunstancias que prevalecen en la temporalidad a la que pertenece dicha sociedad, están inducidas por tendencias en el pensamiento colectivo de las sociedades en un periodo determinado de tiempo, actualmente estamos inmersos en un pensamiento a favor del consumismo, creyendo que el materialismo nos llevara a la felicidad, un pensamiento donde las pequeñas diversidades van ganando terreno y nos hacen anhelar un mundo democrático; también y no menos importante, el desarrollo tecnológico alcanzado por la humanidad, con la idea de siempre mejorar y desarrollar la eficiencia de sus procesos, para mayor utilidad ejercen presión sobre el territorio.

En este trabajo de investigación se abordará la transformación del territorio conurbano conformado por tres de los municipios del estado de San Luis Potosí, espacio geográfico que se encuentra en un proceso acelerado de transformación. los municipios conurbados son: Soledad de Graciano Sánchez, Villa de Reyes y San Luis Potosí.

Estos municipios además de las delegaciones de Villa de Pozos y La Pila (Mapa 1) están conurbados y enfrentan un proceso acelerado de metropolización debido a la cercanía geográfica de sus zonas industriales ubicadas en la periferia de estas entidades, aunado a la transformación de la propiedad ejidal a la propiedad privada y el cambio de uso de suelo agrícola a industrial, y la acelerada ocupación del suelo por la actividad industrial.

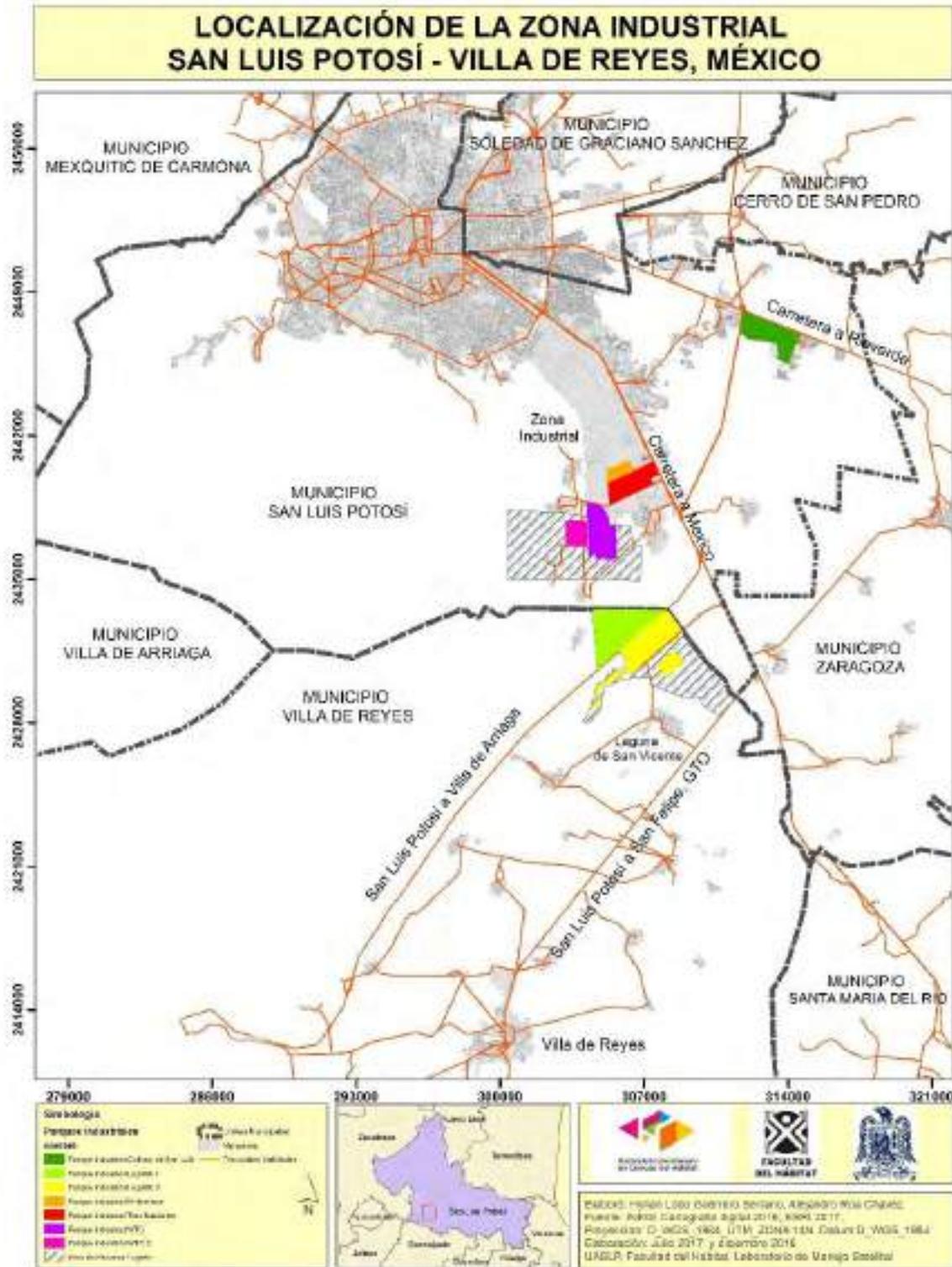
En suma, **el problema de investigación** es conocer como se ha dado la transformación del territorio potosino que incluye esos municipios en su proceso de metropolización y reconfiguración, en el periodo de 1988 – 2018 por la injerencia de la industria automotriz.

Por ello interesa saber *¿qué está pasando con los ejidatarios después de la venta de sus tierras comunales?, ¿cuál es la actividad productiva de estos pobladores ahora?, ¿siguen viviendo en su lugar de origen?* Y también es necesario esclarecer cómo se ha reestructurado el territorio y el papel que ha tenido en ello el desarrollo de la industria automotriz.

Por tanto, **el Objeto de Estudio** de este trabajo de investigación es la transformación del territorio potosino conformado por la conurbación de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, debido a la industrialización de la industria automotriz.

Sin duda, esta industrialización automotriz es un detonante para la atracción de la inversión extranjera en el territorio potosino, incluso se habla de la configuración de un clúster automotriz en el territorio, lo que despierta el interés de muchas otras empresas que forman parte de la cadena de producción de la industria automotriz; y apoyado en palabras de Lefebvre que afirma que después del proceso de industrialización viene un periodo importante de urbanización y se puede añadir quizá de metropolización; lo que incremento mi interés.

Mas porque esta estrategia de desarrollo económico que existe actualmente en las escalas, municipal, estatal, federal y utiliza el suelo no sólo como contenedor para la producción, sino como producto, para rentar y vender, y porque no se detiene a considerar los desequilibrios ambientales que pudiera causar en su depredación por conseguir utilidades económicas, lo cual aquí se buscará también exponer.



Mapa 1. Unidades de estudio municipios colindantes y zonas conurbadas

Fuente: Elaborado por AARCH.

El **objetivo general** de esta investigación es dar cuenta cómo en el territorio potosino se configuró un nodo productivo automotriz, y cuál fue su contribución en la transformación del paisaje natural, en la estructura, la organización, estructuración y la operación del Territorio.

No resulta ocioso observar el territorio de Soledad de Graciano Sánchez, Villa de Reyes y San Luis Potosí, para identificar las transformaciones espaciales que se han venido dando en los últimos 30 años. Sin descuidar las transformaciones sociales, económicas, culturales y políticas y ecológicas del territorio, para describir y explicar cómo la industrialización automotriz establecida ha acelerado el proceso de metropolización y los movimientos inmigratorios atraídos por la oferta de trabajo.

Por lo que los **objetivos específicos** que se propusieron son: describir y explicar cómo la industrialización automotriz establecida en territorio potosino, aceleró la metropolización, transformando el suelo natural en espacios para la producción y espacio producto para renta y venta del mismo. Igual, identificar el rol de los inversionistas locales e internacionales en la transformación de este territorio, quienes produjeron espacio para la producción para así atraer la inversión extranjera para integrarlo a la economía mundial, configurando así un territorio de la industria automotriz. También interesó conocer en qué situación quedaron los antiguos pobladores y propietarios de las tierras que las enajenaron para los inversionistas inmobiliarios. Así como el impacto ambiental generado por el cambio de uso de suelo y la implantación de los parques industriales. Para de esta manera confrontar el pasivo ambiental con los beneficios económicos sociales y políticos en este territorio de Soledad de Graciano Sánchez, Villa de Reyes y San Luis Potosí.

Se inició este trabajo de investigación con el siguiente **cuestionamiento general**: ¿Qué motivó la inversión en parques industriales en el territorio colindante de Villa de Reyes y San Luis Potosí que a su vez atrajo a la industria automotriz? Para después formular otras dos, las cuales guiaron esta investigación.

¿Cuáles son las transformaciones espaciales que han reconfigurado la estructura y operación del territorio potosino, causadas por el nodo productivo de la industria automotriz ubicado en la zona industrial de los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes?

¿Cómo se ha materializado en el espacio, los flujos de personas, mercancías y capital del territorio automotriz, en el área conurbada de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez para llegar al mercado estadounidense y a otros?

Pero, por otro lado, las siguientes **preguntas** de alguna manera formaron parte del proceso de investigación y han servido de guía para desarrollar este documento.

- ¿Cuáles son las transformaciones espaciales en las ciudades y poblados conurbados de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes a partir de la configuración del clúster automotriz?
- ¿Qué relación tiene el crecimiento metropolitano del territorio potosino con la configuración del clúster automotriz en la zona industrial de San Luis Potosí, Villa de Reyes y Soledad de Graciano Sánchez?
- ¿Cuáles son los hechos y circunstancias que han propiciado la construcción de un clúster automotriz en San Luis Potosí?
- ¿Cómo se han materializado los flujos globales de capital, mano de obra, materias primas y productos terminados, de la industria automotriz que están transformando el suelo del territorio de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez?
- ¿Qué otros agentes y actores han intervenido en la transformación del territorio configurado por los municipios de San Luis Potosí, Villa de Reyes y Soledad de Graciano Sánchez?
- ¿Qué otras transformaciones espaciales existen en el territorio potosino ajenas a la industrialización automotriz?
- ¿Cómo ha sido el comportamiento de los indicadores ambientales y demográficos en el territorio potosino de 1998 a la actualidad, y su variación

a partir de la aparición de industrialización automotriz en el territorio potosino?

- ¿Cuál ha sido el crecimiento en la superficie que ocupaba la zona industrial en 1998, a la superficie que actualmente ocupa en los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes?
- ¿Qué espacios sociales se han producido a partir de la materialización de flujos de la industria automotriz, para los habitantes del área metropolitana de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez?
- ¿Cuáles son los destinos y conexiones principales de los flujos de la cadena productiva de la industria automotriz en San Luis Potosí?
- ¿Cuáles son flujos de la industria automotriz que se han materializado e intervenido con el área metropolitana del territorio de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez?
- ¿Cuáles circunstancias han atraído la inversión de capital extranjero y foráneo a este territorio potosino metropolitano por parte de inversionistas inmobiliarios?
- ¿Cuáles son las transformaciones espaciales que son consecuencia de que en el territorio potosino se desarrolle un nodo productivo para la industria automotriz?

Ha todos los cuestionamientos se formuló las siguientes respuestas tentativas como *hipótesis*:

La industria automotriz se ha apropiado de una parte importante del territorio potosino y ha configurado un clúster automotriz, los intensos flujos de materias primas, capital, personas e información que genera esta industria se materializaron en la periferia y zonas externas de la ciudad, para facilitar la interconexión con otros nodos productivos.

Este modelo en red de nodos productivos, desato una amplia dispersión territorial que aceleró el proceso de metropolización del área conurbada del municipio de San Luis Potosí y los otros que colindan con la capital del estado potosino.

La transformación del uso y vocación de suelo en áreas naturales y de reserva territorial, por la actividad industrial, cobrará grandes réditos ambientales y sociales, si no se toman previsiones adecuadas.

En cuanto a la **conceptualización** del objeto de estudio, para entender lo que es el territorio y acercarse a las realidades que en él se construyen, es importante comprender que no solamente se trata de un espacio geográfico delimitado, con sus diversos ecosistemas y una gran biodiversidad; hay que entender que dentro de él suceden muchos fenómenos sociales, que demanda considerar además de la geografía a muchas otras disciplinas como la sociología, la economía, ciencias políticas, urbanismo, historia, antropología e historia.

Cuando hablamos del concepto de territorio debe quedar claro que en él existe un sistema incontable de relaciones sociales, económicas, culturales y de poder entre los habitantes y agentes externos, y que se desarrolla en un espacio geográfico específico, pero esta interacción también es del habitante con el lugar, el ambiente, el clima, la morfología y los recursos naturales de la superficie geográfica en cuestión.

Así mismo hay que tomar en cuenta que en esta infinita interrelación entre los pobladores y de ellos con el espacio, se construye sus prácticas sociales a través del tiempo, y estas prácticas a su vez se manifiestan en la espacialidad y producción del espacio social y con la construcción de territorios.

Las prácticas sociales construyen el espacio social para dar respuesta a su lógica; así pues, estos espacios sociales van configurando el territorio. Dentro de un territorio existen muchos espacios sociales, por lo tanto, podemos afirmar que un territorio es un espacio social construido, pero no todos los espacios sociales son un territorio.

Así las cosas, para acercarnos al concepto del territorio y posteriormente a sus transformaciones debemos explicar que este concepto es dinámico y está en constante transformación, debido a la multiplicidad de posibilidades en cuanto a las

prácticas sociales, ya que podemos considerar que cada decisión del habitante es una variable, por lo que existe una lucha constante de poderes entre los habitantes y agentes externos que van construyendo y destruyendo y reconstruyendo sus prácticas sociales o condicionándolas.

Por último, debemos saber que podemos clasificar al territorio de acuerdo a: su función, naturaleza y su objetivo, lo que se explica a través de la territorialidad que ejercen los diferentes actores estas territorialidades no necesariamente tienen límites físicos, pues estas territorialidades se pueden sobreponer, coexistir, sustituir, yuxtaponer, hibridar, e incluso desarrollarse en diferente escala.

Estos territorios emergentes son punto medular en este estudio, por lo que es imprescindible revisar el concepto de territorio y cómo las territorialidades que en él se forjan configuran las prácticas sociales de los sujetos que en él habitan.

El territorio es mucho más que un concepto descriptivo, envolvente, teórico y metodológico que comunica el desenvolvimiento espacial de las relaciones sociales que establecen los seres humanos; en los ámbitos cultural, social, político o económico es un referente empírico, pero también representa un concepto propio de la teoría. Se ha estudiado desde la perspectiva de diferentes disciplinas, sin embargo, no se ha desarrollado una metodología que logre capturar todos los aspectos que el territorio envuelve.

El *Diccionario Crítico de Geografía* define al territorio “a la vez jurídico, social y cultural, e incluso afectivo”; otras definiciones de diccionarios hacen mención únicamente a la parte física, una geografía descriptiva y de ubicación, donde se hace referencia, a las características morfológicas, climáticas y ambientales.

Fue hasta después de los años 1970, que la geografía moderna centró su estudio en el territorio. Anteriormente se analizaba únicamente como contenedor, como un escenario, donde sólo se describía físicamente; se inició con Lefebvre y Foucault, quienes manifiestan su visión sobre el futuro del planeta, en donde el espacio

geográfico es parte indivisible del sujeto, para el desarrollo del mismo, a través del tiempo.

Pero no sólo la geografía se ocupa del estudio del territorio, otras disciplinas como la economía, la sociología, ecología, ciencias políticas, urbanismo, historia y antropología están interesadas en los fenómenos que se generan en el territorio. Por esta razón es importante ver los aportes de economistas, geógrafos, sociólogos, historiadores, etc. para la correcta aproximación a este concepto polisémico. En 1970 Lefebvre habla que “la revolución urbana se está desarrollando ante nuestro ojo y está borrando la relación entre la ciudad y el campo fundiendo a ambos en lo urbano.”<sup>1</sup>

Este proceso de urbanización implica un nuevo paradigma en el comportamiento humano, en los modelos productivos, que moldean el estilo de vida y van desplazando la vida rural para dar paso a lo urbano, de la actividad agrícola a la actividad Industrial, transformando el pensamiento colectivo, la forma de actuar de todas las sociedades, y se traduce en el desarrollo de una nueva espacialidad que solucione los planteamientos urbanos para estos nuevos paradigmas de forma de vida

Con todo esto resultaría insuficiente acercarse al territorio desde una sola perspectiva, y aunque para efectos de este trabajo de investigación voy a resaltar las transformaciones físicas del territorio, de una manera cuantitativa, para poder hacer comparaciones a través del tiempo además considero que es imprescindible para este trabajo analizar las transformaciones en el imaginario, causados por el paradigma económico global actual, de los actores y habitantes de este territorio, y que modifican espacialmente al territorio, y del mismo modo analizar e identificar la territorialidad de la industria automotriz hasta su cadena de suministro para deducir

---

<sup>1</sup> Seminario Lefebvre y la revolución urbana, 6 de septiembre de 2013. <https://www.youtube.com/watch?v=qLnp1kqxIsU>

la influencia y poder que ejerce sobre los habitantes y actores del territorio tanto a nivel global como a nivel local, y por supuesto la interconexión con otros nodos productivos de esta cadena productiva que determinan los flujos de esta industria e influyen y transforman el territorio. a una escala nacional.

Por otro lado, en cuanto a las dimensiones del territorio, Gilbert indica que existen tres dimensiones simultáneas mayores en el concepto territorial: la del espacio material o físico, la del espacio social y la del espacio vivido. Estas dimensiones que entrelazan al lugar, al hombre y al tiempo.<sup>2</sup> Para poder identificar las transformaciones territoriales primero hay que analizar el concepto de territorio, y encontré en la aportación de Gómez Montañez y Delgado Mahecha, que para entender el concepto de territorio consideran que se debe partir de las siguientes consideraciones:

1. Toda relación social tiene ocurrencia en el territorio y se expresa como territorialidad. El territorio es el escenario de las relaciones sociales y no solamente el marco espacial que delimita el dominio soberano de un estado.
2. El territorio es un espacio de poder, de gestión y de dominio del estado, de individuos, de grupos y organizaciones y de empresas locales, nacionales y multinacionales.
3. El territorio es una construcción social y nuestro conocimiento del mismo implica el conocimiento del proceso de su producción.
4. La actividad espacial de los actores es diferencial y, por tanto, su capacidad real y potencial de crear, recrear y apropiar territorio es desigual.
5. En el espacio concurren y se sobreponen distintas territorialidades locales, regionales, nacionales y mundiales, con intereses distintos, con

---

<sup>2</sup> Gilbert, A. (1998). The New Regional geography in English and french-Speaking countries  
Progress in Human Geography. *Sage Thousand Oaks, California*, pp. 208-228.

percepciones, valoraciones y actitudes territoriales diferentes, que generan relaciones de complementación, de cooperación y de conflicto.

6. El territorio no es fijo, sino móvil, mutable y desequilibrado. La realidad geosocial es cambiante y requiere permanentemente nuevas formas de organización territorial.
7. El sentido de pertenencia e identidad, el de conciencia regional, al igual que el ejercicio de la ciudadanía y de acción ciudadana, sólo adquieren existencia real a partir de su expresión de territorialidad. En un mismo espacio se sobreponen múltiples territorialidades y múltiples lealtades, con diferentes significados, diferentes intereses, y diferentes formas de ejercer el poder.<sup>3</sup>

Giménez Plantea una de las definiciones más completas, pues aborda distintas perspectivas analíticas; para él:

[...] el significado básico inicial otorgado al término de territorio será el de espacio natural culturalmente apropiado por la sociedad humana: el territorio sería el espacio apropiado y valorizado –simbólica y/o instrumentalmente– por los grupos humanos. El espacio tendría entonces una relación de anterioridad con respecto al territorio, se caracterizaría por su valor de uso y podría representarse como un “campo de posibles”, como nuestra “prisión originaria”. Correlativamente, el territorio sería el resultado de la apropiación y valorización del espacio mediante la representación y el trabajo, una “producción” a partir del espacio inscrita en el campo del poder, por las relaciones que pone en juego, y en cuanto tal se caracterizaría por

---

<sup>3</sup> Gomez Montañez, G., & Delgado Mahecha, O. (1998). Espacio territorio y región: conceptos básicos para un proyecto nacional. *Cuadernos de Geografía, vol. VII, núm. 1/2 revista del departamento de Geografía de la Universidad Nacional de Colombia, ciudad Universitaria, Santafé de Bogotá, Colombia*, pp. 122-123.

su “valor de cambio” y podría representarse metafóricamente como la “prisión que nos hemos fabricado para nosotros mismos”.<sup>4</sup>

Este autor añade que hay tres componentes primordiales de todo territorio: un espacio, el poder y la frontera; “en su acepción más original, biológica y ecológica, hablar de territorio significa resaltar la importancia de la supervivencia como su (uno de sus) elemento(s) constitutivo(s) central(es)”.<sup>5</sup> Por otra parte, subraya que la supervivencia de ciertas especies depende del dominio y control ejercido sobre áreas específicas y recursos estratégicos. El territorio es también objeto de operaciones simbólicas y una especie de pantalla sobre la que los actores sociales individuales o en grupos proyectan sus concepciones del mundo.

El territorio puede ser considerado como zona de refugio, como medio de subsistencia, como fuente de recursos, como área geopolíticamente estratégica, como circunscripción político-administrativa, etcétera; pero también como paisaje, como objeto de apego afectivo, como tierra natal, como lugar de inscripción de un pasado histórico y de una memoria colectiva. De acuerdo con Salazar González la noción del territorio puede ser “jurídica, social, cultural y afectiva”.<sup>6</sup>

También, el territorio está definido por actos de apropiación cultural, lingüística, y social, lo cual genera diferentes tipos de identidad. Para empezar, la distinción entre tipos de apropiación es del todo útil; de aquí la distinción, frecuente pero no siempre analítica, entre tres tipos de identidad:

---

<sup>4</sup> Giménez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región sociocultural, en Jesús Martín Barbero *et al.* (eds). Cultura y región, CES, Universidad Nacional, Ministerio de Cultura, Bogotá, Colombia, p.90.

<sup>5</sup> Giménez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región sociocultural, en Jesús Martín Barbero *et al.* (eds). Cultura y región, CES, Universidad Nacional, Ministerio de Cultura, Bogotá, Colombia, p.92.

<sup>6</sup> Salazar González, G. (2011). Lecturas del Espacio Habitable. Hábitat, Territorio y Territorialidad. San Luis Potosí, S.L.P.: UASLP.

1. Identidad histórica y patrimonial, construida con relación a acontecimientos pasados importantes para la colectividad y/o con un patrimonio sociocultural natural o socioeconómico.

2. Identidad proyectiva, fundada en un proyecto regional, es decir, en una representación más o menos elaborada del futuro de la región, habida cuenta de su pasado.

3. Identidad vivida, reflejo de la vida cotidiana y del modo de vida actual de la región. Este último tipo de identidad, dice, “puede contener, en forma combinada, elementos históricos, proyectivos y patrimoniales”,<sup>7</sup> por lo cual, y de acuerdo con lo anterior, hay dos tipos fundamentales de territorio:

- Los territorios próximos, llamados también territorios identitarios, como la aldea o el pueblo, el barrio, el terruño, la ciudad y la pequeña provincia; y
- Los territorios más vastos, como los del estado-nación, los de los conjuntos supranacionales (como la Unión europea) y los “territorios de la globalización”.<sup>8</sup>

Méndez define el territorio como “un espacio culturalmente ocupado, al cual corresponde un tiempo específico. Todo territorio se define a través de señalamientos puntuales, lugares físicos significativos que dibujan una particular geografía simbólica”.<sup>9</sup>

Por otra parte, según los teóricos neoliberales de la globalización:

---

<sup>7</sup> Gimenez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región sociocultural, en Jesús Martín Barbero et. al. (eds). Cultura y región, CES, Universidad Nacional, Ministerio de Cultura, Bogotá, Colombia, p.115-116

<sup>8</sup> Gimenez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región sociocultural, en Jesús Martín Barbero et. al. (eds). Cultura y región, CES, Universidad Nacional, Ministerio de Cultura, Bogotá, Colombia, p.96

<sup>9</sup> Méndez B., L. H. (2007). Territorio, rito y símbolo. La industria Maquiladora Fronteriza. *el Cotidiano*, marzo -abril, año/vol. 22 núm. 142 Uam- Azcapotzalco, México, pp. 5-15.

- No todo es territorio y éste no constituye la única expresión de las sociedades; y
- Que los territorios se transforman y evolucionan incesantemente en razón de la mundialización geopolítica y geoeconómica, pero eso no significa su extinción.

Así, el territorio es definido como un lugar de posibilidades realizadas al momento en que se ocupa culturalmente un espacio, tanto en su modo de producción (infraestructura, fuerza de trabajo y relaciones de producción), como en el modo en que se representa el ejercicio del poder.

Por otra parte, Ataide afirma:

[...] los territorios no se definen por límites físicos, sino por la manera como se produce, en su interior, la interacción social y entonces el territorio es considerado como construcción social lo que supone concebirlo no como un espacio físico “objetivamente existente”, sino como un conjunto de relaciones sociales que dan origen y a la vez expresan una identidad y un sentido de propósito compartidos por múltiples agentes públicos y privados (aunque dicha construcción implique muchas veces transitar por procesos de conflicto y negociación).<sup>10</sup>

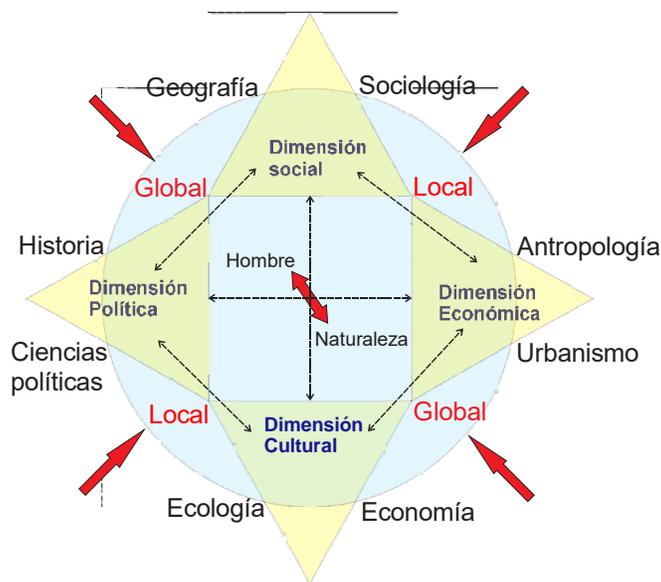
La perspectiva individual por disciplinas resulta insuficiente para lograr entender todos estos fenómenos; Sosa define cuatro dimensiones del territorio: social, política, económica y cultural, y donde para poder medir y comparar las transformaciones hay que dimensionar el territorio:

- Dimensión social, se refiere a las relaciones que establecen y las acciones que realizan los grupos sociales en general en el proceso de organización, apropiación y construcción del territorio.

---

<sup>10</sup> Ataide, S. (s.f.). Territorio en las políticas públicas y como espacio de conflictos (1960-2007), estudio de casos en la provincia de Salta, Argentina.

- Dimensión económica se refiere a las características, dinámicas y procesos económicos (en distintas escalas de relación) que actúan como determinantes o estructuradores territoriales.
- La dimensión política se refiere al ejercicio de poder que se traduce en constantes y complejos procesos y dinámicas de lucha por la posesión y control del territorio que, a su vez, se convierten en apropiaciones, construcciones y transformaciones territoriales
- Dimensión cultural se refiere al proceso de representación, organización y apropiación cultural/simbólica del territorio. En este sentido, entonces, es un ámbito con densidad simbólica, un soporte de la actividad cultural, un elemento del contenido cosmogónico donde el sujeto colectivo se entiende, vive y se reproduce no sólo material sino también subjetiva y trascendentalmente.<sup>11</sup>



Gráfica 1. Las dimensiones del territorio.

Fuente: elaboración del AARCH con base a Sosa Velázquez

<sup>11</sup> Mario Sosa Velázquez, *Como entender el Territorio*, Guatemala, Caraparens, 2012.

Por lo anterior, es necesario analizar el concepto de territorio y describir y reconstruir los hechos para acercarnos al conocimiento de la supuesta realidad, desde la perspectiva de las diferentes disciplinas, tomando en cuenta que sus contenidos cambian conforme se transforman las relaciones sociales locales y globales, que se ven reflejadas en la espacialidad y la territorialidad que los actores desarrollan. Esto se menciona para describir lo complejo que es el concepto de territorio y considerar que existe una infinita cantidad de posibilidades para acercarnos a la realidad de las transformaciones territoriales, por eso que vamos a acotar estas transformaciones a las espaciales únicamente.

Como **marco teórico**, este trabajo de investigación se guía, y se propone tres conceptos teóricos que dan luz para comprender el origen, y el devenir de las transformaciones en el territorio: *la producción del espacio, la globalización y el espacio de los flujos*. Estos conceptos describen el cómo el sujeto busca acumular capital, para beneficio propio, seccionando, rentando y vendiendo el suelo como producto, a esto D. Harvey le llama *spacial fix* y H. Lefebvre la producción del espacio.

La globalización sin duda ha transformado al sujeto en sus modos de habitar y su imaginario, lo que ha acelerado el proceso de la revolución urbana que H. Lefebvre describió y que ha actualizado Castells le llama **sociedad red**, una sociedad universal que logrará desaparecer la vida rural, unificando el estilo de vida de la población planetaria. En **la producción del espacio** tiene un rol la industria y el capital pues han transformado su modelo productivo y financiero, ya que busca al mercado global, por tanto, su paradigma productivo no está dentro de unas fronteras, sino que se extendió a lo largo y ancho del planeta. Esta forma global de ver la tierra y con los avances tecnológicos y de comunicación tan espectaculares que hoy existen, abrió infinitud de posibilidades para la producción industrial en diferentes lugares geográficos, pero configurándolos como sus propios territorios, denominados **nodos productivos**, que se interconectan entre sí, sin importar la distancia física ni las fronteras.

Estos nodos productivos se interconectan formando una red productiva y van generando flujos de materia prima, flujos de mercancías, flujos de personas y se materializan en el espacio como redes viales, ferroviarias, aéreas, marítimas y digitales. A esto Castells le llamó el **espacio de los flujos** y nos explica cómo los flujos van configurando el espacio por el que circulan y colateralmente integran el suelo para que otras industrias lo usufructúen.

Los conceptos por sí solos tienen un efecto grande en las transformaciones de los sujetos y por en los territorios, pero al coincidir en el tiempo se complementan para explicar y potencializar las transformaciones que se construyen día a día en estos territorios emergentes para la producción.

Sin lugar a dudas estamos inmersos, en todos los niveles sociales, en una **globalización** basada en tecnología, comunicación e información, que ínsita al consumismo, y cuyo objetivo principal es el mismo a lo largo de la historia, la acumulación de riquezas de unos pocos a costa del resto de la humanidad, es la actual estrategia capitalista para la acumulación de la riqueza.

Lefebvre propuso que, como impacto de la industrialización, se desencadenó la revolución urbana, de la cual resultará una sociedad urbana producto “[...] de la urbanización completa, hoy sólo imaginada, mañana muy real... en pocas palabras, el objeto imaginado no es otra cosa que una sociedad planetaria y una ciudad mundial”,<sup>12</sup> una sociedad transformada a urbana que a su vez transforma su entorno. Esta transformación que se ve afectada directamente por el proceso de industrialización, que a su vez se va transformando estrepitosamente por los grandes avances tecnológicos que se han desarrollado, en donde la deslocalización de los procesos productivos favorece la utilización de diferentes espacios geográficos para producir.

Lefebvre es una fuente confiable para Harvey y Soja, quienes también nos hablan del espacio producido, donde el espacio no es solamente el lugar donde se realiza la producción, sino que pasa a ser un producto.

---

<sup>12</sup> Seminario Lefebvre y la revolución urbana, 6 de septiembre de 2013. 1972

El espacio no puede ser concebido más como un pasivo, vacío, o bien que no tiene otro sentido como los productos que se intercambian, que se consumen, que desaparecen. En tanto que producto por interacción o retroacción, el espacio interviene en la propia producción, organización del trabajo productivo, transportes, flujos de materia prima y de energías de redes de distribución de productos. En su calidad de productivo y productor el espacio entra en las relaciones de producción y en las fuerzas productivas (mal o bien organizadas).<sup>13</sup>

El espacio geográfico es el lugar donde una sociedad desarrolla un modelo productivo, habita y transforma su entorno para satisfacer todas las necesidades que una sociedad requiere, pero también es utilizado como un producto, el cual se valora y enajena como tal, este espacio se construye, se destruye y es reconstruido nuevamente y constantemente a través del tiempo. Según los usos de suelo que se le asignen, es valorizado según la infraestructura que contenga, determinado por los flujos de producción y de comunicación que se desarrollen en él. Esto sin contar la especulación causada por la urbanización que se experimente en dicho territorio. Sin duda alguna este fenómeno de urbanización mundial llegó al territorio potosino.

Con otra visión, Camagni plantea que en virtud de que existe una fuerte presencia de incertidumbre en relación con estos temas y se ha aceptado que los problemas territoriales y urbanos son cada vez más complejos, para su análisis se debe introducir el concepto de *milieu innovateur*, cuyos elementos fundamentales son: la *proximidad geográfica* y la *proximidad sociocultural*. Esta dialéctica que acerca al individuo con el espacio geográfico es una relación indisoluble.<sup>14</sup> Basado en esta

---

<sup>13</sup> Henri Lefebvre, "Reflection on the politics of spaces", *Antipode*, núm. 8, 1976.

<sup>14</sup>R. Camagni, (2003 núm. 002). Incertidumbre, capital social y desarrollo local; enseñanzas para una gobernabilidad sostenible del territorio. Investigaciones Regionales, Asociación Española de Ciencias Regional Alcalá de Henares, España, pp. 379-385.

visión, aquí se quiere observar la transformación de este territorio y sus pobladores no paralelamente, sino en interrelación constante porque existe una cierta resistencia social a las imposiciones globales de la sociedad urbana.

González Propone el estudio, análisis e interpretación de la dimensión territorial de la globalización,<sup>15</sup> mientras Soja indica que el espacio, el territorio, la región y los procesos derivados de sus dinámicas, constituyen “la esencia de la espacialidad de la vida social; ellas mismas son formas creadas socialmente; no son meros vacíos, sino que participan activamente en los sistemas de interacción”. Asimismo, indica, “son el producto de la instrumentalidad de espacio/poder/saber, que provee las bases para espacializar y temporalizar el funcionamiento del poder”.<sup>16</sup>

También, en otra dimensión, es muy importante observar y determinar quién y cómo se ejerce el poder y la justicia en el territorio potosino, sobre todo en la escala municipal; la desregulación es una característica de municipios como el de Villa de Reyes, que se someten a la escala federal, y deja al municipio en desventaja con las transnacionales que se establecen en el territorio. Las administraciones municipales ceden a las peticiones de las inversiones extranjeras, sin importar las características y vocaciones del suelo de los territorios, los transforman en función de las necesidades de a las empresas transnacionales, dejando a las autoridades locales sin el dominio real del territorio.

Estos territorios emergentes son seducidos por el capital de las transnacionales, teniendo que respetar las imposiciones de la industria capitalista y los inversionistas globales, que ve en los territorios un almacén de recursos naturales y humanos<sup>17</sup> para usufructuar al menor costo posible.

---

<sup>15</sup>L.M. González. (2006 núm. 56). Globalización y territorio. Serie Gestión Pública, Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES), Santiago de Chile.

<sup>16</sup> Soja, E. (1990). *Postmodern Geographies. The reassertion of space in critical social theory*. Londres: Verso/New Left Books.

<sup>17</sup> Heidegger

Así las cosas, como Kollmann ha planteado que las relaciones sociales de poder organizan el espacio, interesando quién controla y qué o quiénes son controlados, según quién se ha referido al hecho, y dado que “esas relaciones cambian en el tiempo requieren de una aproximación histórica”;<sup>18</sup> por tanto esta dimensión del poder hay que deconstruirla para indagar sobre el cómo se ha determinado el ordenamiento territorial y a qué intereses ha favorecido en el reciente periodo.

Al quedar las autoridades locales al margen de las negociaciones, no existen antecedentes en las negociaciones de espacios naturales indispensables para el correcto funcionamiento del territorio, donde no se respeta, por ejemplo, las áreas de absorción naturales de agua, incrementando el riesgo de inundaciones, a la par que la recarga natural de los mantos freáticos no se lleva a cabo. González sostiene que, aun cuando se trate de un tema específico, al hablar de territorio también se deben tomar en cuenta los llamados Espacios Naturales Protegidos (ENP), que implican el desarrollo de medidas pasivas que suponen sustraer a la presión de los distintos usos del suelo parte del territorio.<sup>19</sup>

El territorio reacciona a los modelos de producción, y para el capitalismo a decir de Heidegger, es un almacén, en donde la naturaleza es la materia prima, que han consumido las diferentes sociedades en los diferentes periodos de tiempo, gobernadas por sus modelos productivos capitalistas. Este capitalismo ha encontrado su medio de supervivencia en la conquista y la integración del espacio. Cuando hay un exceso de capital hay que crear espacios sociales para cuidar y crecer el capital; D. Harvey llama a esto **spacial fix**. Soluciones espaciales para que el capital trabaje hasta que el espacio natural se termine.

---

<sup>18</sup> Kollmann, M. I. (2005). Una revisión de los conceptos de "territorio equilibrados y region" procesos de construcción y deconstrucción. Theomai primer semente núm. 011 Universidad Nacional de Quilmes, Quilmes, Argentina.

<sup>19</sup> González, L. M. (2006 núm. 56). Globalización y territorio. Serie Gestión Pública, Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES), Santiago de Chile.

En cada momento histórico determinado, el uso industrial del espacio es el resultado de la apropiación del espacio natural, rural o urbano, que va adquiriendo distintas formas en los lugares. Si tenemos en cuenta el tiempo, el espacio se constituye como un todo y la transformación de un espacio natural en un espacio productivo es el resultado de un momento histórico determinado, influenciado por la tecnología, el pensamiento colectivo y el paradigma productivo.

La noción *espacio geográfico* como instancia social toma como método a sus categorías analíticas (forma, función, estructura y proceso).<sup>20</sup> Entonces se estudia el proceso que nos da la idea de movimiento, de dinámica en el tiempo y que se manifiesta por medio de particularidades en el espacio.

Ahora bien, esos procesos, resumidos en funciones se realizan a través de las formas, y la verdad es que, sin las formas la sociedad a través de las funciones y procesos no se materializaría “como un proceso por el cual los recursos disponibles se distribuyen social y geográficamente”.<sup>21</sup> La interacción entre los procesos globales, regionales y locales adquiere importancia para la reflexión geográfica y la búsqueda de herramientas para la interpretación de estos fenómenos, que se vuelve fundamental para entender el mundo actual.

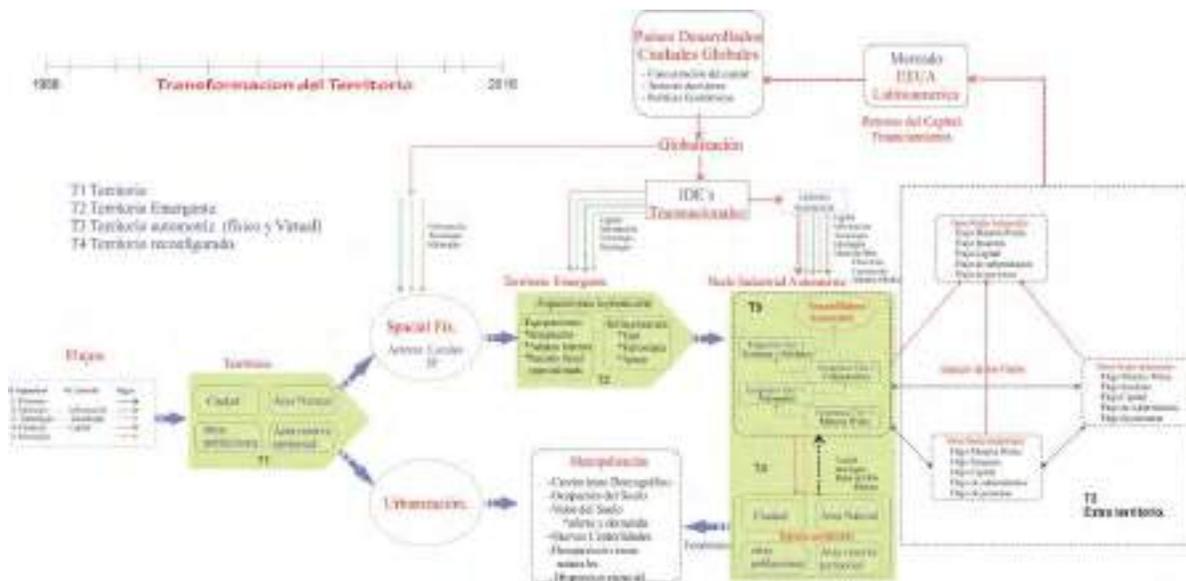
El intenso proceso de reestructuración industrial que se viene dando en los países desarrollados, a partir de fines de los años setenta, se ha afectado actualmente sus estructuras y las localizaciones industriales en razón de la introducción de nuevas tecnologías y nuevos diseños y definición de productos. En palabras de Johnson y Taylor es fundamental la necesidad de explicar cómo los procesos más generales, a escala planetaria, configuran los espacios más particulares.<sup>22</sup>

---

<sup>20</sup> Santos, M. (1994). *O Retorno do território*. Sao Paulo, Hucitec: ANPUR.

<sup>21</sup> Santos, M. (2000). *La Naturaleza del espacio. Técnica y tiempo. Razon y emoción*. España: Ariel.

<sup>22</sup> Johnson y Taylor, 1986.



Gráfica 2. Esquema conceptual del territorio.

Fuente: Elaboración AARCH.

Las *tareas clave* que se tuvieron que realizar fueron:

- Determinar la ubicación de las diferentes empresas de la industria automotriz que están en el territorio potosino, y reconstruir el crecimiento del padrón de la industria automotriz en los últimos 30 años, para correlacionarlo con la ocupación del suelo del territorio de estudio y con la instalación de las dos armadoras automotrices en el territorio potosino.
- Reconstruir el crecimiento de la ocupación del suelo, tanto en el área metropolitana como en la zona industrial del territorio de estudio en los últimos 30 años.
- Identificar los flujos de la red automotriz, y correlacionarlos con ocupación del suelo, según la lógica de estos flujos determinantes en el ordenamiento territorial del espacio producido.
- Determinar la ubicación puntos nodales en el área metropolitana para identificar los diferentes flujos de movilidad del habitante potosino.
- Registrar el comportamiento del impacto ambiental, espacial, económico y demográfico, de 1990 a la fecha y analizar la variación que pudiera existir

con la llegada de la Industria automotriz, a territorio potosino para conocer el impacto provocado por la Industria automotriz;

- Comparar con otras ciudades los indicadores demográficos, económicos, ambientales y ocupación del suelo causados por esta industrialización automotriz, así como los beneficios y daños causados esta industria.
- Identificar y diferenciar a los actores de los habitantes del territorio a sus territorialidades y acciones, para comprender como los intereses y poderes de estos son los que realmente transforman y configuran el territorio.
- Estudiar las tendencias globales del proceso de industrialización que condicionan la demanda de mano de obra y de ser posible utilizar este instrumento crítico como denuncia ciudadana.
- Identificar los flujos para la producción y distribución que requieren las ensambladoras; los de los pobladores y trabajadores; del capital; y de la información.

También se procedió al cruce sincrónico y diacrónico de la información obtenida con la reconstrucción cronológica espacial y factual (Tabla 1). Este proceso implicó la revisión teórica-conceptual-empírica desde la totalidad; una descripción de hechos y una estrategia relacional de los mismos, a efectos de aproximar a un modelo analítico que vaya de la teoría a lo empírico y viceversa.

El espacio del área metropolitana de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez, y Villa de reyes es la variable dependiente ya que la ocupación del suelo de esta área urbana se transforma en función de los espacios producidos, y de la ocupación y uso de suelo. Las variables independientes (VI): son los actores es el espacio producido para la producción, y su renta o venta siguiendo los flujos de insumos, mercancías y sujetos entre los puntos nodales de la nueva red productiva, los cuales surgen de las inversiones extranjeras, nacionales, y locales, estos puntos nodales son las variables que modifican la movilidad de la población de este territorio. ya que su localización depende únicamente de los grupos de

capital. Y la movilidad e interacción de los sujetos es condicionada por la ubicación de estos nodos.

The table is a large grid with multiple columns and rows. It is organized into several sections, each with a green header. The sections include:

- Equipamiento urbano:** This section lists various types of urban equipment and their construction status across different years.
- Infraestructura:** This section lists various types of infrastructure and their construction status across different years.
- Equipamiento urbano e infraestructura:** This section lists various types of urban and infrastructure equipment and their construction status across different years.
- Equipamiento urbano e infraestructura:** This section lists various types of urban and infrastructure equipment and their construction status across different years.
- Equipamiento urbano e infraestructura:** This section lists various types of urban and infrastructure equipment and their construction status across different years.

The table includes a legend at the bottom, which defines the symbols used in the data. The legend includes:

- Equipamiento urbano
- Infraestructura
- Equipamiento urbano e infraestructura
- Equipamiento urbano e infraestructura
- Equipamiento urbano e infraestructura

Gráfica 3. Tabla registro y cruce temporal de información de construcción equipamiento urbano e infraestructura

Fuente: Elaboración AARCH.

Se utilizó las herramientas de geotecnología SIG (ArcGIS) fotos satelitales y ortofotos de los años: 1988, 1994, 2004, 2012 y 2017 se realizó la reconstrucción y cuantificación del crecimiento del perímetro urbano e industrial, el equipamiento de infraestructura vial, equipamiento urbano y fraccionamientos habitacionales. Por otra parte, se indagó en más de diez mil portadas del periódico el Sol de San Luis del periodo que abarca el 1 de enero de 1988 al 1 de diciembre del 2018. que permitieron el estudio espacial del territorio, además de los aspectos sociales y económicos de una manera interrelacionada.

Las transformaciones territoriales se manifiestan en la forma, es decir en la morfología urbana, industrial, rural, y aun en aquellos lugares donde la presencia humana es menos significativa y en donde la riqueza en biodiversidad y recursos naturales constituye un atractivo para la empresa transnacional. Por ello se recurrió al análisis morfométrico al ser “un tipo especial de descripción cognoscitiva; un tipo que conlleva un lenguaje que refleja las nociones de espacio y tiempo”.<sup>23</sup> Fue útil porque la forma o aspecto visible de una cosa, en este caso del espacio geográfico, pasa a adquirir significación como objeto de estudio, por lo que la descripción vuelve a recuperar valor como procedimiento adecuado para el análisis de este fenómeno, no ya desde la óptica del espacialismo propio de la corriente teórico cuantitativa, que pone el acento sólo en la localización y la construcción de modelos, sino desde un nuevo enfoque más integral en el cual, la forma pasa a ser una categoría más para el abordaje del estudio de lo territorial. Por mucho tiempo sólo se asocia a las ventajas de la localización. A propósito, Hartshorne mencionaba “las ciudades presentan dos aspectos asociados: la localización y su forma o estructura interna. Estos dos aspectos destacan claramente cuando se toman en consideración diferencias de escala”,<sup>24</sup> y fueron los aspectos desarrollados.

Pero el simple estudio morfológico resultaba insuficiente sino se profundiza en la interpretación de las fuerzas económicas y sociales que influyen en un territorio. El territorio es un objeto de estudio muy complejo, las múltiples interrelaciones horizontales y verticales que realizan por parte de los diferentes actores del territorio, locales y foráneos resultan en un sinnúmero de hechos que participan en la configuración del territorio. Con esta complejidad en una totalidad es como se debe analizar el territorio, identificando y jerarquizando los principales sistemas y subsistemas que proporcionaran la aproximación más representativa que permitan leer el comportamiento del crecimiento y la transformación del territorio.

---

<sup>23</sup> (HARVEY, D., 1988, pp. 97- 100)

<sup>24</sup> (HARVEY, D., 1988, pp. 97- 100).

La internacionalización de la economía está provocando cambios en la morfología de gran parte del territorio potosino y al mismo tiempo excluye y margina otros espacios geográficos del mismo territorio, que no están incluidos en la red económica que se está desarrollando.

Al entender la actualidad de la geografía económica, y cómo impacta al territorio, hay que identificar los nuevos elementos que pueden darse en el territorio globales y locales tales como:

- La nueva lógica de producción mundial, basada en un sistema de sitios geográficos específicos interconectados, una dispersión territorial de la actividad económica;
- El crecimiento de mercados financieros internacionales;
- Una configuración de los flujos de inversiones directas extranjeras (IDES);
- Una red de nodos urbanos de distinto nivel que se extiende por todo el planeta, y que funcionan como centros de la nueva economía mundial. Nueva York, Londres, y Tokio como los más importantes centros financieros;
- El predominio del espacio de los flujos, de escala global, por encima de los lugares locales que se fragmentan;
- Espacios homogéneos globales, y los espacios heterogéneos producto de la actividad local;
- Forma de asociaciones de capital transnacional, con empresarios locales o nacionales, a través de adquisiciones, fusiones;
- Formación de grandes cadenas productivas internacionales, y la desaparición de pequeñas y medianas empresas;
- La debilitación del estado en favor del capital;
- El urbanismo pierde su acción integradora, se tiende a la discontinuidad, fragmentación y marginación;
- Se debilitan los centros cívicos y aumentan los procesos de exclusión social intra-metropolitana;
- Aparición de nuevas centralidades en la zona metropolitana;
- Se delimitan zonas donde se producen transformaciones territoriales;

- Se identifican pautas diferenciadas de localización y especialización (tipologías de espacios), a través de indicadores de inserción global, socioeconómicos y morfológicos;
- Se analizan los efectos territoriales: cambios en la estructura urbana y rural, configuración de nuevos paisajes y formas de organización territorial, expansión de la frontera agrícola, etc.
- Se establecen comparaciones entre ciudades que resultan estratégicas para la expansión del capital internacional, al estar ubicadas dentro de los grandes corredores comerciales;
- Se definen las diferentes etapas por las que transitan los territorios comparados;
- Se identifican empresas transnacionales, tipo de inversiones que realizan y forma de
- comportamiento empresarial;
- Se determinan efectos socioeconómicos y ambientales de este proceso;
- Se interpreta la oferta-demanda por uso del suelo y alteraciones producidas a partir de la aparición de nuevas actividades, usos y centralidades.

Es decir que el análisis no queda en la forma, pero sí se parte de ella para poder definir las relaciones sociales implícitas en ellas, interpretar los procesos que explican la actual configuración territorial y las modificaciones se producen en la estructura urbana y rural. Como también las nuevas funciones que cumplen determinados lugares a escala global. La estrategia parte de entender al espacio como un sistema y subsistemas en diferentes escalas que pertenecen a su vez a un sistema mayor, para encontrar la interrelación entre ellos, para intentar superar la posibilidad de descripción y abstracción de estudiar un espacio determinado, por medio de sus elementos.

Es decir, “la interdependencia y la mediación de las partes y del todo, significan al mismo tiempo que los hechos aislados son abstracciones, elementos artificialmente separados del conjunto y que únicamente por su participación en el conjunto

correspondiente adquieren veracidad. (...) De la misma forma, el conjunto en el cual los elementos no son diferenciados o determinados es un conjunto abstracto y vacío”.<sup>25</sup>

El sistema é comandado por regras próprias ao modo de produção dominante em sua adaptação ao meio local. Estaremos, então, diante de um sistema menor ou correspondente a um subespaço e de um sistema maior que o abrange, correspondente ao espaço. Cada sistema funciona em relação ao sistema maior como um elemento, enquanto ele próprio é, em si mesmo, um sistema. Caso o subsistema a que referimos seja desdobrado em subsistemas, a mesma relação se repete, cada um dos subsistemas aparecendo como um elemento seu, ao mesmo tempo em que é também um sistema, se consideram as suas próprias subdivisões possíveis.<sup>26</sup>

Los diversos elementos del espacio están en relación unos con otros, pero no son relaciones bilaterales, una a una, sino generalizadas, debido al hecho de que esas relaciones no son entre las cosas en sí o por sí propias, más entre sus cualidades y atributos, se puede decir que ellas forman un verdadero sistema.<sup>27</sup> Esta búsqueda supone reconocer en cada momento, la propia vida de la sociedad en la forma como ella reproduce y produce su espacio. Fue esencial el análisis de la organización del espacio industrial, ya que a lo largo del tiempo esos espacios de producción cambian el contenido, adoptando localizaciones diversas y obtienen una importancia relativa diferente.

También fue tarea importante para el desarrollo de este trabajo de investigación identificar las transformaciones producidas por esta industrialización automotriz y medir las áreas impactadas por este proceso, para relacionarlas con los efectos

---

<sup>25</sup> (Kosik, 1967, p. 61)

<sup>26</sup> (Santos, 1992, p. 14)

<sup>27</sup> (Santos, 1992)

socioeconómicos y ambientales para ampliar el conocimiento sobre los efectos que provoca la inversión extranjera en el territorio. De igual forma había que medir y evaluar, el resto del territorio que no resulta atractivo para la industria, es decir, toda esa área que no participa en el proceso de integración a la economía mundial y queda excluido o marginado.

Todo sistema funciona sólo porque mantiene con el exterior un cierto número de intercambios (relaciones de dominante-dominado, de complementariedad, de reciprocidad), lo que tienen que ver con tensiones que se generan y con la posición relativa (distancia, contigüidad) que ocupa un lugar en relación al entorno del sistema. Todos los territorios son diferentes, por esa fuerza contraria a la global, que es la local, pero desde el interior del territorio, los niveles de comprensión del territorio es el mismo para todos: el existencial, el físico y el organizacional. El existencial, entidad o identidad territorial es el sentimiento de pertenencia, su localización, nombre, cultura, es decir todo lo que tiene que ver con lo local.

El físico o material son las características o propiedades específicas que se expresan en el paisaje, ya sea naturales o humanas, que resultan de las acciones de ordenamiento. Potencialidades naturales y propiedades materiales ligadas a los diferentes usos del suelo, su repartición espacial, conjunto de puntos red o tramado. Las nociones particularmente importantes son la distancia entre dos puntos de una red o trama y la estructura que expresa la forma en que los elementos se disponen en un territorio, un espacio y tiempo. El organizacional supone la búsqueda de las causas, la determinación de los agentes o actores que con sus comportamientos contribuyen a la organización territorial.

En la estrategia se debió contemplar el manejo de una gran cantidad de datos cuantitativos y cualitativos, como también la aplicación de diferentes técnicas y procedimientos. La teoría es importante porque permite definir con precisión el punto de vista con que se analiza una realidad, pero también lo es la metodología para asegurar, a través del cumplimiento de diferentes etapas que lleven a alcanzar

el objetivo que toda investigación debe tener y que es aproximarse a la realidad, para analizarla e interpretarla y producir conocimiento científico de la manera más objetiva posible.

La **estrategia** en su primera etapa fue recopilación, proceso y manejo de información. Se realizó a través del mapeo de un análisis espacial, comparando la superficie ocupada en 1988, y la ocupada en 2016 identificando el crecimiento del área metropolitana, y el crecimiento de la zona industrial respectivamente, para comparar la proporción de la superficie ocupada por la zona urbana y la zona industrial.

La identificación de tipologías espaciales permite descubrir el grado de participación en los procesos de transnacionalización e integración a la economía mundial a partir de la existencia de distintos tipos de territorios: los territorios competitivos, forma de organización de la cotidianeidad y experiencia, también denominado “territorios visibles” u “horizontalidades”, donde la fragmentación y en consecuencia la segregación, la diversidad, y las disparidades son las características que los tipifican, las que tienen su explicación en la coexistencia de dos sistemas: el mundial y el tradicional.

Para aproximarse a las transformaciones territoriales no existe una teoría que ayude a explicar o clarificar los hechos que ahí suceden, predecir eventos y acontecimientos, por esta razón se tuvo que trabajar con un acercamiento etnográfico a diferentes sujetos del territorio para encontrar empíricamente la lógica que ellos ejercen en el territorio. Además, hay que entender en el marco de la uniformidad de la sociedad, la diversidad, lo heterogéneo que produce la localidad, que se contrapone a lo homogéneo de lo global, para interpretar la interacción entre los procesos globales, regionales y locales, fue importante dar preferencia al análisis para no quedarse en la descripción.

Para un análisis más profundo fue necesario prestar atención a los procesos, agentes, prácticas y representaciones sociales, culturales y los límites de prácticas territoriales de actores, así como el grado de intervención en el ámbito del ordenamiento territorial, que es donde define la dinámica de movilidad de la población.

Necesario también fue considerar las diferentes facetas que posee un territorio, su identidad, morfología y lo organizacional, para entender las territorialidades que se producen desde estos aspectos, además de los niveles o escalas donde se dan estas territorialidades, que definen la interacción e intercambios entre lo local y lo global o la ausencia de estos.

El mismo territorio no sólo es el resultado de las prácticas sociales que se realizan en él, también es el punto de partida para el análisis, es el lugar de partida para entender la configuración espacial del territorio.

La información se obtuvo con cartografía y ortofotos, de diferentes periodos de tiempo, mapas antiguos del territorio, preferentemente antes de construcción del parque industrial. Fue importante identificar las áreas de riesgo, espacios naturales protegidos, área de reserva natural y las zonas de recargas del manto acuífero. Esta información se midió y se procesó con sistemas de información geográfica (SIG). El uso de la tecnología de los Sistemas de Información Geográfica (SIG ó GIS) y la teledetección, se consideran las herramientas adecuadas para hacerlo, al poseer una gran capacidad para el manejo automático de información georreferenciada y permitir el uso de procedimientos y técnicas variadas para el análisis, la correlación y la síntesis geográfica.

La segunda etapa fue la reconstrucción cronológica de la ocupación y uso del suelo del área urbana—y la zona industrial del territorio de estudio, iniciando la reconstrucción en el periodo de 1988 a la fecha, coincidiendo con los últimos cinco sexenios de administración del gobierno de San Luis Potosí. Para observar cómo se fue ocupando el suelo del territorio con fraccionamientos habitacionales, vías de

comunicación, equipamiento urbano. al mismo tiempo la reconstrucción cronológica del establecimiento de la industria Automotriz en San Luis Potosí en los mismos periodos de tiempo, para analizar la corresponsabilidad del crecimiento urbano con la industrialización automotriz.

Además, en los mismos periodos de tiempo, se registró los principales indicadores demográficos, y valores cuantitativos como la variación del porcentaje de ocupación de suelo en cada periodo, la cantidad en km de vialidades en el territorio, para observar el comportamiento, crecimiento y el patrón de crecimiento.

La estrategia global trata de mantener al interior de los distintos países las relaciones de clase y las minorías privilegiadas que facilitan la explotación de las empresas transnacionales. Resulta indispensable pues, comprender las relaciones de fuerza en dos niveles de análisis espacial: el plano internacional y el del interior de cada estado.<sup>28</sup>

También se registró en cada periodo tiempo la construcción de todo el equipamiento urbano, vías de comunicación, así como el inicio de actividades de cada una de las empresas automotrices. Indagar fechas y autorizaciones y condiciones de cambios de uso de suelo aprobados en el territorio por los municipios de Villa de Reyes, Soledad de Graciano Sánchez y San Luis Potosí. Esta información se obtuvo de las Secretarías de Desarrollo Urbano de cada uno de los municipios, del archivo de cabildo, de la hemeroteca del Estado, y todo lo referente a la industria en la Secretaría de Desarrollo Económico del Estado.

En las investigaciones realizadas sobre las transformaciones territoriales se trata de construir un sistema de ideas conectadas entre sí para poder analizar y explicar los hechos. Se plantea la necesidad de elaborar previamente un modelo conceptual a

---

<sup>28</sup> Lacoste, Y., 1988, p 29.

partir del cual se seleccionan variables que son incorporadas a un SIG, el que permite comparar, medir y evaluar indicadores, en distintos ambientes y realidades.

La geotecnología deja de ser un simple set de herramientas de análisis espacial y nutrida de conceptos de naturaleza geográfica llega a convertirse en una interfase con notable carga teórica. La posibilidad de análisis espacial es porque ha incorporado conceptos geográficos, los que han sido normalizados y codificados (codificación binaria) mediante una señal electrónica al nivel de byte. La geotecnología devuelve esos conceptos mediatizados a través de su tratamiento digital. La base paradigmática es racionalista y cuantitativa, aunque su campo de aplicación es interdisciplinario y holístico.<sup>29</sup> Por lo tanto resulta incompleto si no se relaciona con otra variable, la del actor o habitante del territorio, el capital social, político y económico del individuo o colectivo tiene un papel muy importante en el estudio de las transformaciones territoriales, por esta razón un acercamiento etnográfico complementa el estudio este estudio.

La tercera etapa fue con trabajo de campo para realizar un acercamiento etnográfico, para observar directamente el comportamiento de la población, y aplicar cuestionarios y entrevistas a habitantes comunes para identificar los flujos de movilidad que han surgido en la sociedad urbana identificando los puntos nodales en su práctica social: trabajo, esparcimiento, abasto y ocio. La muestra se tomó en centros comerciales de los cuatro puntos cardinales del territorio. También se realizó entrevistas a actores considerados estratégicos por su trabajo en procesos de planeación, actores de la industria automotriz e investigadores académicos. La última fase de la metodología es para la interrelación y confrontación de los resultados obtenidos, identificar y clasificar las transformaciones más representativas del territorio, de manera que resulte menos complejo homologarlas y ponderarlas con las transformaciones por la

---

<sup>29</sup> Buzai, G., 1988, p189

industrialización automotriz. Así mismo se comparó los índices demográficos y ambientales con otras ciudades que forman parte del clúster automotriz nacional. Al final se hizo una comparación con territorios mexicanos, como Silao en Guanajuato; Pesquería Nuevo León, Querétaro y Ramos Arizpe Coahuila, que también están integrados a la economía mundial, por la Industria Automotriz, y que son parte del Clúster Automotriz Mexicano.

Los instrumentos fueron: cartografía, fotografías, tablas comparativas, tablas valorativas; y como fuentes fueron: la cartografía de INEGI, documentos oficiales, revistas, hemerografía; y en suma las actividades fueron: la realización de mapas, explorar los instrumentos de regulación urbana y valores unitarios de suelo en San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes; la clasificación del suelo; tablas comparativas. Cabe señalar que la mayoría de los documentos hemerográficos fueron del diario El Sol de San Luis, por lo que no se referenciaron en el texto y se podrá saber cuál es al mencionar el día el mes y año, ya que todos son encabezados de la portada local.

Este texto se organizó presentando en la introducción la teoría y conceptos referentes a las transformaciones territoriales, que direccionaron este trabajo de investigación, así como los cuestionamientos y supuestos que me auxiliaron en obtener los resultados que obtuve en esta investigación. Inmediatamente, dos capítulos se organizan cronológicamente y así en el capítulo 1 se enfoca a las transformaciones estructurales de la política económica, así como las reformas que se realizaron en el sexenio de Carlos Salinas de Gortari que reconfiguraron el modelo económico en el país, y por lo tanto en el territorio potosino. En tanto que, en el capítulo 2 se analizó los flujos y agentes transformadores que actuaron directamente en la transformación del territorio potosino, así como la actuación de grupos locales de la iniciativa privada el gobierno federal y estatal, ante la competencia industrial que se presentó en los sexenios subsecuentes a la firma del TLC. Y en el capítulo 3 se termina con el análisis del camino histórico que llevó al área conurbada de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, a ser una zona

metropolitana conformada con el municipio de Villa de Reyes y el resto de los municipios colindantes con la capital del Estado Potosino.

## **CAPÍTULO I**

### **EI TERRITORIO POTOSINO EN EL MÉXICO NEOLIBERAL. 1988-2000**

EL modelo económico que inicio incipientemente en el sexenio de Miguel de la Madrid Hurtado, y tomo verdadera forma con Carlos Salinas de Gortari, durante este gobierno tuvieron cabida tres hechos fundamentales para la trasformación del país: se firmó el Tratado de Libre Comercio (TLC), actualmente se redefinió dicho tratado todavía en la administración de Enrique Peña Nieto; se transformó el artículo 27 constitucional, está reforma al artículo faculta la enajenación del suelo ejidal; en otro frente se desarrolló el programa de las 100 ciudades, para dar respuesta al conflicto demográfico que se estaba agudizando en el México de la década de los noventa, estos tres hechos tuvieron fuertes impactos en el devenir del país y la operación de los territorios mexicanos; San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez dos de las 100 ciudades del país clasificadas como ciudades medias debido a la cantidad de la población con que contaban a principios de 1990.

#### **1.1 La zona de estudio**

Al inicio de este trabajo de investigación se puso atención en el área geográfica donde se ha edificado la zona industrial que invade los límites entre los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes; tierras de origen ejidal que estaban abandonadas y en desuso, esas tierras se transformaron y cambiaron su vocación agrícola por la industrial.

La creciente industrialización en la zona está acelerando el proceso de metropolización de este territorio, por este motivo se expandieron los límites de la unidad de análisis a la zona metropolitana de estos municipios, que ya están conurbados; pero la creciente tendencia de ocupación de suelo, ya alcanzó otros

municipios como San Pedro y Villa de Reyes, así como Mexquitic de Carmona por lo que hablamos ya de una escala metropolitana.

Hoy el municipio de San Luis Potosí comparte con el municipio de Villa de Reyes una zona industrial donde se está construyendo un clúster automotriz que tiene como polos magnéticos las armadoras GMC y BMW, instaladas en una zona industrial donde se han establecido otras empresas automotrices sobre tierras comunales, que pertenecían a los ejidos de la Pila, Lagunas de San Vicente, el Terrero, Ojo de Gato y San Juan de Guadalupe.

Con este Clúster automotriz en proceso de crecimiento, el devenir de esta área natural está siendo transformada por el concreto y el asfalto, estas tierras comunales en desuso cambiaron de dueño, y en un periodo corto de tiempo transformaron el uso de suelo, de agrícola a industrial, su paisaje natural a un paisaje artificial industrial. Pero la verdadera transformación no ocurre en el epicentro de esta zona industrial, donde las ensambladoras automotrices BMW y GMC están, sino en la zona urbana de estos municipios San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, y a lo largo de la red de vialidades por donde circulan los flujos de distribución y suministro de la industria automotriz.

Se iniciará con la concepción que he construido del concepto de territorio en este proceso de estudio, en el cual quiero enfatizar la interrelación indivisible entre el sujeto y el espacio geográfico, y acotado en un periodo de tiempo específico, donde los elementos se transforman en complicidad, inmersos en un sistema compuesto por una multiplicidad de sistemas y subsistemas desconectados por las diferentes escalas de acción y poder, pero interconectados indisociablemente en la materialidad del espacio geográfico. Partiendo de esta definición, el territorio se transforma en función de las acciones, que los actores del territorio realizan.

Por otro lado, hablando de la historia de la Industria pero sin descuidar el territorio y su transformación, que es el objeto de esta investigación, es bueno recordar que

a partir de la revolución Industrial, los procesos de urbanización e industrialización quedaron ligados, con la llegada de la Industria a los centros de población urbanos e inevitablemente se incrementó la oferta de trabajo, por lo tanto una gran oportunidad de empleo, que atraía a centenas de trabajadores del campo y que migraban a las ciudades, en busca de solucionar sus necesidades económicas.

Estas migraciones provocaron una mayor densidad en la población y con ello mayores necesidades habitacionales, comerciales y de esparcimiento; que demandaron nuevas soluciones espaciales para la convivencia de pública. Todo esto, por consecuencia lógica va transformando el territorio, ocupando y usando el suelo que lo contiene. En el pasado, las ciudades atraían a la industria y con ella inmigrantes, pero ahora la industria se ubica en la periferia de las ciudades o en pequeñas comunidades, donde la tierra es de bajo costo.

Para la industria moderna es muy conflictivo establecerse en el centro de las ciudades, esto debido a que el suelo es costoso, además los flujos de suministro y distribución que requiere, se contraponen a los flujos de movilidad interna de estos centros urbanos. Resulta más productivo producir en pequeñas comunidades o en las periferias de las ciudades y no cumplir con las restricciones de impacto ambiental, los nuevos procesos productivos lo permiten; en la actualidad, la industria es descentralizada, y el objetivo principal es bajar los costos de producción y distribución, esto lo hacen aprovechando los grandes avances tecnológicos en cuanto a comunicación y transporte.

Por su parte la industria automotriz ha desarrollado un modelo productivo, en el cual la geografía es el punto medular para bajar los costos de producción y distribución. La estrategia consiste en crear una red de plantas productivas de autopartes, cuyo destino son las grandes plantas ensambladoras y de ahí al mercado. Esta red productiva descentralizada de la industria automotriz se conforma por territorios perfectamente analizados por esta industria, donde los principales atributos que busca en ellos: mano de obra calificada, pero con salarios bajos; buena

localización geográfica; una buena infraestructura vial, aérea y férrea para el suministro y distribución del producto; y todos los beneficios fiscales que le ofrecen los diferentes gobiernos de los territorios. Esta estrategia ha creado una competencia entre los países emergentes con el objetivo de integrarse a la economía global ofreciendo a la industria todos sus recursos naturales y humanos a cambio de empleo para sus habitantes.

La estrategia de desarrollo económico a escala nacional está apostando por atraer inversión extranjera directa, y de esta manera la integración a la economía mundial. La economía mundial que fortalece económicamente los territorios donde se invierte el capital, los incluye en la red mundial por donde circula el capital, Sin embargo, al mismo tiempo margina a otros espacios geográficos vecinos de estos territorios excluyéndolos de esta gran economía mundial, esto debido a que los flujos de capital no circulan por estos lugares.

Es imposible no reconocer la relevancia de la industria automotriz como motor del crecimiento de la economía del país. El sector aporta más de 3% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y 18% del PIB manufacturero, genera divisas por más de 52 000 millones de dólares al año, y es responsable de alrededor de 90 000 empleos directos en todo el país.<sup>30</sup> Con estos indicadores, México es el séptimo productor y el cuarto exportador de vehículos ligeros a nivel global. Además, al sector automotriz se ha destinado la mayor proporción de la inversión extranjera directa realizada en México en los últimos seis años. En la industria automotriz se han invertido más de 21 000 millones de dólares, que se han traducido en el inicio de operaciones de seis nuevas plantas de ensamble de vehículos y motores,<sup>31</sup> la ampliación de la capacidad de producción de cinco plantas ya instaladas en el país, y la atracción de un mayor número de proveedores directos en torno a los nuevos desarrollos.

---

<sup>30</sup> (INEGI).

<sup>31</sup> (INEGI)

Los flujos que desarrolla los grandes grupos inversionistas para cuidar e incrementar el capital, explotando los recursos de los diferentes territorios que integra a sus procesos, parece tiene lugar para unos cuantos y por un corto periodo de tiempo. El resto de los territorios quedan excluidos y tienden a desaparecer, sin importar la cercanía o lejanía con los centros urbanos, y es así como se va conformando una especie de tejido urbano, una red interconectada de nodos productivos que genera flujos, de mercancías, insumos, y de sujetos, e influyen directamente en el devenir de centros urbanos, y territorios que, por ciertas características geográficas ambientales, políticas y sociales cumplen con los requerimientos del actual paradigma productivo.

La industrialización es un proceso que depende directamente de la tecnología, con el desarrollo tecnológico dentro de la industria y la automatización de los procesos de producción y con el gran desarrollo en cuanto a comunicación se refiere, las necesidades de mano de obra han disminuido, pero como estamos inmersos en un mundo global en el cual se destacan tres tipos de países: los desarrollados, los países emergentes y los subdesarrollados, donde los países emergentes en su afán de progreso, desarrollo y bienestar, resulta un atractivo difícil de rechazar, la oferta de trabajo que la industria les ofrece, poniendo como moneda de cambio los recursos naturales y humanos de sus territorios, a un precio muy atractivo para la industria, sin importar el pasivo ambiental que se pudiera generar. Favoreciendo así las estrategias capitalistas, en la cual necesitan generar espacios producidos para acomodar los excedentes de capital.

Haciendo un recorte a la realidad, con las políticas de globalización, los tratados comerciales entre las naciones y la competencia entre los países emergentes y subdesarrollados existe una relación desigual en favor de los países desarrollados, quienes obtienen la riqueza que se genera por la producción de bienes y servicios sin tener que explotar sus recursos naturales y humanos, ya que el actual modelo productivo descentralizado, permite el uso y explotación de los recursos naturales

de los diferentes territorios en su mayoría países emergentes y subdesarrollados, quienes a cambio reciben empleo. Los territorios se interconectan mediante el uso de tecnologías en cuanto a comunicación se refiere, para poder ser gobernados desde los grandes centros financieros, ubicados en los países desarrollados lugar donde se acumula el capital. La generación de empleos ha resultado insuficiente, ha funcionado más como publicidad para campañas políticas; además, con los privilegios que los gobiernos locales ofrecen a estas grandes empresas para que se establezcan en sus territorios, por ejemplo, periodos grandes de gracia para exentar impuestos, estos inversionistas reducen considerablemente el riesgo y el tiempo para recuperar su inversión, por otra parte los países emergentes, que aportan su territorio, absorben todos los impactos negativos, espaciales y ambientales.

Estos territorios se han convertido en la moneda de cambio que países emergentes como México, Brasil, India; Rusia, China, y Sudáfrica, utilizan para atraer capital extranjero y así poder integrarse a la economía mundial, buscando desarrollo, bienestar, resultan el blanco perfecto para la acumulación de las riquezas en favor de pequeños grupos poderosos que habitan este planeta. Las grandes empresas transnacionales, las cuales han puesto sus ojos en estos países emergentes, favorecidas por la competencia entre estos países, aprovechan todas las bondades que estos países les ofrecen para producir al menor costo posible, usufructuando todos los recursos naturales y sociales con gran voracidad, esto sin mencionar el pasivo ambiental que causan en estos territorios; todo esto sin riesgo alguno, ya que prácticamente deducen todos los gastos para exentar impuestos, obteniendo una gran utilidad.

Por otra parte, la industria que se establecía en las ciudades, ahora prefiere instalarse fuera de ellas, con la tecnología desarrollada en cuestiones de comunicación global, no resulta inconveniente estar lejos de los grandes centros de población, por el contrario, en la periferia o en pequeñas poblaciones puede encontrar tierra a bajo costo, mano de obra barata, además la desregulación por parte de las autoridades del territorio les permite actuar libremente en beneficio de

sus intereses. Con esta estrategia de ubicación provoca un flujo importante, en cuanto a movilidad se refiere, que va de la ciudad a los famosos y cada vez más numerosos parques industriales. Un flujo que se alimenta de la creación y uso de las vías de comunicación que se requieren para transportar los productos y personal necesario para el funcionamiento de la industria, suministro y distribución que se realiza a través del transporte público y privado, que a su vez se alimenta del consumo de combustible, no renovable en su mayoría, a pesar de contar con la tecnología para generar otro tipo de energías.

El Gobierno federal con sus actuales políticas económicas logró atraer a tres grandes empresas transnacionales de la industria automotriz, para establecerse en el territorio potosino, GMC, BMW y FORD. Pero está claro que estas inversiones no son tan favorables como podría parecer, son ventajosas para las transnacionales y muy volátiles, y quedó demostrado con la llegada de Donald Trump, quien logró cambiar los planes de Ford para instalarse en el territorio potosino, ya que incrementó los aranceles para importar sus vehículos a territorio estadounidense, no obstante, ya habían iniciado los trabajos para su instalación.

El suelo potosino se transformó a petición de esta empresa, y sin ningún miramiento se retiró y prefirió pagar indemnización económica para compensar los trabajos que ya se habían realizado, porque así convenía a sus intereses.

El gobierno potosino obtuvo inversiones arriba de los 1500 millones de pesos y la creación de más de mil empleos directos en cada una de estas empresas, pero no ha hecho pública y transparente la información de lo que tuvo que otorgar a estas ensambladoras para que se establezcan en territorio potosino, para no evidenciar la desigualdad en los convenios; información tal como la condonación de los impuestos que el gobierno ofreció a estas ensambladoras, los contratos de compra-venta, o donación del suelo que requieren estas empresas, la inversión que se tiene que hacer para dotar de tierra e infraestructura suficiente para el funcionamiento de estas empresas transnacionales, y lo único que ofrecen es empleo.

En la mayoría de los casos, las transnacionales no dan oportunidad a los habitantes locales a ocupar los puestos gerenciales que requiere la industria automotriz, no obstante, las capacidades de estos, y prefieren traer a su personal directivo de otros lugares, los habitantes locales generalmente logran ocupar puestos de ayudantes generales, intendentes y obreros. Los salarios que les ofrecen son precarios, y más cuando los comparamos con su par igual en territorios de países desarrollados, por otra parte, gracias a la gran tecnología que se está desarrollando día a día, la robótica y nanotecnología, resulta cuestionable la durabilidad de los empleos que actualmente requiere la industria.

Aunado a los grandes avances en cuanto a comunicaciones se refiere, la estrategia descentralizada de la industria automotriz, y de otras industrias no resulta problemática, la toma de decisiones importantes se realizan en las llamadas ciudades globales, unilateralmente, promoviendo la ocupación de diferentes territorios, con especialidades específicas en cada planta, así los directivos pueden controlar a distancia a los diferentes procesos que requieren, sin compartir la tecnología que desarrollan. Estos directivos vienen eventualmente y se comunican únicamente con el personal de la gerencia y puestos directivos. La mano de obra local, solo aspira a puesto de supervisores, jefes de cuadrilla y mandos intermedio, afanadores y obreros. Estos obreros generalmente, habitan en la ciudad, ya que están mejor cualificados, por lo tanto, la derrama económica que ellos producen no se queda en la localidad.

Vivimos en un mundo interconectado, los avances en la tecnología y las comunicaciones van a velocidades inimaginables, se habla de espacio sin distancias, los mercados se integran y constituyen verdaderos bloques comerciales, estamos inmersos en un mundo donde consumir es una necesidad, en este punto es cuando debemos tomar conciencia y evaluar, los beneficios económicos que se generan en este nuevo proceso productivo, que se rige a escala mundial, contra los perjuicios ocasionados por el usufructo y consumo desmedido de los recursos naturales de la localidad, y dan como resultado transformaciones espaciales producto

de los flujos de movilidad tanto de mercancías como de sujetos, y que repercuten en la habitabilidad de los ciudadanos.

Este nuevo orden económico donde unos cuantos ganan y las mayorías pierden, donde el producto que se fabrica tiene una obsolescencia programada para alimentar este consumismo. También el espacio se convirtió en producto de consumo, que se construye socialmente se compra y vende, se consume y se destruye, es un elemento central en la acumulación y reproducción del capital, y un acento en la diferenciación social, un reflejo de las desigualdades socioeconómicas.

Hoy, pequeños grupos capitalistas locales transforman el espacio natural en espacios para la producción, va transformando el paisaje natural por uno artificial, buscando las inversiones extranjeras, quienes una vez instaladas generan flujos que van estructurando el territorio que habitan, así el suelo se va transformando, físicamente se va ocupando, también el uso que se le da, el valor que adquiere el sujeto que ejerce el dominio, y se va estructurando siguiendo la lógica de los flujos producidos por este complejo proceso de producción descentralizado, así pues la actividad económica también se transforma y colateralmente la conducta del sujeto, continuando con este proceso de transformación mutuo e infinito.

### ***Espacio Social producido, nuevas centralidades***

El territorio potosino en su afán de progreso está ofertando su tierra al mercado internacional, aceptando el nuevo modelo productivo, el cual condiciona el uso del suelo a las conveniencias del sistema capitalista, modificando el estilo de vida de la mayor parte de los pobladores nativos, excluyendo a otro tanto de la población y desplazando al resto, ya que el nuevo sistema productivo no es para toda la población; la localidad debe adaptarse a las acciones globales.

La construcción de parques industriales, Equipamiento urbano, Centros Comerciales, centro de abasto, Centros Educativos, hospitales, Casinos, centro

deportivo, fraccionamientos habitacionales abiertos y cerrados, vivienda vertical, complejos ejecutivos, hoteles y restaurantes, es el resultado de la inversión que se ha realizado en la ciudad, por inversionistas locales y foráneos siguiendo el modelo neoliberal, que encuentra su principal riqueza en la transformación del suelo.

Es evidente el estilo arquitectónico, que se manifestó en este periodo de transformación, los espacios sociales que se construyeron dan cuenta del modelo neoliberal en la ciudad San Luis Potosí, en palabras de Harvey encuentro explicación, “análisis morfo-métrico es un tipo especial de descripción cognoscitiva; un tipo que conlleva un lenguaje que refleja las nociones de espacio y tiempo”.<sup>32</sup>

La forma sólo puede entenderse a través de la función, la naturaleza de las actividades que ahí se realizan y dan cuenta de las prácticas sociales, procesos y poderes dominantes en el territorio, en un determinado periodo de tiempo que da cuenta de la técnica usada en ese territorio, y nos remite a las corrientes de pensamiento y formas de producir vigentes en ese periodo.

La forma o físico de alguna cosa, del territorio en este caso de estudio, pasa a ser una variable de estudio, no solo desde un enfoque cuantitativo, sino agregando la parte tipológica, donde se cuantifica y clasifica la ocupación del área geográfica en base a la función del espacio producido.

El espacio producido socialmente se compra y se vende, se consume, se destruye y se reconstruye, es un engrane en el proceso de la acumulación y reproducción del capital, así como un elemento sustancial en la diferenciación social que genera el capital, y un reflejo de la exclusión y desigualdades socioeconómicas.

---

<sup>32</sup> Harvey, LA condición de la posmodernidad. Investigación sobre los orígenes del cambio cultural, 2004.

### ***Infraestructura, red de movilidad urbana***

La modernización y construcción de autopistas, carreteras, libramientos, puentes, vías férreas, avenidas y pasos a desnivel aparecieron en el territorio en este periodo de estudio; invertir en infraestructura vial y equipamiento urbano fue un requisito indispensable para San Luis Potosí para competir por el capital industrial; materializar los flujos con esta infraestructura vial, dio respuesta al desplazamiento de mercancías, de personas de manera eficiente y resultó atractivo para las transnacionales que posteriormente se establecieron en el territorio potosino.

Para la atracción de inversores internacionales a los territorios emergentes, es el gobierno local el encargado de preparar la infraestructura pública, a fin de buscar ser más competitivos.

La dotación de la infraestructura de comunicación y promoción económica está concebida en función de la competitividad internacional y excluyen zonas enteras de territorio metropolitano. La concertación pública privada se basa en acuerdos entre instituciones y grandes grupos capitalistas.

### ***Uso de Suelo***

Cuando se reformó el artículo 27 Constitucional, En San Luis Potosí las tierras ejidales se revaluaron, el uso de suelo del ejido de la Garita de Jalisco colindante a la ciudad se transformó para la construcción de fraccionamientos habitacionales, centros comerciales; el ejido de San Juan de Guadalupe cedió parte de su propiedad para un fraccionamiento exclusivo para el magisterio, otra parte para las instalaciones de la FENAPO. Las tierras de los ejidos de la periferia de la ciudad se transformaron del uso agrícola al industrial, no obstante, parte de esas tierras era considerada reserva territorial para la recarga de mantos acuíferos, y otra parte como áreas naturales protegidas. Por una parte, el uso de suelo potosino no siguió una lógica de continuidad territorial, si no que se estructuró en función de la red vial

nacional por donde circulan flujos de: mercancías, personas y productos hacia Estados Unidos, por otra parte, las negociaciones y acuerdos entre particulares con las autoridades municipales y estatales que atendieron a peticiones de proyectos privados.

### ***Industria Automotriz***

La industria automotriz en este periodo no era muy importante para el Estado, no obstante, existió gran interés del gobierno, construir una planta armadora de la GMC en 1991, sin embargo, no se concretó el proyecto y la armadora se estableció en la ciudad de Silao, gto. Esta industria tenía presencia con la venta de auto partes, vehículos pesados, refaccionarias y autoservicios. En el capítulo 3 se expondrá el desarrollo y la injerencia de la industria automotriz en el territorio. Esta industria forma una parte esencial en este trabajo de investigación, debido a esta industria ha ido creciendo el padrón de empresas del ramo automotriz que se ha instalado en este territorio, así que es prudente observar la variación del incremento de este padrón a través del tiempo. se están produciendo importantes transformaciones en la operación del territorio potosino relacionadas con la industria automotriz y las inversiones directas extranjeras de esta industria.

### ***Otras industrias***

La actividad industrial en el territorio potosino que tomamos como punto de partida en este primer capítulo, estaba compuesta principalmente por la industria siderúrgica, empaadoras, cementeras, maquinarias, textil, productos químicos, eléctrico, plásticos, y minería. Mucha pequeña industria se encontraba inmersa en el interior de la ciudad, la zona industrial con la que contaba la ciudad, no cumplía con la infraestructura mínima requerida para la actividad industrial, no se contaba con drenaje, alumbrado público, agua potable ni calles pavimentadas, esto salió a

flote cuando la estrategia económica en México se inclinó hacia el libre comercio y puso en evidencia las deficiencias competitivas de la industria en San Luis Potosí. El crecimiento potosino no es un hecho reciente, pero son los cambios producidos en su morfología producto de la internacionalización de su economía debido a la industrialización del territorio, los impactos de las decisiones económicas externas varían de ciudad a ciudad, y se diferencian en el nivel de exportaciones globales, y se miden con indicadores de inversiones directas extranjeras (IDE's), y la participación en el comercio internacional.

El análisis descriptivo del objeto de estudio, partiendo en la transformación espacial del territorio, identificando los diferentes actores que más inciden en este proceso de transformación.

### ***Radiografía geográfica, económica e industrial***

Así las cosas, el devenir de estas comunidades muy probablemente es desvanecerse en el contexto industrial, el abandono y la exclusión, no obstante, la transformación de sus antiguas tierras sin uso a nodo productivo que ahí se está desarrollando. Este proceso se está reflejando en muchas partes del globo, ya que el modelo productivo descentralizado que actualmente predomina, permite incluir lugares a grandes distancias, y excluir a los lugares cercanos pero que no están incluidos en la dinámica productiva del momento.

Al iniciar este trabajo de investigación, fue de gran interés comparar la ciudad de Silao Guanajuato, con el municipio de Villa de Reyes, lugares donde se instaló la armadora automotriz GMC, además que Silao forma parte del corredor industrial que viene de León, pasa por Silao, Guanajuato, Irapuato, Salamanca, Celaya y Querétaro, mientras que el municipio potosino pareciera no haber sufrido la misma transformación que Silao, y surgió el cuestionamiento del porqué.

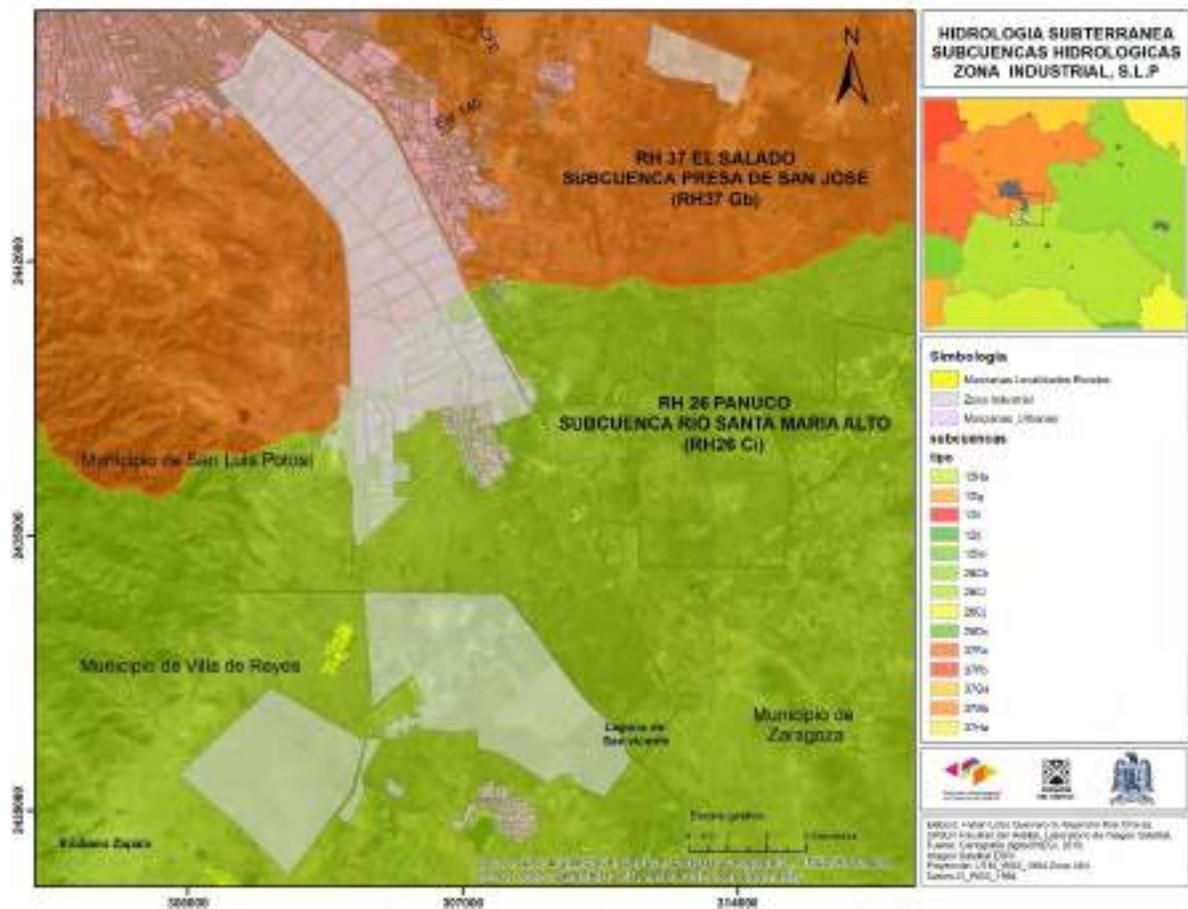
A partir de esto, se inició la observación del área geográfica, donde colinda los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes, y donde existen varias poblaciones vecinas: la Pila y terrero en San Luis Potosí, y Ojo de Gato, Lagunas de San Vicente en Villa de Reyes; pero estas poblaciones no tienen nada en común, lo que realmente interconecta estos dos municipios es la zona industrial que se está configurando en su territorio.

Las transformaciones de la tenencia de la tierra, primeramente y posteriormente el cambio en el uso del suelo, dieron paso a la zona industrial de Villa de Reyes y San Luis Potosí, el nuevo paisaje industrial que actualmente existe está sustituyendo la superficie natural por explanadas de concreto y naves industriales, sin considerar los efectos que pueden tener estas transformaciones en la subcuenca Río Santa María Alto, (Mapa 2) y en las escorrentías que alimentan las áreas de recarga natural del manto acuífero del territorio potosino.

La creciente industrialización en esta zona industrial se detonó con la llegada de la industria automotriz a este territorio, ya que esta industria atrae muchas otras empresas que suministran la gran cantidad de insumos que requiere. Consecuentemente con más empresas instalándose en este territorio se va consumiendo el suelo del territorio, transformando el paisaje natural en artificial, con estos acercamientos al territorio se evidenciaba claramente una transformación espacial, en esta área geográfica que va siguiendo la falda de la sierra de San Miguelito, pero no solamente esta parte del territorio se está transformando con esta industrialización automotriz.

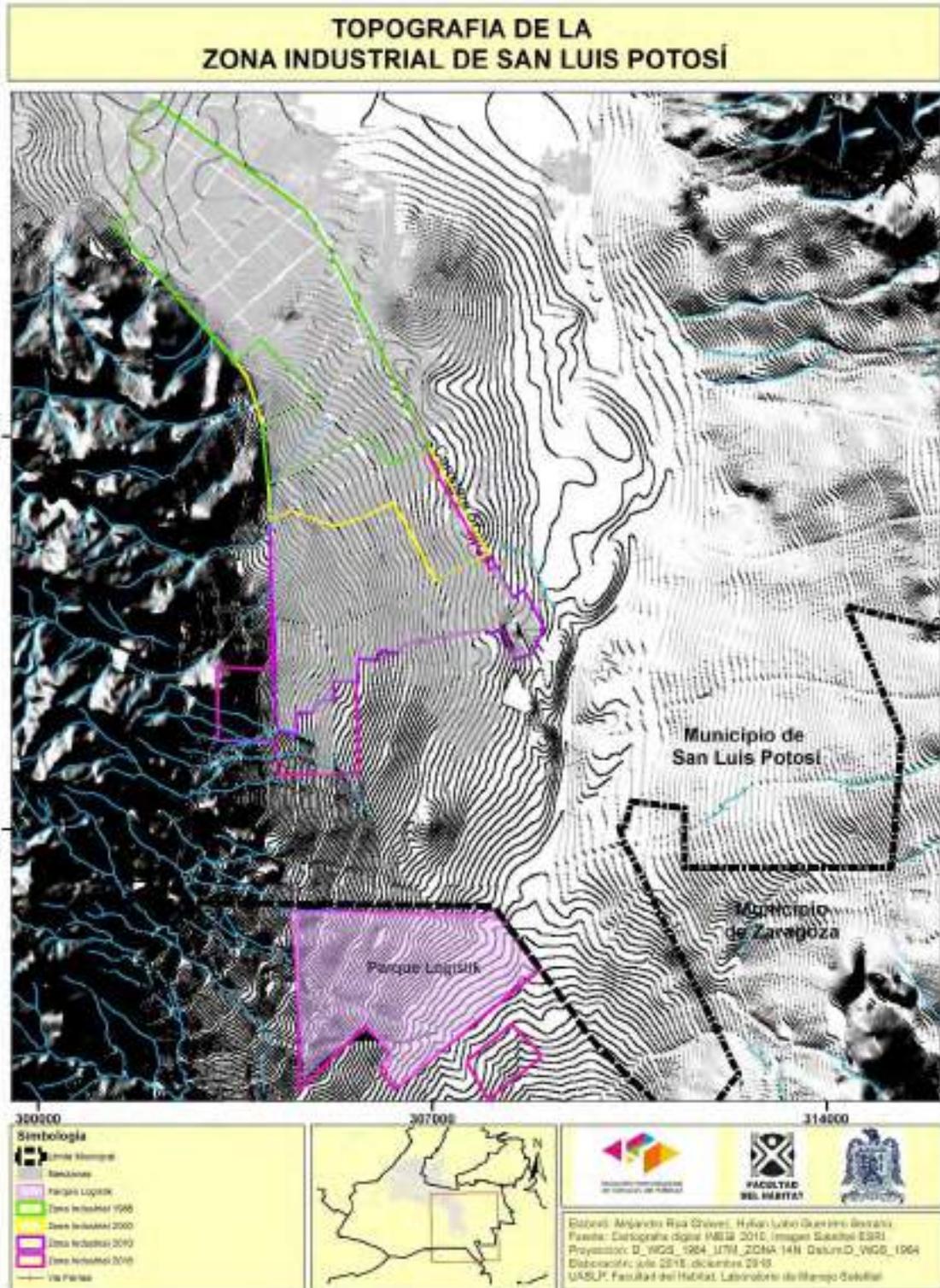
Las ciudades de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, debido a su cercanía, son ciudades conurbanas y, junto con el municipio de Villa de Reyes, podemos hablar de una escala metropolitana, el límite colindante con la Sierra de San Miguelito ya está saturado (Mapa 3), pero el crecimiento urbano es constante debido a la fuerte influencia económica que representa la llegada de la industria automotriz en este territorio, por el crecimiento se prevé hacia el poniente

y norte de la ciudad, lo que extenderá rápidamente la mancha urbana hacia el resto de los municipios colindantes con la capital del Estado.



Mapa 2. Subcuenca el saldado y la subcuenca Rio Santa María Alto

Fuente: Elaboración AARCH

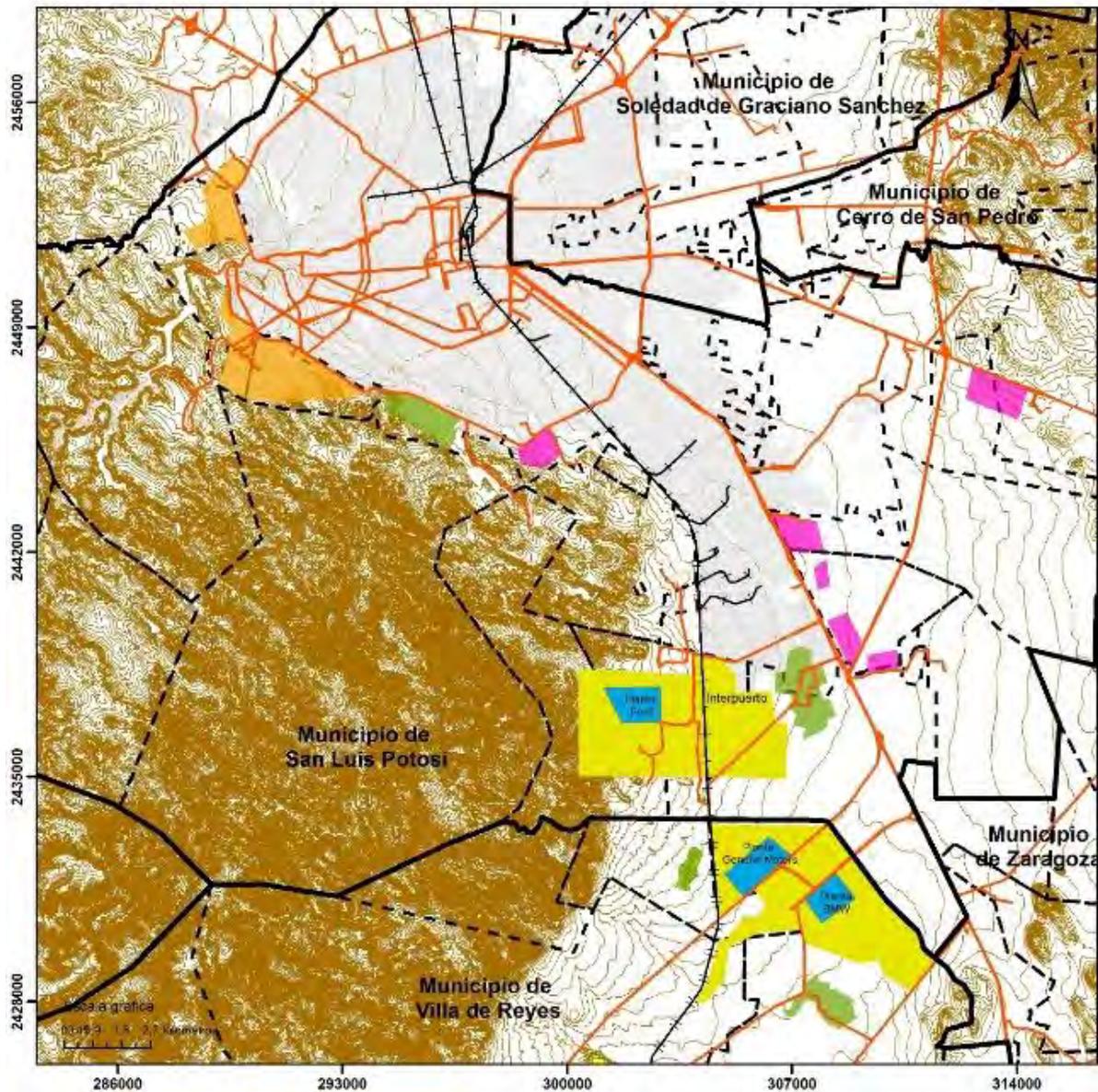


Mapa 3. Topografía Sierra de San Miguelito cuenca el Salado

Fuente: Elaboración AARCH

El área geográfica que componen los tres municipios se está transformando aceleradamente y son varios los agentes que han influido a ello: grandes extensiones de tierras de orígenes ejidales y áreas naturales de reserva territorial han cambiado de propietarios y estos nuevos propietarios han cambiado el uso del suelo, lo han seccionando para rentar y vender la tierra.

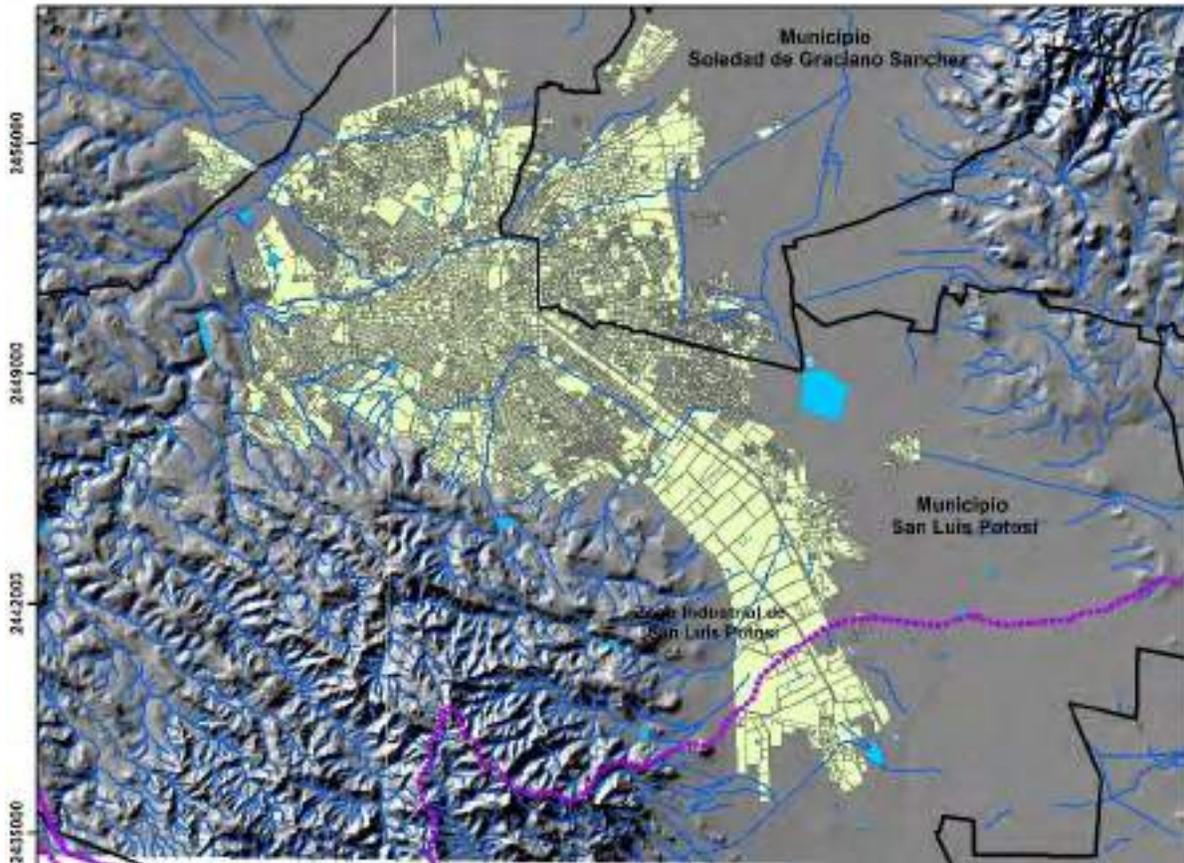
Estos municipios están transformando sus territorios, la demanda de fraccionamientos habitacionales (Mapa 4) y espacios para la producción cada día es mayor, además de la industria hotelera y restaurantera e inmobiliaria que también está impactando el área metropolitana, debido a la estrategia de desarrollo económico que se está llevando a cabo. Por ello es importante identificar las acciones que realizan la iniciativa privada, los inversionistas, los gobiernos municipales y estatales para crear un territorio cada vez más competitivo para atraer la inversión extranjera.



Mapa 4. Espacio social producido nuevos fraccionamientos.

Fuente: Elaboración AARCH

Esta estrategia cosechó frutos importantes con el establecimiento de dos grandes ensambladoras de la industria automotriz: GMC y BMW, que han sido atraídas por este territorio, no sólo por la situación geográfica y las características climáticas, sino también en gran medida por la alta calidad de la mano de obra que ofrece esta entidad, gracias a los centros educativos con los que cuenta; y no menos importante, los grandes beneficios fiscales que el estado ofrece a la industria para su establecimiento.



Mapa 5. Escorrentías cuencas el Salado y el espacio producido.

Fuente: Elaboración del autor

## 1.2 Configuración del territorio potosino 1988

Las configuraciones espaciales son producto de la interacción de la sociedad con su medio, por lo que a partir de las formas se pueden definir las relaciones sociales implícitas en ellas; lo espacial no determina lo social, pero sí lo transforma o condiciona, porque son parte de un mismo sistema, y se van adaptando y evolucionando de acuerdo a las condiciones históricas, culturales y ambientales. En el año de 1988 punto de partida de este estudio, la operación del territorio estaba definido por el centro histórico, punto concéntrico para abasto y recreación.

Esta dinámica concéntrica propició que el crecimiento de la mancha urbana de esta ciudad se desarrollara en forma radial, y se privilegiaba la distancia cercana al nodo central. En 1988 ya muy rebasado el primer anillo que envolvía al centro histórico, se visualizaba el trazo natural del segundo anillo que interconecta la ciudad, pero fue hasta 1989 cuando se anunció la pavimentación del río Santiago en el tramo de la calle de Muñoz hacia el periférico poniente, así como la construcción de dos puentes, uno en el cruce con la Av. Muñoz y el otro con la Av. Morales Saucito, con lo que se conformaría el segundo anillo.

Por otra parte, el sector industrial y de abasto del territorio potosino ubicado a ambos costados del eje 57 respectivamente, de acuerdo con la información publicada en mayo de 1988 en los periódicos de mayor circulación, los industriales potosinos manifestaron que la ciudad no contaba con una buena infraestructura y se anunció la pavimentación de esta precaria zona industrial.

#### 1.2.1 Estructura espacial del territorio

La morfología del territorio potosino está estructurada por un flujo principal, la autopista federal 57, que pasa por las ciudades de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, e interconecta a este territorio con el resto del país. En 1988 en el interior de estas ciudades, claramente se identificaba una dinámica concéntrica, materializada en un centro delimitado por un primer anillo que enfatiza este nodo principal, lo que denominamos como el centro histórico de la ciudad. Este centro concentraba a los habitantes de algunos de los siete barrios que existen en San Luis Potosí casi desde sus orígenes: Tlaxcala, Santiago del Río, Montecillo, San Sebastián, San Juan de Guadalupe, Tequisquiapan y San Miguelito.

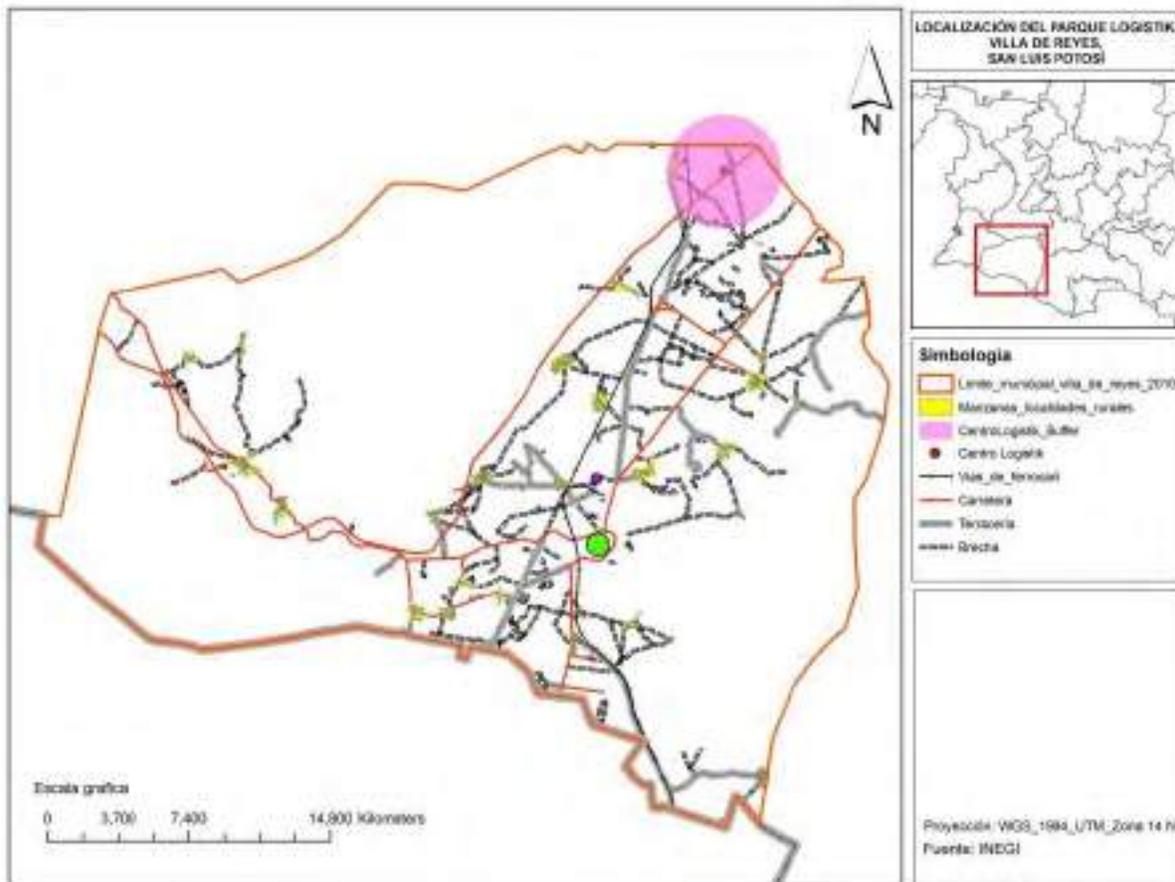
Este eje 57 que estructura este territorio potosino se configuró de acuerdo al flujo de mercancías provenientes del centro del país, del Bajío y del Pacífico, hacia el norte, con rumbo a Estados Unidos. Este flujo se materializó en lo que hoy conocemos como la carretera 57, por donde circula el flujo vehicular ligero y pesado, que viene de la ciudad de México pasa por la ciudad de Querétaro, San Luis Potosí, Coahuila y Nuevo León, hasta Nuevo Laredo y de ahí cruzar la frontera con Estados

Unidos de América. Y el ferrocarril México Laredo por donde circula gran parte de las mercancías y materia prima de la industria del país.

El espacio producido indirectamente por la materialización de esos flujos se ha convertido en un producto de consumo y valorado según el potencial uso del suelo por parte de los especuladores, sin embargo, no toda la superficie se ocupa, existe una urbanización dispersa y fragmentada, ya que estos flujos se han generado por la disociación de la proximidad espacial de la zona industrial con la ciudad.

La ocupación y uso del suelo del territorio de estudio ha ido en función a los flujos requeridos por el actual paradigma de producción de la industria, flujos de capitales, flujos de información, flujos de distribución y suministros de materias primas, flujos de personal y flujo de mercancías. Estos flujos que interconectan los diferentes subsistemas del territorio también colateralmente producen espacios interesantes para otras industrias como la inmobiliaria, que utiliza el suelo para dividirlo, rentarlo o venderlo. Es así como se ha ocupado y utilizado el suelo de estos municipios, propiciando un crecimiento descontrolado la zona urbana.

Existen comunidades vecinas a este nodo industrial, en el Mapa 6 se muestra el área colindante de los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes y las comunidades aledañas, que también se verán afectados espacial y ambientalmente y corren el riesgo de ser excluidos de los beneficios económicos, tal es el caso de la Pila, Lagunas de San Vicente y Jesús María por mencionar algunos. Por otro lado, se interconecta con otros territorios donde está establecida la industria automotriz, como Guanajuato Querétaro, Aguascalientes, Coahuila, Estado de México y Nuevo León.

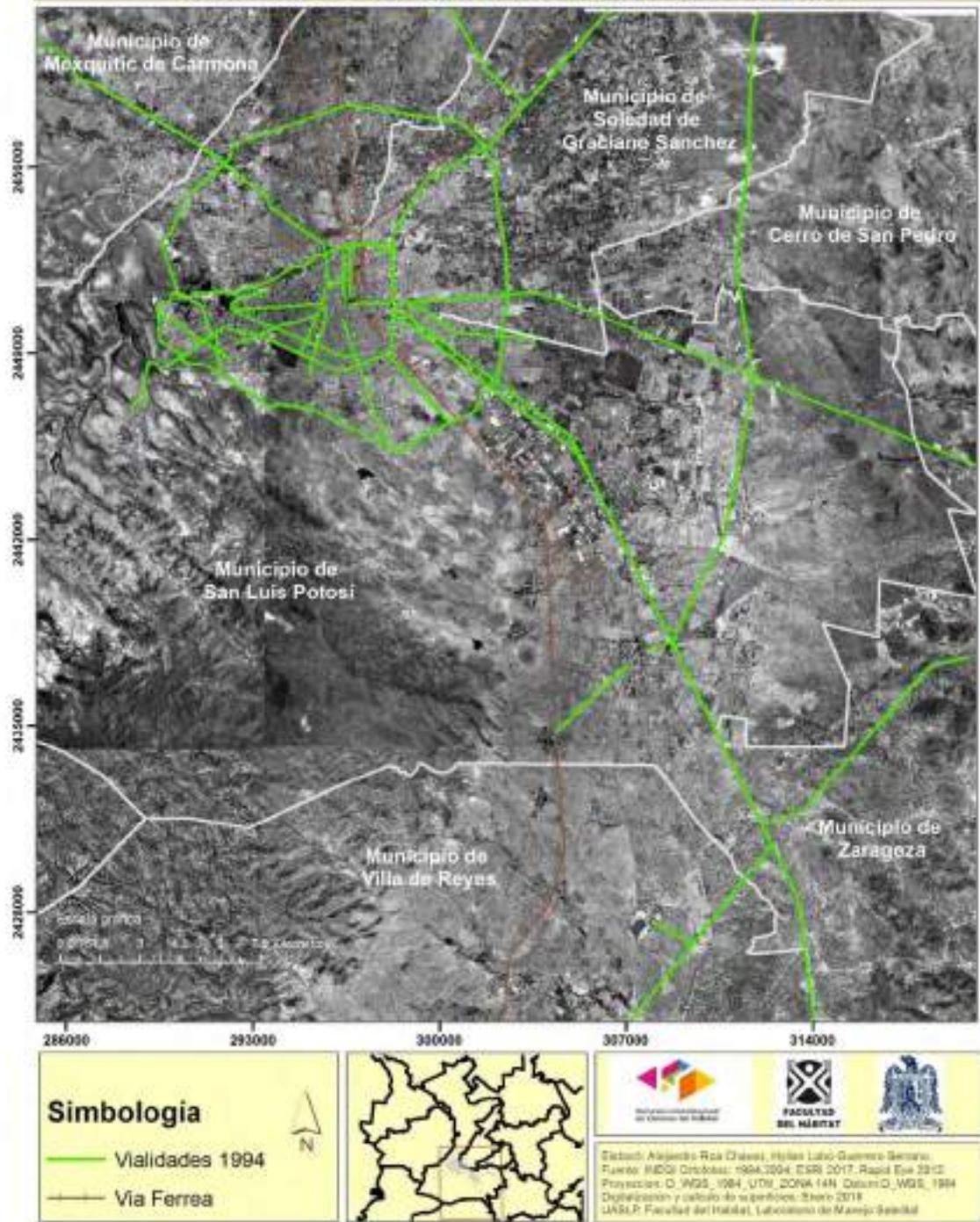


Mapa 6. Colindancia de la parte noreste de Villa de Reyes con la zona industrial de San Luis Potosí, S.L.P. Localización del parque Logistik

Fuente: Elaborado AARCH

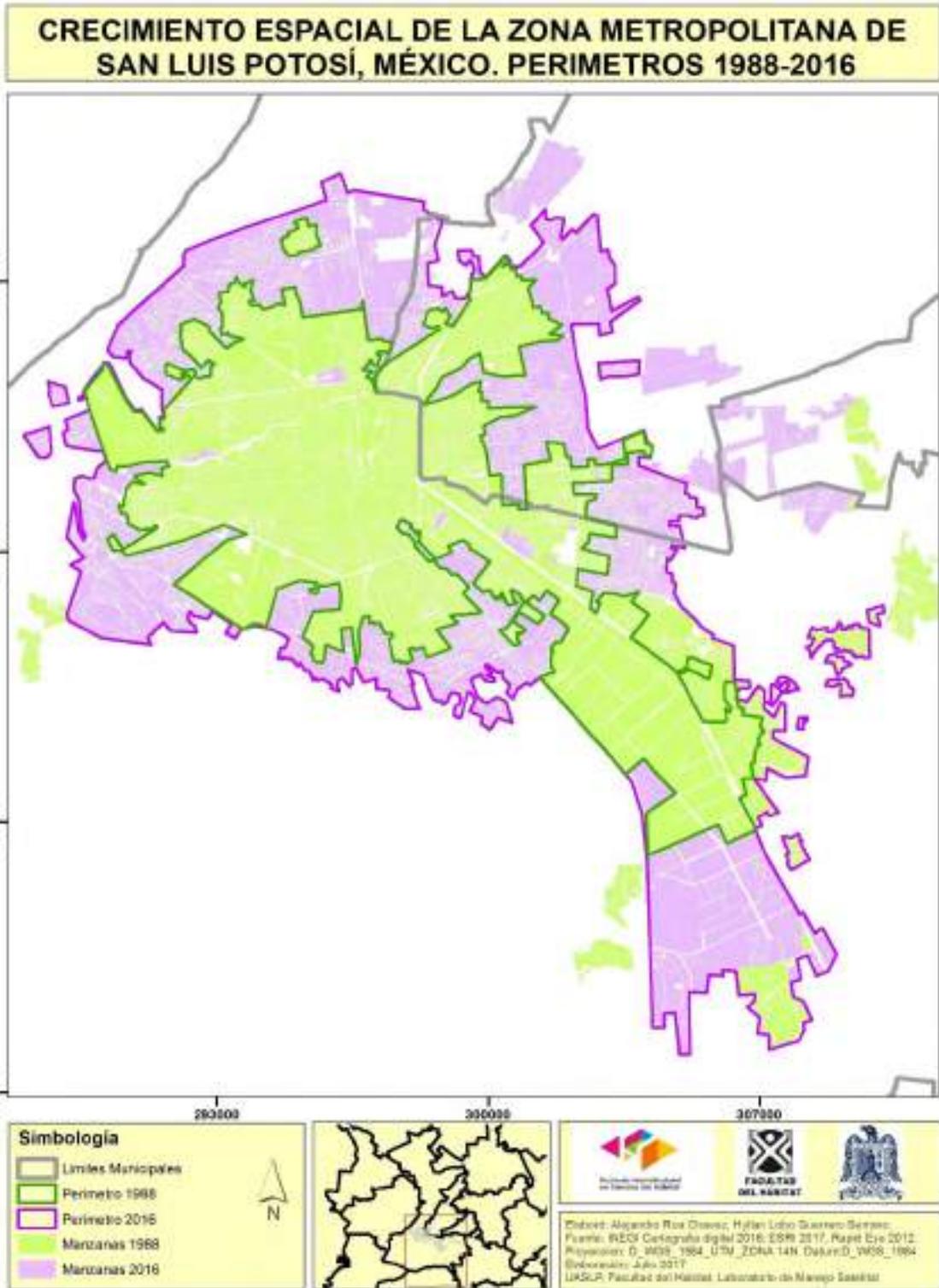
Cuando inicié el trabajo sólo estaba enfocado en los impactos que producía esta industrialización automotriz, sin embargo, al sumergirme en el tema me di cuenta que las transformaciones territoriales que se producen por la globalización dan cuenta de la realidad de la organización del territorio, nuevos centros comerciales, nuevos hospitales, cambiaron las costumbres de los ciudadanos, la aparición de vialidades como la del Río Santiago, y la ampliación de Himno Nacional interconectaron la ciudad. Así las cosas, en 1988 en el territorio potosino, las ciudades de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de graciano Sánchez, aunque divididas por el eje 57, debido a su cercanía ya era clara el área conurbana formada por estas dos ciudades, Sin embargo, en función a su población eran consideradas a nivel nacional como ciudad media.

## CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO. VIALIDADES 1994



Mapa 7. Vialidades zona metropolitana 1994.

Fuente: Elaborado AARCH



Mapa 8. Crecimiento de la superficie 1998-2016

Fuente: Elaborado AARCH

### 1.2.2 Modelo productivo en San Luis Potosí.

Actualmente los procesos económicos y sociales no se identifican con el análisis del ordenamiento físico de los elementos, ya que este proceso dinámico de la sociedad es la que establece los valores de los objetos que dan como reflejo fiel la organización del territorio. En el territorio potosino, la lógica del ordenamiento no corresponde,

1988 fue un año trascendental para el país y para San Luis Potosí no fue la excepción, la información proporcionada a los ciudadanos de una inflación del 23% en febrero del año en curso no fue alentadora para ninguna entidad, que generó un sentimiento de incertidumbre en cuanto a la actividad económica dentro de la ciudad.

La actividad económica en San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez se distribuía entre la agricultura, la ganadería, el comercio, la minería y una insipiente industria manufacturera. Resaltaba una importante actividad comercial, que se realizaba principalmente en el centro de la ciudad de San Luis Potosí, así como una importante tradición migrante a Estados Unidos de América, que alimentaba las remesas y el comercio de la ciudad de San Luis Potosí.

En la zona norte y oriente del área conurbada de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, se concentraba la actividad agrícola y ganadera, mientras que, en el sur poniente de la ciudad un importante actor del territorio: el Ing. Carlos Medina, generaba importantes utilidades fraccionando y transformando el suelo natural con infraestructura urbana estimulando la actividad inmobiliaria, la plusvalía en esa zona de la ciudad fomentó el crecimiento de la mancha urbana hacia ese sector, y acentuó su clasificación socio económica alta.

La actividad minera en la ciudad a cargo de IMMSA y su planta de zinc ubicada en el sector poniente de la ciudad, representaba un elemento clave en la economía del territorio, por su parte la actividad terciaria: comercio, hotelería, restaurantes,

empresas de servicio y administración pública, se realizaban en el centro de la ciudad; pero es el sector sureste el destinado a la zona industrial, donde se centraban las miradas de los actores con mayor capital económico para fortalecer la economía territorio potosino.

### 1.2.3 Tierras ejidales y de reserva natural

El municipio de San Luis Potosí contaba con 33 ejidos y una comunidad agraria y Soledad de Graciano Sánchez con nueve ejidos, esto de acuerdo a una publicación del (INEGI),<sup>33</sup> en el año de 1991; sin embargo, la información hemerográfica hablaba de delicada situación del campo en 1988, esto porque gran parte de estas tierras se encontraban en desuso y las comunidades de algunos ejidos como el de la Garita de Jalisco y San Juan de Guadalupe estaban siendo alcanzadas por la mancha urbana e incluso manifestando conflictos territoriales, como en el caso del ejido de San Juan de Guadalupe con la comunidad magisterial de la ciudad.<sup>34</sup>

Para los ejidatarios de esta área geográfica resultó más atractivo y favorable para sus intereses vender sus tierras comunales, aprovechando las modificaciones del artículo 27 de la Constitución que tomaron efecto en 1991, al facultar la enajenación de estas tierras comunales, promoviendo la propiedad privada en función de un supuesto beneficio social.

Este panorama favorece ampliamente la actividad industrial manufacturera, pero al mismo tiempo ha olvidado la actividad agrícola y agropecuaria. Así es que los empresarios potosinos también aprovecharon las reformas y modificaciones al artículo 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que entre otras reformas permitió la enajenación del ejido, transformándose en propiedad

---

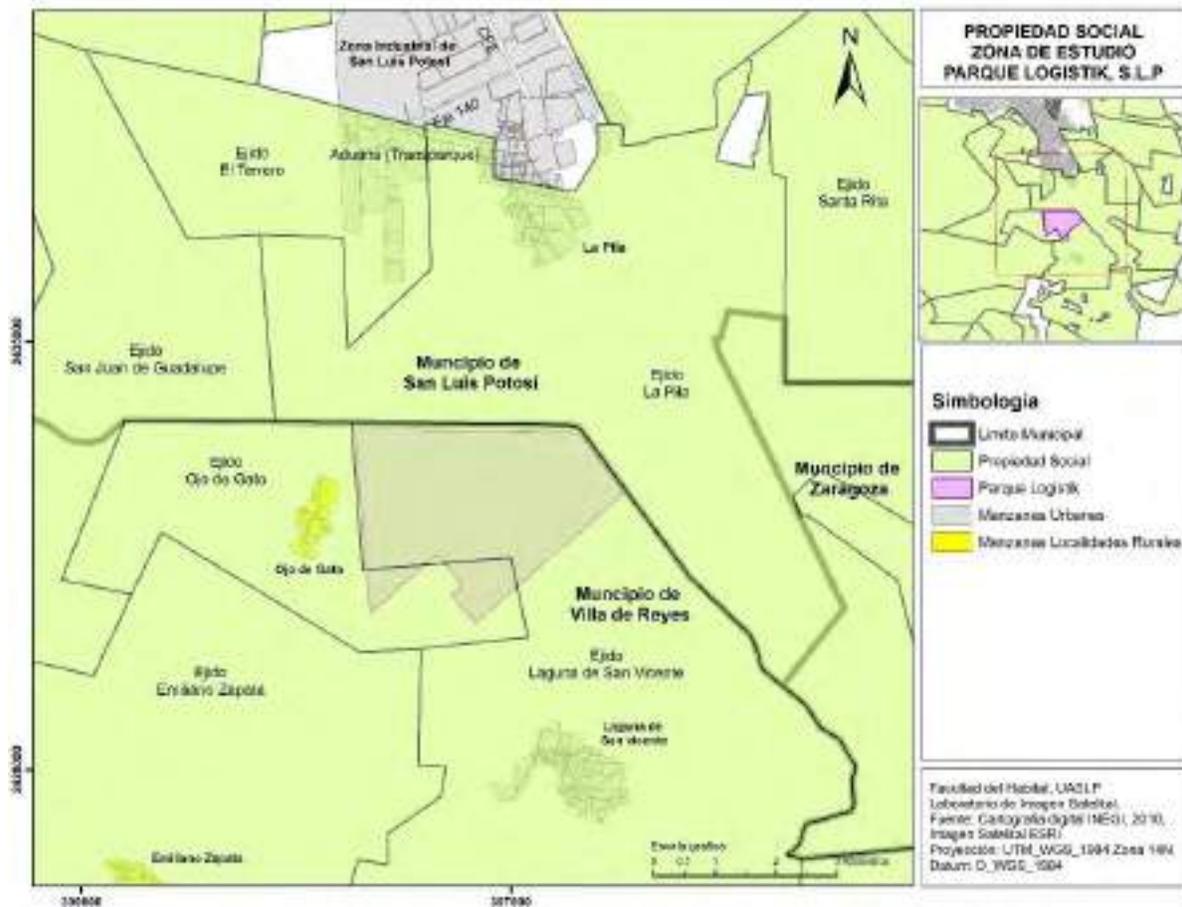
<sup>33</sup> Datos por Ejido y Comunidad Agraria. XI Censo General de Población y Vivienda 1990. VII Censo Agropecuario 1991.

<sup>34</sup> El sol de San Luis marzo 1989.

privada, de este modo han adquirido tierras ejidales a costos precarios para construir estos espacios para la producción y atraer a la industria a este territorio.

Cabe mencionar que estas tierras ejidales ubicadas en la zona sur poniente, y sur de este territorio de estudio, ejidos(Mapa 9), se encontraban en desuso, hay dos momentos históricos que a mi criterio dan cuenta de esto, el primero la instalación de dos empresas en el municipio de Villa de Reyes, la termoeléctrica y la productora nacional de papel, empresas que demandan un cantidad considerable de agua; el segundo momento es la firman del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá, debido a la poca competitividad en el ramo agrícola y agropecuario que tenemos con respecto a estos países, y el olvido de programas federales para apoyo al campo.

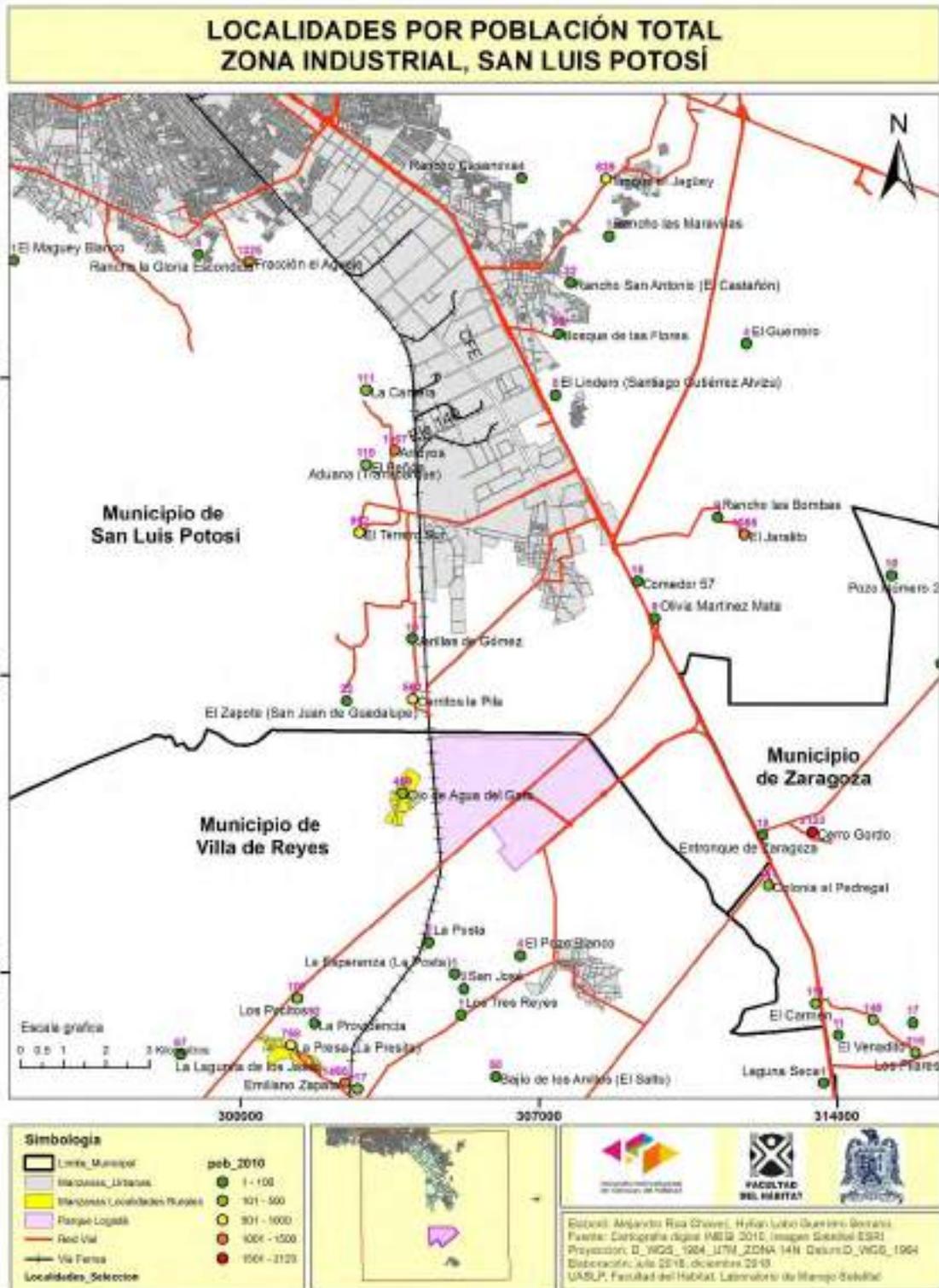
Así las cosas, para los ejidatarios resultó más atractivo vender su patrimonio comunal, que seguir con la actividad agrícola y agropecuaria, esto sin mencionar, la tradición migratoria hacia Estados Unidos, que desde la 1990 se ha incrementado en estas comunidades. Las comunidades de estos ejidatarios subsisten, lo que vendieron a los particulares son las tierras comunales, así que el futuro para estas comunidades, que todo indica que será absorbido por la mancha industrial urbana.



Mapa 9. Propiedad social y ejidos.

Fuente: Elaboración AARCH

Después de vender sus tierras comunales a los particulares me surgió el cuestionamiento del futuro de los ejidatarios, quienes actualmente gran parte de sus pobladores jóvenes, tanto hombres como mujeres, han encontrado lugar en esta zona industrial, otra gran porcentaje de ellos han migrando al país de norte, los pobladores mayores, han desarrollado micro redes comerciales en sus comunidades, pero la tendencia migratoria para la gente joven de las comunidades cada día es mayor, no así para los mayores los cuales se aferran a su terruño.



Mapa 10. Poblaciones vecinas.

Fuente: Elaboración AARCH

En San Luis Potosí, el ejido de la Garita de Jalisco colindaba sus límites originales, y actualmente está inmerso en la mancha urbana de la capital potosina, las tierras comunales de este ejido fueron vendidas a un grupo constructor inmobiliario de San Luis Potosí; sin embargo, en la memoria colectiva de los pobladores de este ejido, queda el sentimiento de que sólo unos cuantos ejidatarios se beneficiaron con la venta de estas tierras, y la mayoría de los pobladores no obtuvieron beneficio alguno. Esto motivó estudiar el resto de los ejidos que colindan con la sierra de San Miguelito y que también han decidido vender sus tierras a constructores, y así estudiar el proceso de transformación de los ejidos; sin embargo, con los primeros acercamientos a este lugar, se observó que la transformación que se está dando en este lugar tiene un alcance mayor y que tiene mayor repercusión en las ciudades de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y en las delegaciones de Pozos y la Pila.

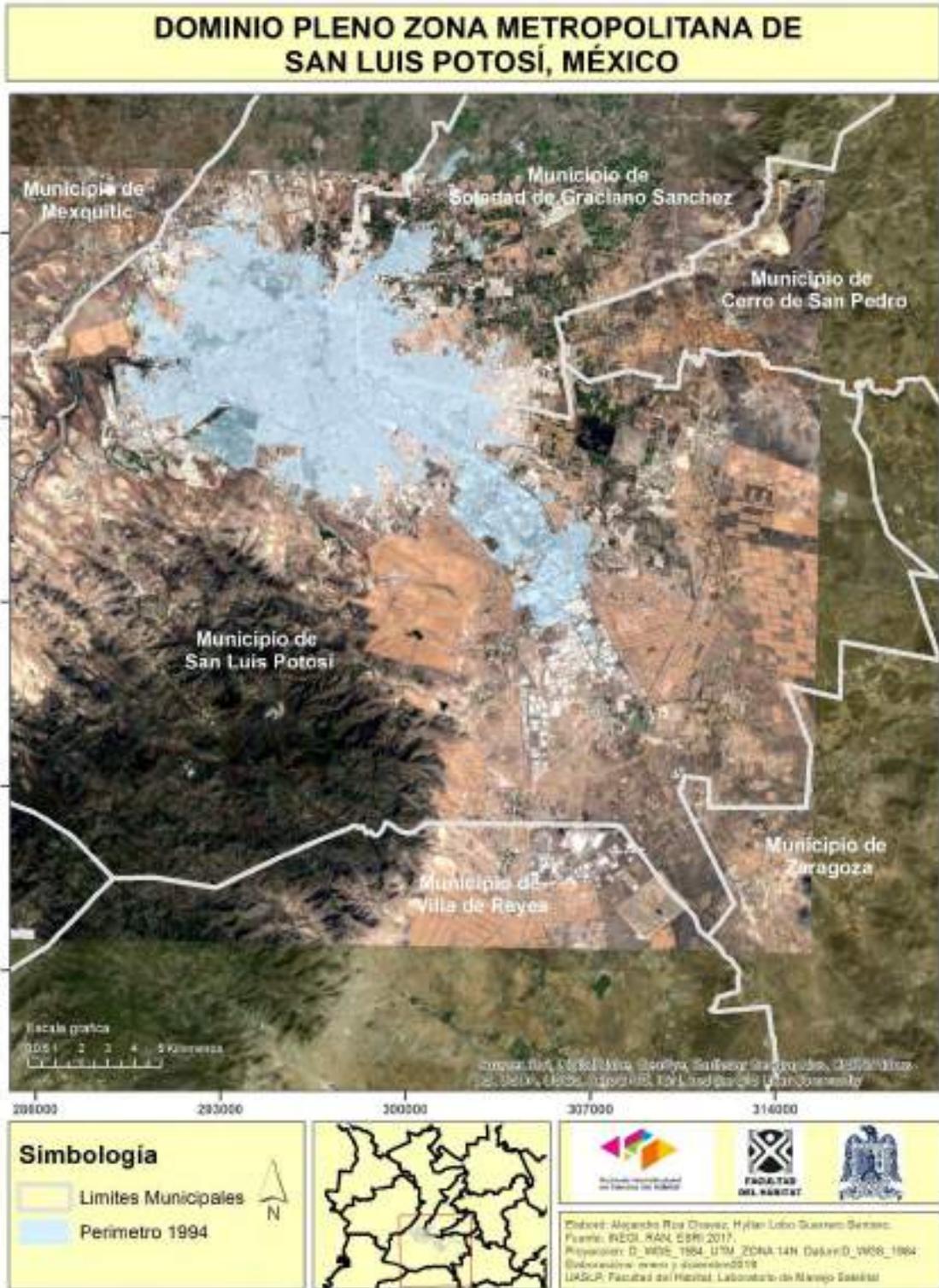
A principios de mayo de 1989 se publicó una información cuyo encabezado decía: “se firmó convenio en ejido San Juan de Guadalupe entre maestros y comuneros”; en esta información se manifestaba la distribución de parte del suelo de este ejido, Graciano Sánchez I para los maestros y Graciano Sánchez II para comuneros, además de una aportación económica por parte del gobierno para resolver el conflicto: millones de pesos para comuneros y siete hectáreas loteadas en Balcones del Valle para maestros”. Por otra parte, pero también en conflicto, los campesinos de Lagunas de San Vicente y Villa de Reyes se negaban a sembrar para manifestar su inconformidad por los altos costos por parte de la Comisión Federal de Electricidad CFE.

Esto conflictos representaban un reflejo del fracaso del campo en esa época, mala planeación y aplicación de los programas de apoyo al campo, poca infraestructura y nula tecnología, además la creciente tradición migratoria por gran parte de los habitantes de las comunidades ejidales. Los conflictos territoriales se fueron agudizando en función de sacar provecho de esas tierras por parte de los ejidatarios, que vendían clandestinamente porciones de tierras, tierra que ya no se

utilizaban para la agricultura y ganadería y con el crecimiento de la mancha urbana, resultaron atractivas para algunos habitantes del territorio, fraccionadores y oportunistas.

El 16 de julio de 1990 en la primera plana del Sol de San Luis se leía una noticia donde se afirmaba la renta del 15 % de los ejidos en el estado de San Luis Potosí, y para agosto de ese mismo año, nos informaban que los comuneros del ejido de San Juan de Guadalupe ganaron un amparo, en el cual los autorizaban a desalojar a los que ocupan sus terrenos, se cayó el convenio firmado el 9 de mayo de 1989, argumentando que lo firmaron bajo presiones, ya que algunos de sus representantes estaban en la penitenciaría. Por su parte el SENTE manifestaba su negativa a entregar los terrenos a comuneros. Así mismo leíamos noticias como esta “Es Brutal la descapitalización de los Ejidatarios.”

Estos conflictos y el desinterés por parte de los ejidatarios a seguir con la agricultura y la ganadería, dejó el suelo ejidal en el abandono, además que encontraron un nicho de oportunidad fraccionando, vendiendo y rentando la tierra para otro uso completamente ajeno a su vocación original.



Mapa 11. Tierras con dominio propio susceptibles a enajenación.

Fuente: Elaboración AARCH

### **1.3 Territorialidades**

En 1988, el Estado potosino estaba conformado por 56 municipios, se han añadido dos municipios: El Naranjo y Matlapa. Su capital y ciudad más poblada es San Luis Potosí, la cual compartía un área conurbana con el municipio de Soledad de Graciano Sánchez, en el periodo correspondiente a este capítulo estos municipios tenían territorialidades independientes, actualmente se está desarrollando un área metropolitana en ese territorio y con ello se manifiestan territorialidades económicas que afectan a todos estos territorios. Lo mismo sucede a una escala mayor con los estados colindantes con el potosino. Está ubicado en la región centro norte del país, limitando al norte con Nuevo León y Tamaulipas, al este con Veracruz de Ignacio de la Llave, al sur con Hidalgo, Querétaro y Guanajuato, y al oeste con Zacatecas. Fue fundado el 3 de noviembre de 1592.

Actualmente se divide en 58 municipios, aparte de la capital, otros municipios importantes son Matehuala, Tamasopo, Río Verde, Tamuín, Ciudad Valles, Tamazunchale, Cerro de San Pedro, Vanegas, Ciudad del Maíz, San Vicente Tancuayalab, Charcas. Todos transformándose a diferentes velocidades, como el caso de la capital del estado y los municipios que colindan con esta, están configurando aceleradamente un área metropolitana.

Con esta información quiero dar énfasis de la estructura política a la que obedece el territorio potosino, donde podemos identificar claramente una escala municipal, estatal, federal y mundial respectivamente. Todas estas escalas manifiestan una territorialidad bien definida por la delimitación política dentro del territorio.

Así que una de las primeras territorialidades a la que me voy a referir es la del gobierno, y sus diferentes escalas: municipal, estatal y federal. En el ámbito federal la presidencia de la república estaba a cargo de Miguel de la Madrid Hurtado, y en ese mismo año sería sustituido por Carlos Salinas de Gortari. En la escala estatal el gobernador potosino Florencio Salazar contaba con una licencia, por lo que el

gobernador interino era Leopoldino Ortiz Santos, y la alcaldía del municipio de San Luis Potosí, a cargo de Guillermo Medina de los Santos.

Estos representantes públicos encuentran su cimiento en los partidos políticos, que a su vez se apoyan en sindicatos y agrupaciones civiles, y luchan constantemente por asumir los cargos públicos de administración de los recursos del territorio. sin embargo, el poder que ejercen estos servidores públicos muchas veces obedece a las escalas superiores en función a los intereses globales. Esto es una práctica general en las territorialidades con las diferentes escalas.

Otra de las territorialidades manifiestas en aquel año, era la del campo, ejidatarios quienes poseían grandes extensiones de tierra producto de la reforma agraria, y aunque con grandes dificultades para que la tierra produjera de acuerdo a su vocación, encontraron otros mecanismos para sacar provecho de las mismas. La renta y venta fraccionada del ejido y de las tierras comunales, resultaron un nicho de oportunidad para ejidatarios e inversionistas de capital privado.

Asociaciones civiles y grupos políticos han marcado claramente su territorio, en función de su actividad productiva, y de sus preferencias políticas, podemos hablar también de los comerciantes, industriales, el gremio de maestros, los estudiantes, los trabajadores del transporte público, los mineros, todos estos representados por sus respectivos sindicatos, y muchos otros que ejercen un poder a través de la resistencia social y que influyen en las decisiones de los gobernantes que van construyendo el rumbo de la transformación del territorio, manifestada en la utilización del suelo del mismo.

Cada habitante representa una potencial territorialidad, desde su terruño hasta el espacio público que continuamente ocupa, y lo manifiesta principalmente en su hábitat, en su terruño, en su hogar y en el espacio público a medida de su capital social. Por otra parte, las instituciones públicas y privadas, como la universidad, los centros de salud, instituciones de crédito, cuya territorialidad es bien definida y

ejercen un dominio claro sobre los habitantes que acuden a estas, y se van sumando a la transformación del territorio. Todos estos actores endógenos, han contribuido a la configuración y transformación constante del territorio, sin embargo, en San Luis Potosí también hay actores foráneos y cuya territorialidad se ejerce en el territorio a través de la economía que en 1988 pretendía integrarse a la economía mundial.

Estos actores a nivel global han aprovechado las bondades y los recursos naturales y humanos que les ofrece el territorio potosino, para producir al menor costo posible, de esta manera dejan huella en el territorio las empresas privadas y de capital extranjero, además de ejercer un poder virtual en el mismo, al influir en los gobernantes para la creación y distribución de la infraestructura que actualmente existe en San Luis Potosí.

### 1.3.1 Actores y habitantes

Los territorios se pueden distinguir a diferentes niveles espaciales por la diversidad de grupos sociales, espacios sociales, y practicas territoriales, pero la comprensión del mismo se da en lo existencial, lo físico y la organización del territorio; por lo que los actores identificados son: los habitantes, las organizaciones, las instituciones, las tranacionales, los inversionistas microempresarios y grandes industriales.

Se encontró que, gracias al trabajo de grupos de inversionistas locales en conjunción con los gobiernos municipales, estatales y federales, produjeron espacios para la producción y la infraestructura necesaria para hacer el territorio muy competitivo a nivel mundial, lo que ha atraído a la inversión extranjera. Aunque no existió un plan de ordenamiento territorial que regulara el uso adecuado del suelo. Las tensiones en los territorios por su configuración se deben a la inflexibilidad del ordenamiento territorial, frente a la transformaciones y nuevas territorialidades no formales, sino por actores diversos, por ellos.

La transformación del territorio se manifiesta morfológicamente y describe la dinámica de las prácticas sociales, los procesos productivos en el tiempo, al entender las territorialidades que se anidan en el territorio. Las jerarquías urbanas y territoriales también se transforman al ritmo de nuevos dispositivos organizacionales y a favor de algunas empresas. No sólo las empresas regulan el uso que la sociedad hace del espacio, sino que ellas mismas utilizan el territorio de manera diferenciada, según su poder de mercado.

Así se gesta una lucha interminable en la múltiple interacción de los diferentes actores y habitantes del territorio, por ejercer su dominio sobre el otro, y van configurando el territorio y dan forma a la espacialidad del mismo, así que una variable indispensable para llevar a cabo este trabajo de investigación y aproximarme a la realidad de esta zona geográfica en estudio es el sujeto, diferenciando entre el habitante y actor del territorio, quienes asumen un rol pasivo o activo según el poder de sus acciones.

Durante esta investigación, mi percepción de muchas cosas ha cambiado radicalmente, pero uno de los componentes que se ha fortalecido en mi investigación, es la fuerza y protagonismo que tiene cada uno de los habitantes del territorio para transformarlo, así como sus acciones y el rol que asumen dentro del territorio y que determinan el grado y la fuerza transformadora que tienen cada uno de ellos.

Por una parte, están las instituciones, que se encargan de ejercer el poder y la justicia dentro del territorio, de igual forma están dentro de una pirámide estructural que obedece a las diferentes escalas de poder que define la estructura del territorio con respecto a territorios mayores. Y son representadas por un individuo de elección pública, que a su vez designa a otros servidores para dirigir las diferentes instituciones que componen la estructura organizativa del territorio.

En 1988, el actor que nos representaba a nivel internacional era el presidente Miguel de la Madrid Hurtado, este año finalizó su gestión, para dar paso a Carlos Salinas de Gortari. Así que los siguientes seis años se condujeron con las creencias políticas y económicas, el perfil y las decisiones en favor de la apertura de los mercados y el libre comercio, con la dirección de este actor del territorio mexicano. Los comicios electorales dejaron muchas dudas, por lo que se manifestó gran parte de la sociedad mexicana, evidenciando la gran fuerza que puede tener la resistencia social, punto nodal donde inicio el cambio y la alternancia partidista en la administración de ejecutivo federal.

Por una parte, las dudas que dejaron las elecciones que favorecieron a Carlos Salinas de Gortari fortaleció a la oposición en las siguientes elecciones que finalmente dieron alternancia en el año 2000, y en términos de la economía: la firma del TLC en el sexenio de Salinas, que transformo la industria; no obstante, no hubo frutos durante su sexenio, la adaptación para poder competir con la industria del país del norte tardó mucho tiempo en dar beneficios económicos al país.

Por otra parte, en la escala estatal en San Luis Potosí, el gobernador electo con licencia era Florencio Salazar Martínez, siendo el gobernador interino Leopoldino Ortiz Santos. En la capital del estado la alcaldía estaba a cargo de Guillermo Medina de los Santos, quien aprovechó la fuerza social del Dr. Salvador Nava Martínez, no obstante, eran de partidos políticos diferentes, para llegar al cargo. Este hecho abrió la puerta a los Industriales Potosinos en la actividad política de la capital y del estado de San Luis Potosí, que consecuentemente dirigió la actividad productiva de la ciudad hacia la actividad industrial.

Después de hablar de los actores de elección electoral, hablare de los habitantes que clasifico como primera escala, son los ciudadanos quienes, con su actividad cotidiana, sus desplazamientos hacia los diferentes destinos dentro del territorio, van construyendo y configurando la dinámica y organización del territorio.

El primer sexenio comprendido en este trabajo de investigación, ubicado en el año de 1988 a 1994, durante el sexenio de Carlos Salinas de Gortari, quien dirigió al país hacia el libre comercio y a la integración del bloque comercial de América del Norte expresado en la firma del TLCAN, tomó la decisión de adquirir el modelo neoliberal para el país, su gestión se dio en función de concretar y transformar el modelo productivo y la infraestructura del sistema vial para favorecer el traslado de mercancías y personas de la industrialización que pretendía para nuestro país. Esta decisión fue la clave que define el momento actual del país.

No dudo en afirmar que la actuación de actores externos y globales ha influido en el devenir del territorio potosino, no obstante, esta injerencia ha sido indirecta e inducida por el interés del capital extranjero de actores como el Banco Mundial o el G8, grupo de países con mayor industrialización del mundo; esta injerencia de actores externos condiciona el financiamiento y con esto impone su poder en los territorios emergentes que buscan un desarrollo económico. En el caso del territorio potosino la actuación del gobierno federal sometido a estos actores mundiales, también sometió a este territorio, pues el gobierno federal incluyó a este territorio potosino en el plan de desarrollo económico a escala nacional por lo tanto también impulsó la transformación del territorio para cumplir los requisitos del nuevo modelo productivo.

A mayor escala, la fuerza de un actor es mayor y las decisiones afectan a más territorios, pero sin la fuerza local, las transformaciones no serían posibles; en San Luis Potosí los actores locales, hablando de gobernantes, al inicio de la transformación no estaban inmersos en la transformación económica que se presentaba en el país, además de la inestabilidad política por las constantes manifestaciones de grupos de oposición política, uno de ellos el conocido Dr. Nava Martínez generó un caos político en el territorio potosino. Con argumentos, su lucha encontró eco en muchos habitantes contra otros, lo que retardó el desarrollo económico de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez de acuerdo a la postura liberal del país, al ver restringido el flujo de capitales.

La lucha de los actores políticos potosinos en ese periodo de transición estaba concentrada en asentarse en el poder más que en la transformación económica del territorio, por tanto no aportaron para la transformación de la infraestructura industrial del estado y del municipio, ante esta situación emergió la voz de los industriales potosinos que manifestaban su temor por las condiciones precarias de los espacios para producir y aprovechando el momento del país, para financiarse y transformar la zona industrial del territorio. Los industriales potosinos y la iniciativa privada en general, tuvieron un rol protagónico en la transformación del territorio potosino, incluso estos grupos impulsaron a sus representantes para incursionar en la política y la toma de decisiones en el desarrollo y crecimiento urbano del territorio.

Posterior a Carlos Salinas de Gortari, presidente que abrió los mercados y estableció las reformas para el funcionamiento del tratado de libre comercio, fue Ernesto Zedillo Ponce de León, quien sustituyó a Luis Donaldo Colosio, como candidato del PRI a la presidencia en el sexenio de 1994 al 2000. La administración de Ernesto Zedillo inició con una gran devaluación que se conoce como el error de diciembre, sin embargo, más que un error, después de conocer el proceso de transformación que enfrentó la industria mexicana para poder competir en el tratado de libre comercio, esa devaluación a la gran desventaja que tenía la industria mexicana con respecto a la industria de nuestros socios comerciales, además del excesivo endeudamiento que se realizó en el país, para construir la infraestructura que se requería para la actividad industrial y la materialización de los flujos que se configuraron con el traslado de mercancías.

Acercarnos a los procesos y calidad de los industriales estadounidenses y canadienses tomó muchos años de aprendizaje. Ernesto Zedillo le dio continuidad a la administración Salinista pero no tuvo gran margen de actuación para transformar, por la desconfianza de los habitantes del territorio mexicano y gran devaluación que enfrentó desde el inicio de su administración.

Cada individuo representa una fuerza transformadora que compite con el resto de los habitantes, y se manifiesta en la territorialidad de cada individuo, sin embargo, esta fuerza se potencializa y radica en la unión y organización de grupos sociales y políticos con intereses comunes, para gestionar y transformar el espacio en función de las actividades que se van desarrollando por la actividad cotidiana de producir, consumir, habitar, recrear y organizar. En el caso del territorio potosino, un grupo de capitalistas e industriales tuvieron mucha injerencia en la transformación del territorio, transformando gran parte de áreas ejidales en una importante zona industrial, hecho que aumentó la industrialización del territorio y transformará la ciudad y el área metropolitana que se ha configurado.

En el caso de grupos sociales o políticos deben elegir un representante, para gestionar los intereses de la asociación civil ante el resto de las asociaciones e instituciones en las diferentes escalas de poder del territorio y de otros territorios mayores; de este modo, es como se va construyendo el capital social de estas agrupaciones, para adquirir reconocimiento y respeto por parte de otros territorios.

Sin embargo, aunque la fuerza de asociaciones civiles proviene de la unión y cantidad de los militantes, el poder que el grupo social le otorga al líder representante al mismo tiempo el grupo queda sometido a la capacidad política, económica y gestora de este representante. De este modo las asociaciones civiles y grupos políticos son representados por un individuo, y marcan una territorialidad con la ideología de un líder que los representa ante otros territorios. Existe una lucha constante de intereses entre los diferentes territorios, pero al mismo tiempo se somete a las diferentes escalas dominantes de los grupos de poder en el territorio. así que la transformación que sufre un territorio muchas veces la define por la opinión de un individuo, o un grupo reducido de individuos.

Las huellas que dejan las diferentes territorialidades de los diferentes grupos sociales y políticos, van transformando el territorio en función de ir satisfaciendo las necesidades y preferencias de los mismos, la fuerza transformadora de estos grupos

es multidireccionales, y muchas veces opuestas a los intereses de otro grupo, por lo cual prevalece el más fuerte, así que el territorio responde en gran medida a la acción de unos cuantos individuos que identifiqué como actores del territorio. A principios de la década de los noventa, el presidente Carlos Salinas de Gortari, Actor principal guio al país hacia el libre mercado, y con ello todas las implicaciones que esa decisión trajo.

Con esta interacción entre todos los actores y habitantes del territorio, luchando cada uno por satisfacer sus necesidades, deseos, intereses, preferencias y creencias, es inevitable el conflicto entre los diferentes actores del territorio, y cada conflicto trae consigo una transformación que muchas veces se materializa en el espacio, y otras veces en la conducta de los habitantes del territorio. En territorio potosino, los actores de grupo industriales y capitalistas aceptaron el nuevo modelo económico y transformaron el territorio para la industrialización.

Durante 1988 la prensa escrita relató conflictos entre actores potosinos como los comerciantes, donde los representantes del comercio establecido se manifestaron en contra de los vendedores ambulantes; por otra parte, la comunidad de estudiantes de la UASLP contra los operadores del transporte urbano, así mismo dentro de la universidad entre las diferentes corrientes políticas de los estudiantes; el 24 de septiembre se publicó la noticia de un “nuevo brote de violencia en la UASLP”,<sup>35</sup> o la manifestación de los campesinos de Lagunas de San Vicente y Villa de Reyes que se negaban a sembrar debido a los altos cobros por parte de CFE.

Es necesario poner especial atención a los actores, que no habitan el territorio, pero sus acciones y decisiones afectan en forma indirecta, pero con gran intensidad a la transformación de un territorio, tanto en las políticas económicas como en los usos y costumbres de los habitantes del territorio. Estos actores globales, poseedores de gran poder económico, representado por empresas transnacionales y franquicias,

---

<sup>35</sup> (Real, 1988)

le han quitado poder al Estado, quienes se han dedicado a promover la inversión extranjera directa mediante las empresas transnacionales, que poco a poco se fueron estableciendo en el territorio metropolitano potosino.

En San Luis Potosí, al igual que en los territorios emergentes en México y otros países emergentes, la iniciativa privada han sido actores con un verdadero peso específico en la transformación de la ciudad, la necesidad de reproducir su capital y de un desarrollo económico en el territorio, los motivó a invertir en el suelo, para transformarlo en espacios para la producción, rentarlo y/o venderlo, al mejor postor, atrayendo industria e inversión extranjera, con esto, identificamos actores locales como Vicente Rangel Lozano y Carlos López Medina y otros actores importantes que adquirieron grandes extensiones de tierras ejidales, donde construyeron fraccionamientos habitacionales y parque industriales, con esto atraer al territorio el capital de empresas transnacionales.

### 1.3.3 Vivienda, abasto, educación, y seguridad pública.

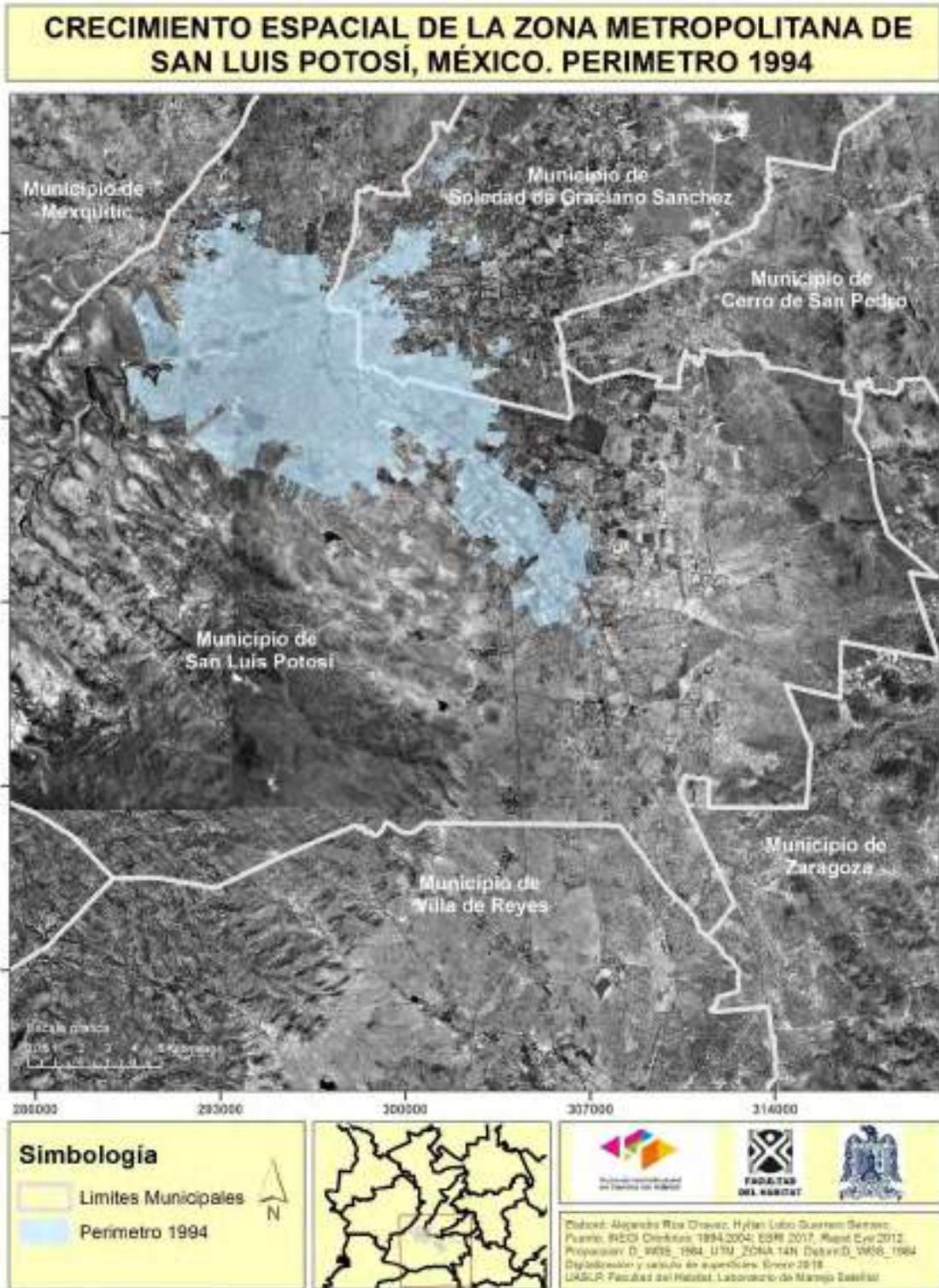
Durante el año de 1988, las noticias en cuanto a salud se refieren estaban relacionadas con el SIDA, y su creciente manifestación en el territorio mexicano, el equipamiento urbano que empezó a emerger en San Luis Potosí, pues se inauguró el hospital de Nuestra Señora de la Salud, también durante este año se inició la construcción el centro de rehabilitación a minusválidos, la construcción de la escuela federal de caminos, y por otra parte la modernización de los centros de abastos, e incluso la desaparición de alguno de los más conocidos mercados de ese periodo, como el mercado de los fierreros.

Una de las propuestas por parte de los ayuntamiento fue vender los mercados, se pensaba en reubicar a los comerciantes de dichos mercados, lo que no fue bien recibido, el 27 de junio de 1992 se publicó la nota que expresó la negativa por parte de los comerciantes del mercado de los fierreros, a una posible reubicación, del mercado republica era considerado como una bomba de tiempo debido al uso del

gas butano; el 7 de septiembre se informó a la ciudadanía la modernización de los centros de abastos de la ciudad, transformar el mercado Hidalgo y el de los Fierros, mejorar el mercado Camilo Arriaga y el retiro definitivo del mercado Tangamanga, por otra parte se construyó el mercado que llamaron del juguete, que actualmente conocemos como el San Luis 400, esta era la opción para reubicar algunos de los locatarios de los fierros.

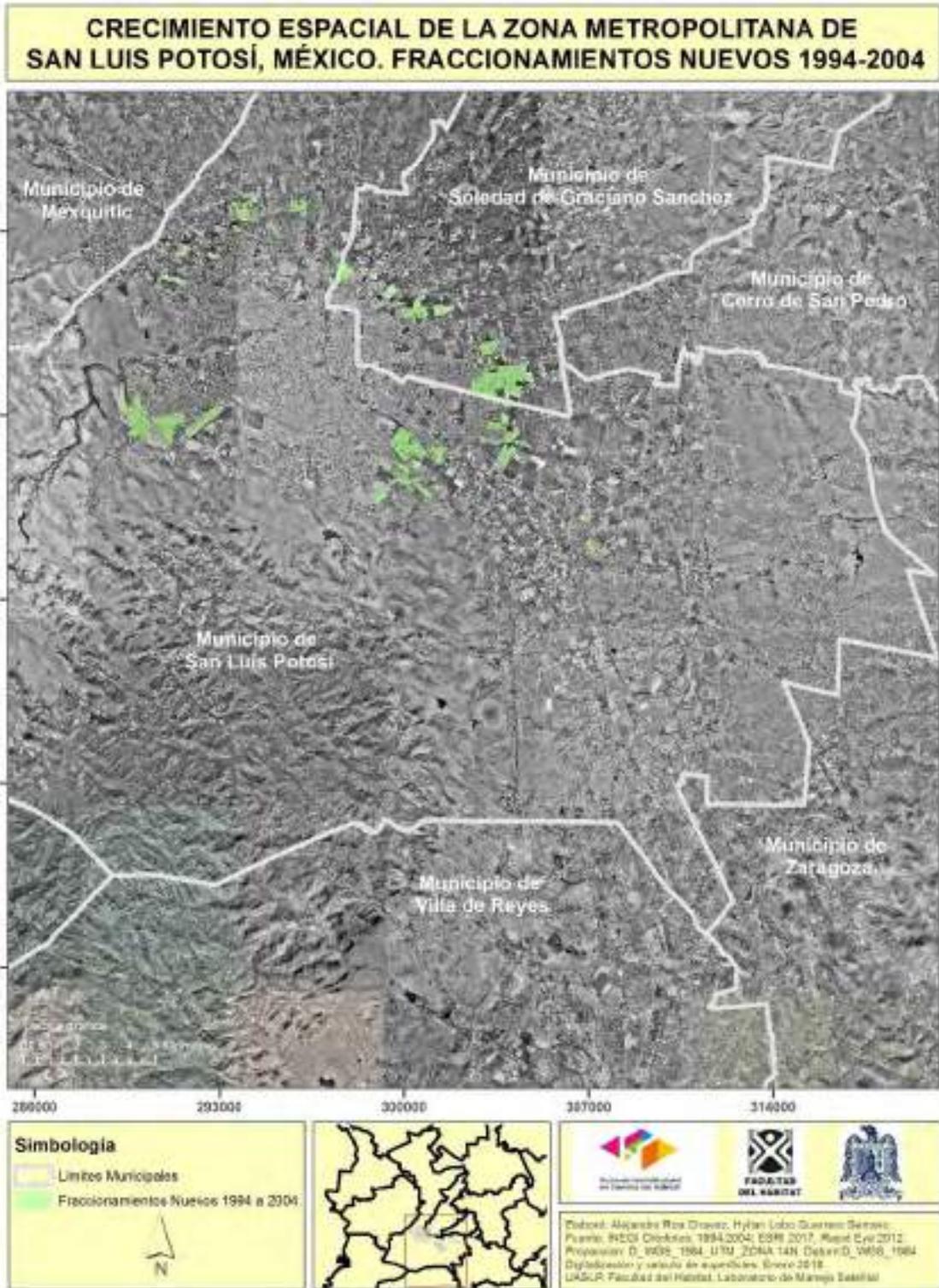
Pero sin duda alguna, la aparición de las cadenas de supermercados en el territorio potosino sería lo que realmente transformó el proceso de abastecimiento de los habitantes en San Luis Potosí, el 8 de mayo de 1993 se publicó en San Luis Potosí el proyecto de un centro comercial como el más grande del país, con una inversión 90 millones de dólares, con un supermercado como ancla *Carrefour* en lo que hoy conocemos como plaza el Dorado.

El otro rubro que también consumió mucho del suelo del territorio en este periodo fue el de la construcción de vivienda, la construcción del fraccionamiento de Jardines del Sur, empezó a extenderse la mancha urbana con dirección a la zona industrial, y a la sierra de San Miguelito. Una casa habitación de interés social costaba la cantidad de 17 millones de pesos, para 1989 se anunció la programación de 3 000 viviendas de interés social, y la PROFEDECO se manifestó diciendo que San Luis Potosí era un paraíso para los fraccionadores. La prensa escrita nos informó que para el siguiente año se programaron 3150 viviendas, por su parte los rieleros proyectaron 191 viviendas en 1991, el INESVI urbanizó 2 fraccionamientos: María Cecilia, y Satélite segunda etapa, por otra parte, en el centro histórico el 19 de julio el ayuntamiento de la capital potosina nos informó del abandono de 2500 fincas que tenían riesgo de derrumbe.



Mapa 12. Crecimiento espacial 1994

Fuente: Elaboración AARCH



Mapa 13. Nuevos fraccionamientos.

Fuente: Elaboración AARCH

En este periodo existió una fuerte queja por parte de la sociedad potosina por la autorización de fraccionamientos arbitrariamente por parte de las autoridades, lo que provocó un crecimiento caótico y problemático que se agudizaba por la falta de infraestructura para abastecer de los servicios básicos de urbanización, agua, luz, drenaje, alumbrado público, pavimentación etc....

Así que en este sexenio encabezado por Carlos Salinas de Gortari, quien puso especial atención a San Luis Potosí, y lo manifestó otorgando la autorización de los programas económicos que se desarrollaron durante su mandato como el proyecto Solidaridad, lo que empezó una nueva etapa de transformación en este territorio, este apoyo federal fue aplicado para el desarrollo de equipamiento urbano, y la construcción de varios fraccionamientos habitacionales, financiados por el Infonavit, creados al norponiente y oriente de la ciudad potosina.

El 8 de enero de 1993 el gobierno manifestó su apoyo a la Iniciativa Privada con terrenos y recurso económico para la construcción de 18 mil viviendas, sin embargo, a pesar de la gran cantidad de vivienda que se estaba construyendo en la ciudad, la demanda de vivienda era mucho mayor que la oferta, además gran parte de los habitantes no tiene acceso a la adquisición de un crédito para comprar su casa, esto y el abandono de las tierras ejidales por la falta de interés por parte de los ejidatarios por seguir con la agricultura y ganadería como actividad productiva, el crecimiento de los cinturones de miserias, vimos la aparición de asentamientos irregulares carentes de servicios, paracaídas con la ilusión de tener un terruño. La venta ilegal de terrenos en el territorio por parte de los ejidatarios agudizó la ocupación del suelo potosino sin los servicios adecuados.

#### **1.4 San Luis Potosí hacia libre comercio.**

##### **1.4.1 Flujo histórico de mercancías en San Luis Potosí, carretera 57 y ferrocarril México-Laredo**

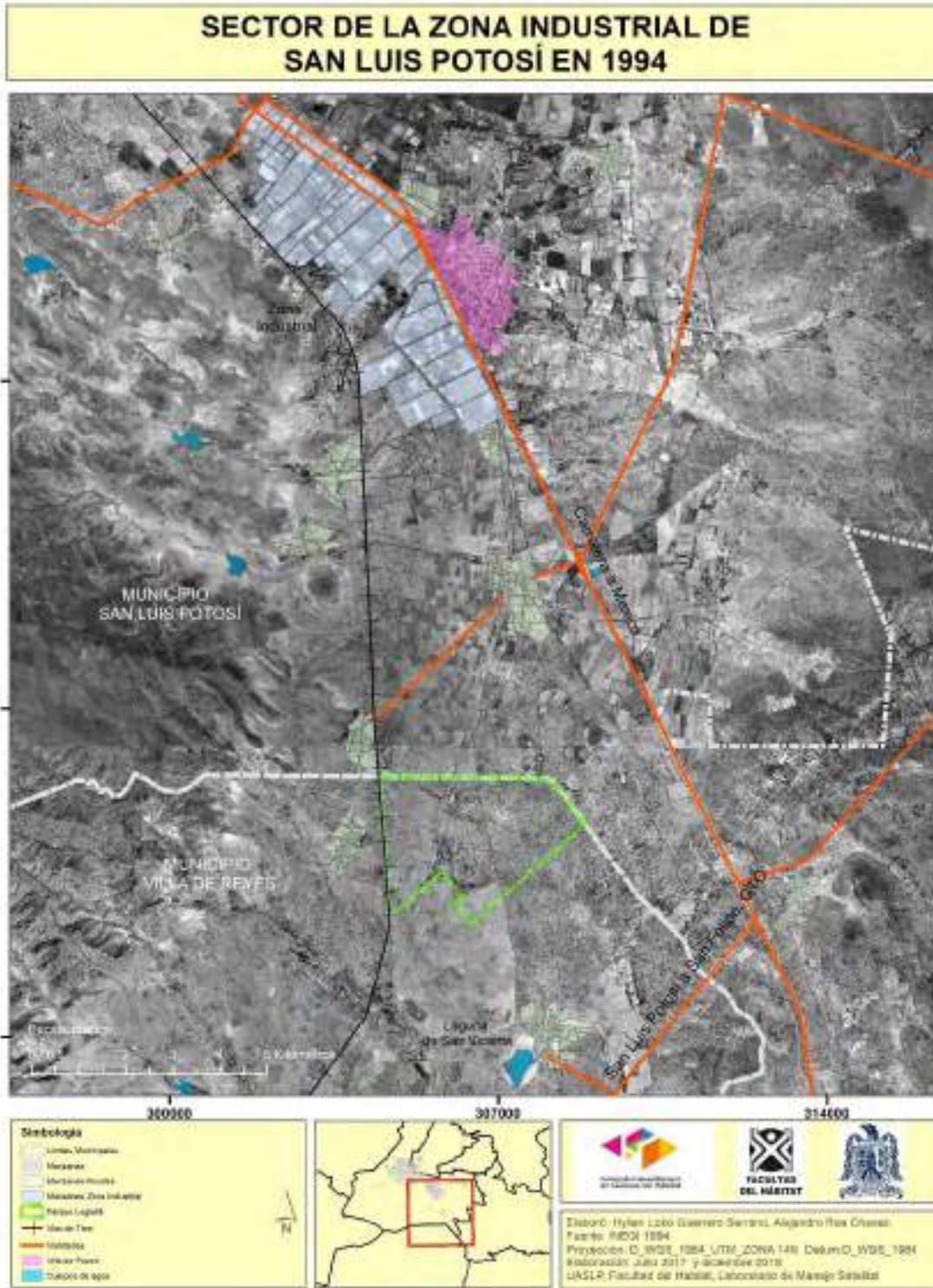
La estructura morfológica del territorio principal de San Luis Potosí se ha reconfigurado siguiendo el flujo de la carretera federal 57, el flujo de materias primas

productos incluso dinero desde tiempos prerrevolucionarios cruzaban el territorio potosino, esta carretera mexicana que recorre gran parte de México, desde la frontera con los Estados Unidos en Piedras Negras y Laredo México Coahuila hasta la Ciudad de México, siendo de las más importantes del país, tiene una longitud de 1295 km. La carretera federal 57 recorre los estados de Coahuila, Nuevo León, San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, México, Hidalgo y Ciudad de México.

Teniendo esto en consideración esta carretera y el ferrocarril México -Laredo le dan al territorio potosino un valor agregado a su situación geográfica y emerge como un nodo de destino y procedencia por el cual circulan muchos flujos de personas e insumos. San Luis Potosí es un punto nodal por el cual se interconecta el sur con el norte, pero de igual forma el este con el oeste. Así que esto fue tomado en cuenta por la administración Salinista, la cual invirtió fuertemente en la modernización y ampliación de esta autopista.

Esto se vio reflejado desde el primer año de gestión del ejecutivo federal y fue una prioridad después de concertarse las negociaciones del TLC. A principios de 1989 Carlos Salinas de Gortari autorizó 20 km de autopista SLP – Querétaro y la inauguración del tren de lujo el Constitucionalista Mex-SLP todo esto según una publicación el 21 de febrero de 1989. A mediados de este año se inauguró el paradero turístico en Matehuala y se autorizó una partida 108 mil millones del presupuesto federal para invertir en la red carretera, en la cual destacaba el doble carril en el tramo de San Luis Potosí – Querétaro.

Con este impulso por parte del gobierno federal, el entonces gobernador interino Leopoldino Ortiz Santos inició gestiones para una ruta alterna hacia la ciudad de Lagos de Moreno. En el año de 1991 se informó a nivel nacional la inversión de 104 mil millones de pesos a carreteras, donde San Luis Potosí fue considerado como eje central por vías terrestres, el proyecto fue el de conectar Laredo con el sureste, pasando por Monterrey, San Luis Potosí, Querétaro y México. Esto lo confirmó a principios de 1992 el nuevo gobernador Gonzalo Martínez Corvala quien renunciaría al cargo el 19 de octubre de ese mismo año dando paso a Teófilo Torres Corzo, asegurando que el gobierno estatal también participaría en este proyecto carretero.



Mapa 14. Vialidades zona industrial 1994.

Fuente: Elaborado AARCH

Por su parte; el gobierno municipal encabezado por Guillermo Pizzuto Zamanillo, lidiaba con el problema del agua potable, la pavimentación del río Santiago en el tramo de la ciudad que conectaría la av. de Muñoz con el periférico poniente, el tráfico insostenible en la glorieta Juárez, en la cual se proponía semaforizarse, y se anunciaba el proyecto de un puente en el cruce del periférico oriente y la carretera 57, con esto se configuró el segundo anillo en la ciudad.

#### 1.4.2 Flujos de capital mercancías y personas en el territorio

En el sexenio de Salinas de Gortari fue evidente ver incremento en el flujo de capital por parte del programa de Solidaridad, en proyectos de equipamiento urbano, restauración de vialidades, del centro histórico, así como la inversión en el eje carretero, en el cual San Luis es considerado el eje carretero. Pero no solo fue esta inversión federal la que estimuló y acrecentó el flujo de capital que llegaba al territorio, la iniciativa privada y los industriales potosinos fueron una pieza importante para la atracción de capital internacional al territorio.

A nivel nacional en febrero de 1988 se publicó que la inflación era del 23%, sin embargo, un estudio de la Facultad de Contaduría de la UASLP afirmaba que realmente era del 34.1%, también se publicó que la deuda interna ascendía a 30 billones 527 mil cien millones de pesos; el problema del desempleo en la capital potosina sonaba con gran fuerza, así que, antes del libre comercio el flujo de capital era muy escaso, y obviamente agravaba el problema del desempleo.

El 29 de abril, de acuerdo con la prensa, se llevó a cabo una reunión de empresarios buscando unidad para lograr un desarrollo económico en la entidad, en donde resaltaba el punto de estimular el crecimiento fabril en la capital, para estimular la oferta laboral. Así que se plantearon la idea de invertir en la modernización de la zona industrial.

Si partimos del hecho que en mayo de 1988 se informó a la ciudadanía del proyecto de pavimentación de la actual zona industrial, la cual se encontraba en condiciones muy precarias, sin los servicios básicos como el drenaje, alumbrado público, y la pavimentación. Además de un fuerte problema de inundaciones, en la esa zona industrial, además de ser identificada la industria como la fuente principal contaminante de la ciudad, ya que existían muchas fábricas pequeñas en el interior de la mancha urbana, y por último un gran problema de los desechos tóxicos industriales. Así que fue preciso, por de los industriales, invertir en la modernización de la zona industrial.

Se presentó un proyecto de un corredor industrial en Matehuala y se presupuestó un monto de 8 mil millones para la remodelación de la zona industrial de la capital. En ese mismo año Leopoldino Ortiz Santos inauguró el eje 124 de la zona industrial y gran parte de la inversión fue capital privado, a cuenta de impuestos estatales. Sin embargo, todavía no fue suficiente para el crecimiento económico potosino, ya que la industria prefirió instalarse en otros estados, así que el 2 de octubre de 1988 se publicó la noticia de hacer un verdadero parque de la zona industrial y sería integrado por un organismo con 200 empresarios.

La inclusión de la iniciativa privada a la política municipal y la inversión por parte de estos empresarios en la zona industrial fue el detonante para el desarrollo de la actual zona industrial, que a la postre es el lugar geográfico donde aterriza el mayor flujo de capital que llega a la capital potosina.

La inversión que realizaron estos empresarios, más la apertura al libre comercio, durante la administración Salinista, abrieron un nicho en la transformación del suelo potosino, para la venta y renta del mismo, la producción de espacio para la producción, resultó un negocio muy lucrativo para inversionistas. Así que la iniciativa privada tuvo un rol muy importante en la atracción de capital, este flujo de capital generó empleo y flujo de mercancías y personas en el territorio.

A lo largo de la historia, la desigualdad entre los habitantes de algún lugar específico ha sido una constante, desde hace ya un tiempo hablar de clases sociales es un tema muy importante para la reflexión, podemos hablar de la gran explotación social, de una minoría privilegiada sobre las mayorías, la forma de explotación era severa y utilizaba la esclavitud para ejercer el poder y consecuentemente la acumulación de riquezas.

La esclavitud en nuestros días es considerada un delito, sin embargo, no quiere decir que haya desaparecido, los salarios precarios a cambio de extensas jornadas de trabajo es una forma de explotación en estos días, pero así es como funciona el sistema económico del capitalismo, clasifica a los habitantes de acuerdo a su capacidad económica, y la diferenciación de clases y competencia es lo que define quien es cada individuo en su grupo social. Lo más básico de este sistema económico y productivo es la propiedad privada y la competencia, se necesita el trabajo de muchos sujetos para el enriquecimiento de unos pocos.

La diferencia entre las clases sociales cada vez es mayor, los ricos cada vez acumulan más riquezas, la clase media crece sin control, y la clase pobre cada día es más pobre en este periodo de tiempo, y aunque los métodos violentos de explotación ya no son bien vistos, el neo capitalismo ha desarrollado nuevas estrategias para la acumulación y el crecimiento del capital.

La historia da cuenta de la explotación del suelo para acumular riqueza, de imperios que se establecen en otros territorios como enclaves para explotar esos nuevos territorios. Hoy la lucha para explotar otros territorios es muy diferente, el fin es el mismo, acumular riquezas. La minería por ejemplo y las actividades extractivas han sido un negocio económico muy importante para países desarrollados fuera de sus territorios, han explotado y depredado mucho territorio para su beneficio.

Actualmente la industria ha diversificado su producción, han desarrollado un sistema descentralizado donde se producen los diferentes componentes de un

producto en varios espacios productivos, desarrollan nodos y redes productivas interconectadas entre si para finalmente ensamblarlo en un centro productivo para de ahí llevarlo a los diferentes mercados mundiales.

Esta estrategia productiva ha sido muy redituable para los capitalistas en la actualidad, debido a que las transnacionales han logrado la reducción de salarios, impuestos y traslados de sus productos; han reducido los grandes costos de almacenaje y lo traducen en beneficio económico. Esto sin contar los beneficios de la competencia entre países emergentes que estas luchando por atraer a este tipo de transnacionales a sus territorios.

Estas grandes empresas no sólo eligen donde establecerse, si no que han creado una gran competencia entre países emergentes por atraer estas inversiones, lo que les da una gran ventaja y margen en la generación de utilidades debido a las concesiones que brindan los países emergentes por asegurar la llegada de estas industrias a sus territorios.

De alguna manera este paradigma productivo multisectorial, resulta una nueva modalidad de enclave para estas trasnacionales, reciben grandes apoyos en la inversión por parte de los gobiernos locales, además de beneficios fiscales importantes en el ejercicio comercial, aprovechan las bondades de los tratados internacionales, y todos los recurso humanos y naturales del territorio.

## **1.5 Industria en el territorio potosino**

### **1.5.1 Industriales potosinos**

Con el ingreso al GATT, acuerdo firmado por Miguel de la Madrid a mediados de la década de 1980, ya se veía una intención de industrialización en el país; desde 1988, la iniciativa privada potosina tomó un rol más pro activo en la actividad política y en la toma de decisiones del desarrollo económico en la ciudad de San Luis Potosí, con un parque industrial de 150 empresas, donde resaltaba Mexinox e IMSA; el discurso de la prensa escrita hacia la ciudadanía era desalentadora, entre huelgas,

como la que nos enteramos el 1 de marzo de ese mismo año, como el desempleo y la amenaza de algunas fábricas a punto de cerrar. Los industriales tomaron la batuta para rehabilitar la actividad industrial en el territorio potosino.

Jacobo Payan Latuff, como director de fomento industrial, estuvo a cargo de gestionar el recurso económico para la rehabilitación de la zona industrial que estaba en condiciones muy precarias, lo que resultaba poco atractivo para la industria nacional e internacional el establecerse en el territorio. Así las cosas, el primer paso fue gestionar los recursos para rehabilitar la devaluada zona industrial potosina. No obstante las condiciones, durante el año de 1988 se notificó de la inversión de 20 millones de dólares por parte de Mexinox, de la posibilidad de 11 empresas para instalarse en San Luis Potosí con una inversión de 100 millones, así como la construcción de la nave industrial donde se encuentra instalada Laiser Mabe estufas que generaría según la información proporcionada por fomento industrial 1300 empleos; también se esperaba el establecimiento de 3M para el segundo semestre del año en curso.

A principios de 1989, Mármoles Ónix y la empresa Bimbo anunciaban el inicio de actividades con una oferta laboral de 1200 empleos para los potosinos, otras empresas interesadas en territorio potosino eran Autoplas y Cydsa, pero resaltó el anuncio de los 300 mil millones que invertiría la Industria Vidriera del Potosí, empresa que fabrica las botellas para la cerveza Corona.

En 1990, ya con la clara intención de liberar el mercado mexicano, y con negociaciones en puerta, la industria no se caracterizaba por ser muy competitiva, esto por el proteccionismo industrial en el que se desarrollaron en anteriores administraciones, esto cobró factura y muy alta; los industriales potosinos, conscientes de esta situación sabían que necesitaban productos muy competitivos para atraer inversión al estado, así que el camino era la modernización de la zona industrial y la creación de espacios productivos, y se reflejó en la información que

compartió la iniciativa privada, quienes invirtieron 20 mil millones para mejorar la zona industrial que data de 1960 hasta el eje 122. Estos empresarios veían a San Luis Potosí con el potencial de ser un polo turístico e industrial. Seguían los rumores de la llegada de empresas, pero muchas de ellas se decidieron por otros estados como Guanajuato, Querétaro y Aguascalientes, por la mayor competitividad que desarrollaron esos territorios.

La industria de la construcción había sido muy golpeada por la situación política y económica del país, San Luis Potosí no fue excepción, durante 1990 con el interés tripartita del gobierno federal, estatal y la iniciativa privada, existió buena cantidad de recurso económico para la capital potosina para equipar y renovar la actividad industrial, lo cual repuntó la industria de la construcción. En la primera página de los diarios potosinos el 12 de mayo se publicó la autorización de 53 proyectos de obra pública, de pavimentación, construcción de edificios para la educación y abasto; por otra parte, también la minería tuvo foco, a través de la revalorización del Cerro de San Pedro, el cual lo visualizaron como centro turístico y para reactivar la minería.

Iniciando el tercer año del gobierno Salinista existía un ambiente positivo en términos de economía política, sin embargo, había muchos obstáculos que ir superando, la venta de Telmex y la reprivatización de la banca, acciones tomadas para incentivar las negociaciones de TLC, no fueron suficientes para pagar la deuda interna, sin embargo, dieron credibilidad a nivel mundial para seguir financiando el proyecto neoliberal mexicano. Con el Tratado de Libre Comercio la expectativa era que se duplicara la inversión extranjera para 1994, en la opinión de economistas especialistas mexicanos consideraron estas decisiones de Carlos Salinas de Gortari acertadas. Esta inercia estimuló la inversión nacional, claro que con el debido endeudamiento que a la postre se manifestó en el llamado error de diciembre en la administración de Ernesto Zedillo Ponce de León.

Todavía en 1991, la iniciativa privada era renuente a invertir en el campo, consideraban un fracaso el sistema ejidal y de alto riesgo para invertir en él, por su parte San Luis Potosí casi desconocido para los extranjeros, requería

infraestructura pero también de promoción y principalmente una estrategia de negociación, la cual no existía por la ideología política que prevalecía en aquellos años; resultado de esto por ejemplo, fue el intento fallido por establecer la planta de Ferrocarriles que prefirió producir en Aguascalientes por los pleitos que había entre los sindicatos potosinos; así fue publicado, la competencia interestatal por la atracción de inversión foránea, tuvo origen en este sexenio salinista, y se ha ido intensificado hasta la fecha.

El año de 1992 inició para los industriales y la ciudadanía con información por parte del presidente de CANACINTRA Ramon Zamanillo Pérez, quien afirmó que la industria local carecía de la infraestructura necesaria, no obstante en enero 30 de 1992 el gobierno municipal ofreció 700 hectáreas disponibles para la actividad industrial, sin embargo todavía se enfatizaban las grandes carencias en la zona industrial, y el 30 de noviembre de este año los industriales opinaban acerca de la urgencia de la regeneración total de la zona industrial en San Luis Potosí, que a 30 años de operar presentaba serias deficiencias, ya con 163 industrias instalada en ese año, mientras que el municipio respondió públicamente el 12 de diciembre que las factorías debían aportar el 80% para la regeneración y el resto lo absorbería los tres niveles de gobierno.

El 17 de diciembre se inició la construcción de la guardería en la zona industrial. El 10 de enero 1993, “Generación de 8 mil empleos, construyen 28 empresas en la zona Industrial, enero 11 facilidades a empresas para que tributen aquí.” Así comenzó este año, el camino y la estrategia estaba trazada, hacia aumentar la industrialización de San Luis Potosí. El 9 de mayo Fomento Económico concretizó 21 convenios y anuncio la instalación de 3 empresas extranjeras Mabe Laiser, 3M y una tercera que no se dio a conocer el nombre, y en el transcurso de ese mes también nos enteramos del interés por parte de una empresa canadiense para reactivar la industria minera en nuestro estado. Pero en general este fue el discurso durante el resto del sexenio Salinista.



El último año del sexenio salinista la actividad industrial, en cuanto a noticias se refiere, fue opacada por los comicios electorales, pero principalmente por el magnicidio del candidato del PRI a la presidencia Luis Donaldo Colosio, por conducto de Mario Aburto Martínez quien es el hombre que fue acusado oficialmente y declarado culpable del asesinato del candidato del PRI a la Presidencia de la República Mexicana, al terminar éste un acto político el 23 de marzo de 1994, en el barrio de Lomas Taurinas en Tijuana, Baja California.

### 1.5.2 Industria automotriz en San Luis Potosí

En 1988 tan solo encontré una noticia a nivel nacional de la industria automotriz y estaba relacionada con la autorización de afiliados a la CNOP de legalizar de vehículos extranjeros; en la prensa local también una publicación anunciaba la legalización de 1700 camionetas a campesinos, este mecanismo de legalización de lo que conocimos como vehículos chocolates en aquel periodo de tiempo, sirvió como negocio para campesinos, revendiendo camionetas ya legalizadas a particulares.

Ya en 1989 la cantidad de vehículos extranjeros que se lograron legalizar en la aduana interior a decir de la prensa, fueron 3500, más los que se registraron en los puentes fronterizos, que también llegaron a San Luis Potosí. Por otra parte, la industria automotriz tenía presencia en la compra y venta de autos usados, y una no tan incipiente industria de autopartes además de muchos talleres automotrices. Pero con la llegada de los autos chocolates estos revendedores de autos usados se vieron fuertemente afectados en su negocio.

Fue hasta 1990 cuando se publicaron algunas noticias acerca de la posible instalación de empresas del ramo automotriz, y fue en el 26 mayo de ese año que se confirmó la primera inversión de una empresa automotriz en San Luis Potosí, se instaló blackstone en el territorio potosino con una inversión de 2800 millones de

pesos, empresa que fue adquirida por el grupo francés Valeo, y que basado en la información de la prensa y en el directorio de fomento industrial en San Luis Potosí, consideró a este grupo francés como la primera piedra en la configuración del clúster automotriz que existe en estos días en el territorio potosino.

Durante 1991 se recibió la noticia de la visita por parte de la empresa automotriz GMC. que mostraba interés en instalarse en este territorio, ya con las negociaciones del TLC avanzadas, estas grandes empresas iniciaron los estudios correspondientes dentro del territorio Mexicano para establecer sus fábricas, buscando las mejores condiciones y prestaciones de acuerdo a sus intereses, otra de las opciones que tenía esta empresa era la ciudad de Silao Guanajuato, donde finalmente se estableció, en ese territorio se estaba configurando un importante corredor industrial que actualmente conecta a Aguascalientes, León Silao Guanajuato, Irapuato, Celaya y Querétaro. Sin embargo, GMC conservó el interés en San Luis Potosí, territorio que a la postre sería su territorio.

Así las cosas, en San Luis Potosí para 1992 la actividad de la industria automotriz realmente era poca, lo que crecía aceleradamente era la legalización de los vehículos extranjeros, y esto no era una industria automotriz. El 25 de enero DINA CUMMINS anunció que construiría cigüeñales en este territorio; para marzo la prensa anuncio que se esperaba una invasión de refacciones automotrices provenientes de EU. El 4 julio de 1992 una publicación habló del interés por parte de inversionistas del Japón y de Estados Unidos para instalar fábricas de refacciones automotrices en este territorio, además nos informó que en ese entonces el directorio de empresas de ramo automotriz constaba de 10 empresas.

Durante los dos ultimo años del mandato de Carlos Salinas de Gortari y del Gobierno interino del estado de Teófilo Torres Corzo, según la información diaria, eran grandes los esfuerzos por atraer empresas al territorio potosino, muchas de ellas del ramo automotriz, sin embargo, los esfuerzos no cosecharon mucho en esos años, hubo muchos anuncios de la llegada de armadoras como Volkswagen y otras

armadoras, empresas de gran importancia pero sólo se concretó la inversión de la empresa Sueca SCANIA considerada la 3ª más grande de camiones.

La actuación de esta industria automotriz en este periodo de tiempo no fue de gran importancia en la transformación de San Luis Potosí aunque ya tenía presencia, no obstante los esfuerzos por parte de los industriales potosinos y el gobierno federal principalmente no satisfacía las necesidades de esta industria automotriz, la falta de infraestructura y carente estrategia mercadológica para atraer a las grandes transnacionales tenía al territorio potosino por debajo de ciudades como Querétaro, Aguascalientes, León y algunas más, en la carrera por atraer inversión extranjera a sus respectivos territorios.

## **1.6 El crecimiento urbano en México**

### **1.6.1 Programa de las 100 ciudades**

La situación demográfica en nuestro país se estaba concentrando en cuatro áreas metropolitanas, el Valle de México, Puebla, Guadalajara y Monterrey, para 1990 estos centros urbanos contaban con más de 1 millón de habitantes y la migración del campo y otras ciudades a estos centros iba en aumento, lo que generaba preocupación en la planeación del gobierno federal, así que se dieron a la tarea de diseñar un programa para redireccionar la migración hacia otras ciudades. Este programa lo denominaron 100 ciudades, en el cual clasificaron a 100 ciudades medianas, con menos de 600 mil habitantes, para estimular la migración a estas ciudades.

San Luis Potosí junto con Soledad de Graciano Sánchez, y Ciudad Valles fueron las ciudades potosinas que entraron en la clasificación de este programa, el objeto de clasificar estas 100 ciudades fue para invertir en ellas creando infraestructura, y equipamiento urbano para fomentar y generar empleo y generar centros urbanos atractivos para los migrantes del campo a la ciudad principalmente, pero también de las poblaciones vecinas de estas ciudades.

La estrategia de redistribución demográfica y la estrategia económica de libre comercio que se estaba llevando a cabo en el Sexenio de Carlos Salinas de Gortari, respondían a dos problemas totalmente diferentes; sin embargo, las soluciones que se propusieron y se llevaron a cabo aceleraron el proceso de urbanización de gran parte del país, con esto se acentuó la desigualdad entre la ciudad y el campo.

## Programa de 100 Ciudades

### SEDESOL

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

---

*El patrón de distribución territorial de la población está caracterizado por una excesiva concentración en las cuatro grandes zonas metropolitanas del país: la del Valle de México, Monterrey, Guadalajara y Puebla, que albergan a 21.7 millones de habitantes<sup>(1)</sup>, y por una dispersión en más de 150 mil localidades con menos de 2,500 habitantes donde viven 23.3 millones.*

*Como consecuencia de la tendencia a la concentración, el país ha enfrentado costos económicos y sociales que han impactado directamente en el bienestar de la población; gran parte de ésta carece de los servicios indispensables, lo cual limita las posibilidades de alcanzar el desarrollo social. Es por esto, que se hace necesario reorientar el patrón de distribución de la población de una manera más equilibrada.*

---

Fuente: Revista Mexicana de la construcción agosto 1993, p. 8.

Los objetivos de este programa fueron:

- Propiciar en el país el uso ordenado del suelo mediante la adecuada administración y planeación urbana local, que permita el desarrollo armónico de la sociedad;
- Ofrecer suelo urbano a la población de escasos recursos para atender sus necesidades de vivencia y garantizar la conservación de áreas naturales en el entorno urbano;
- Estructurar sistemas viales y de transporte público, que al tiempo que comuniquen efectivamente a la población, eleven la productividad y bienestar social y, además reduzcan los niveles de contaminación ambiental.

- Mantener el equilibrio ecológico de los procesos urbanos, a través de un cuidado cuantitativo y cualitativo de los recursos hidráulicos, que induzcan a su aprovechamiento racional, así como mejorar e incrementar el manejo, tratamiento y disposición final de los residuos sólidos.
- Promover la revitalización de los centros de las ciudades para rescatar su imagen urbana y fortalecer la convivencia y el sentido de identidad de sus habitantes.

Estos objetivos, donde el suelo y su uso es la parte medular en el programa de las 100 ciudades, aunado al fracaso del campo y el ejido, como ya le he manifestado, resultó indispensable la reforma al artículo 27 constitucional, para habilitar para estos propósitos las tierras ejidales y comunales en todo el territorio mexicano.

Se pretendió que estas 100 ciudades reunieran las siguientes características:

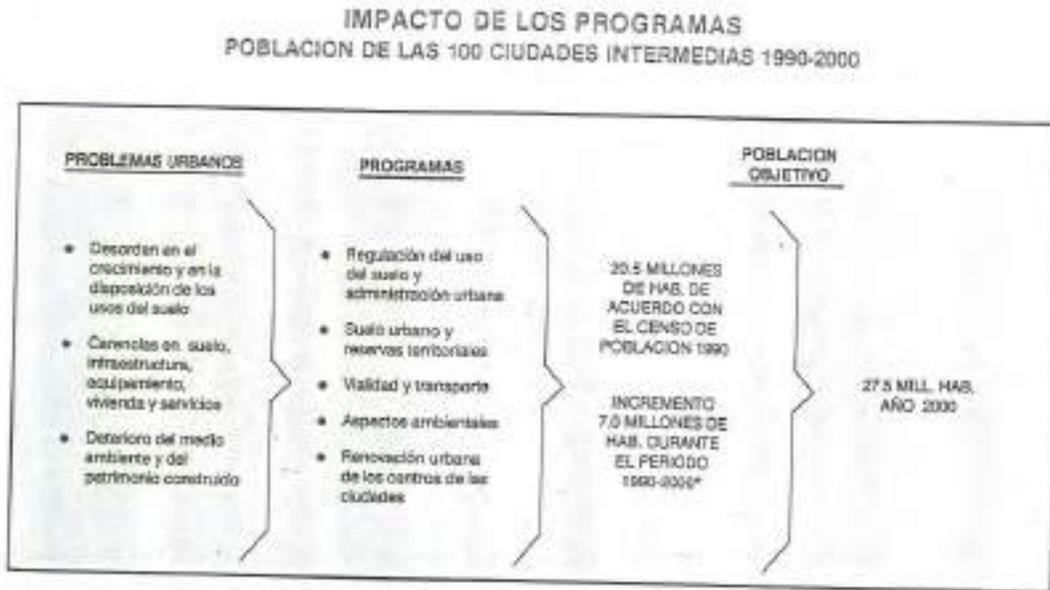
- Ser puntos de atracción de migrantes que de otro modo irían a las grandes urbes.
- Permitir alojar a la población en mejores condiciones de vida a un menor costo social.
- Propiciar un crecimiento autosostenido con base en economía de escala y de aglomeración adecuadas.
- Favorecer la innovación a través de la modernización industrial y la capacitación de los recursos humanos.
- No padecer los problemas de congestionamiento, contaminación y complejidad administrativa, en la magnitud que caracteriza a las grandes ciudades.
- Difundir la actividad económica y el bienestar en sus áreas de influencia.

Teniendo este panorama, entiendo la postura de la federación, que por una parte promovió la industrialización del país, pero al mismo tiempo, tuvieron que concentrarse en los conflictos ambientales y sociales propios del crecimiento urbano que fueron configurando grandes zonas metropolitanas en estas cuatro regiones del país, lo cual había que atender; para esto la solución que encontraron fue la de

redistribuir el crecimiento de la población a lo largo y ancho del país, y para esto se requería un país con una gran infraestructura vial, para interconectar todo el país, así como transformar los planes regulatorios del suelo para poder utilizar el suelo de mejor manera.

Esta estrategia la resumieron en estas tres líneas (cuadro 1).

Cuadro 1



Gráfica 4. Impacto de los programas.

Fuente: Revista Mexicana de la construcción agosto 1993 pág. 12.

El fracaso del campo aceleró la migración de los campesinos a los centros urbanos quienes buscaban empleo, las mejores opciones para eso eran las zonas más industrializadas, el valle de México, Guadalajara, Monterrey y Puebla, donde se concentraban los principales servicios de salud y abasto. Así que en mi opinión, considero que las acciones que se tomaron para la redistribución del crecimiento demográfico en el país fueron adecuadas, trataban de resolver un problema endógeno, pero se tenía que trabajar en conjunto con los Estados y las ciudades involucradas.

Esta estrategia de distribución del crecimiento demográfico implicó el crecimiento urbano, materializando los principales flujos, en infraestructura vial, lo que fue una característica del programa de Solidaridad durante la administración de Carlos Salinas de Gortari, Ernesto Zedillo, y Vicente Fox Quezada.

Este predominio de lo urbano sobre lo rural no fue exclusivo de nuestro país, esto es una tendencia a nivel global que se ha venido dando a lo largo de la historia; en el siguiente cuadro vemos que la cantidad de habitantes determina la clasificación de los centros de población, en zonas metropolitanas, ciudades medianas, pequeñas y comunidades rurales.

Cuadro 2

POBLACION Y LOCALIDADES  
1990

CLASES DE LOCALIDADES	TAMANO DE LAS LOCALIDADES (HAB.)	POBLACION (% DEL TOTAL)	NUMERO DE LOCALIDADES	POBLACION (MILL. HAB.)	Observaciones
1. ZONAS METROPOLITANAS	MAS DE 1 MILLON	25.7	4	21.7	9800 SALAMANCA SAN TERESE TULSA
2. CIUDADES MEDIAS	500 MIL A 1 MILLON	7.6	13	6.2	34 MIL TAMAYO
	200 MIL A 500 MIL	8.0	30	7.2	
	100 MIL A 200 MIL	8.2	25	4.8	
3. CIUDADES PEQUEÑAS	30 MIL A 100 MIL <sup>(1)</sup>	3.4	41 <sup>(1)</sup>	2.8	
	30 MIL A 100 MIL	2.0	27	1.8	
4. COMUNIDADES RURALES	10 MIL A 30 MIL	7.8	248	6.2	
	MEVOS DE 10 MIL	38.5	186 104	21.2	81.2 MILLONES
		100%			

<sup>(1)</sup> Este rango se repite porque se están incluyendo 14 localidades del rango 10,000-50,000 hab. y dos de menos de 10,000 hab.  
Fuente: Censo General de Población 1990 (INEGI, SEDESOL, 1992)

Gráfica 5. poblaciones y localidades 1990

Fuente: Revista Mexicana de la construcción agosto 1993 pág. 12.

Así las cosas, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez fueron consideradas en conjunto a nivel nacional una de las 100 ciudades medianas a las cuales se estimularía la inversión nacional para desarrollarlas como un área metropolitana, y por otro lado la fuerza de los inversionistas locales, que buscaban también un

desarrollo económico, y aunque con otros intereses, pero me queda claro que el resultado sería el mismo: la metropolización de este centro urbano Potosino.

### 1.6.2 San Luis Potosí, y Soledad de Graciano Sánchez, origen metropolitano

San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez fueron clasificadas dentro de este programa, en 1990 la población de estas dos entidades era de 613181 habitantes según la información de los censos generales de población.

La prioridad según los programas para el área de San Luis Potosí:

Regulación del uso del suelo y la administración urbana. A

Suelo y reservas territoriales A

Vialidad y transporte B

Aspectos ambientales A

Renovación urbana de los centros de las ciudades. A

Esta clasificación que se explica en el cuadro 4, aplicado a las 100 ciudades para asignar los recursos económicos al equipamiento que cada ciudad requería para satisfacer las características que se pretendían lograr.

Cuadro 4

### RESUMEN DE CRITERIOS PARA DETERMINAR LAS CIUDADES

INDICADORES PROGRAMAS	R(*)	SITUACIONES PARTICULARES	TAMANO DEL CENTRO DE POBLACION	TASA ANUAL DE CRECIMIENTO	UBICACION GEOGRAFICA	ACTIVIDADES ECONOMICAS	
REGULACION DEL USO DEL SUELO Y LA ADMINISTRACION URBANA	A	CON INSTRUMENTOS DE NO VIGENTES O DESACTUALIZADOS	+ MAS DE 2000 HABITANTES	+ MAS DEL 2%	+ FRONTERIZAS	+ TURISTICAS + INDUSTRIALES	
	B	LAS DEMAS CIUDADES CON EXCEPCION DE LAS QUE TENGAN					
	C	INSTRUMENTOS VIGENTES Y ACTUALIZADOS		+ HASTA DEL 2%			
SUELO Y RESERVAS TERRITORIALES	A	CON NECESIDADES URGENTES Y SIN RESERVAS TERRITORIALES	+ MAS DE 2000 ML HABITANTES				
	B	SIN RESERVAS TERRITORIALES	+ ENTRE 100 MIL Y 200 MIL HAB.				
	C	LAS DEMAS CIUDADES					
VIALIDAD Y TRANSPORTE	A	MAS DEL 50% DE AREA VERDEJAL ENTRE 100 MIL Y 400 MIL HABITANTES PARA CIUDADES ESTRATEGICAS	+ MAS DE 400 MIL HAB.	+ MAS DEL 2%	+ TURISTICAS + PORTUARIAS	+ ESTRATEGICAS PARA EL DESARROLLO	
	B		ENTRE 100 MIL Y 400 MIL HAB.	+ DEL 2% A 1.25%			
	C	LAS DEMAS CIUDADES					
ASPECTOS AMBIENTALES	A	ALTO DEFICIT EN SERVICIOS BASICOS O FUERTE DETERIORO AMBIENTAL			+ FRONTERIZAS	+ TURISTICAS + INDUSTRIALES	
	B	DEFICIT MEDIO EN SERVICIOS BASICOS O DETERIORO AMBIENTAL MEDIO					
	C	LAS DEMAS CIUDADES					
RENOVACION URBANA DE LOS CENTROS DE LAS CIUDADES	A	CENTROS HISTORICOS VIGENTES				+ TURISTICAS	
	B	CENTROS URBANOS DETERIORADOS					
	C	LAS DEMAS CIUDADES					

(\*) PROGRAMAS

Debido a la cercanía entre Soledad y San Luis Potosí, cuya colindancia principal es la del eje carretero 57, de gran importancia a nivel nacional, fueron clasificadas como unidad, no obstante que los poderes municipales eran independientes; de hecho, en la actualidad todavía no hay un gobierno metropolitano que regule este territorio.

Así que la inmejorable situación geográfica de estos municipios, por el cual transitan importantes flujos de materias primas, productos, personas y capital para el libre comercio del país, además que debido a la clasificación que recibieron estos dos municipios dentro del programa de las 100 ciudades, la federación le asignó recursos económicos para impulsar la transformación en un centro de atracción de migrantes.

San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez han dado origen a la actual zona metropolitana que se está configurando con los municipios de Villa de Reyes, Villa de Zaragoza, Cerro de San Pedro, Ahualulco y Mezquitic de Carmona, y en un futuro no es difícil que se integren Villa de Arriaga, Villa de Arista y Moctezuma y Zaragoza municipios que también colindan con la capital del estado de San Luis Potosí.

## **1.7. Infraestructura municipal y estatal**

La reconstrucción cronológica de nuevas vialidades, puentes, libramientos y equipamiento urbano se dio antes de aparecer la industria automotriz en el territorio potosino, debido a esto, se debilitó la hipótesis transformadora de industria automotriz en el territorio.

### **1.7.1 Modernización y creación de vialidades**

En el periodo de 1988 a 1994 tanto la infraestructura vial como el equipamiento industrial tuvo mucho impulso económico por parte del gobierno federal, estatal y la iniciativa privada; los intereses de estos tres actores coincidían en la importancia de

la modernización de la infraestructura para generar un crecimiento económico en el territorio.

No existen ortofotos, fotos aéreas o satelitales del año de 1988, se consiguió una de 1994 como punto de partida, afortunadamente con la revisión hemerográfica se obtuvo elementos suficientes para tener una idea clara de las condiciones físicas de la infraestructura vial, equipamiento urbano, además de los espacios para la producción, con lo cual logramos hacer la reconstrucción de este análisis histórico espacial, que refleja la importancia del sexenio de Carlos Salinas de Gortari, en este periodo de la transformación del territorio potosino.

El gobierno municipal a cargo de Guillermo Medina de Los Santos presentó el 13 de mayo el plano catastral, y anunciaron el inicio de los trabajos de pavimentación para la zona industrial que no se encontraba en buenas condiciones; por su parte el gobierno federal con Leopoldino Ortiz Santos, el 13 de agosto de este año consumó la autorización para instalar una aduana interior; mientras SEDUE, el 17 de noviembre presentó el plano de urbanismo y vialidad. Con esta información estaba definida la postura e intenciones por modernizar el territorio.

Durante 1989 ya como nuevo alcalde en el municipio de San Luis Potosí, Guillermo Pizzuto Zamanillo inició las gestiones para realizar los trabajos de pavimentación del Río Santiago en el tramo de la Av. Muñoz al periférico poniente, además de 2 puentes intermedios a ese tramo; con esta inversión se definió el 2do. anillo de la ciudad formado por el circuito interior Río Santiago y la Av. Salvador Nava Martínez principalmente. Durante este mismo año, presentaron muchas propuestas para mejorar la vialidad de la zona urbana como la semaforización de la glorieta Juárez, la construcción de cuatro pasos a desnivel en el centro de la ciudad y un sistema de trolebuses, proyectos que nunca se llevaron a cabo, pero se enfatizó la intención de los principales actores del territorio potosino por acelerar el proceso de urbanización y crecimiento de la ciudad.

Obedeciendo a una mayor escala, pero dentro del territorio potosino, las gestiones del gobernador en turno se capitalizaron en materia vial, con la autorización del gobierno federal, la transformación de 20 km. más de la carretera 57 a autopista. En el tramo SLP-Querétaro, además las construcciones de un puente en la intersección de esta autopista con el libramiento oriente de la ciudad potosina, este libramiento fue el primer tramo de lo que en la actualidad forma parte de un cuarto Anillo que se empezó a configurar con la autorización de la construcción del libramiento oriente en este año 1989 precisamente; también se confirmó la inversión de 108 mil millones de pesos en la red de carreteras, destacando la ampliación a dos carriles del tramo San Luis Potosí- Querétaro.

El 27 de septiembre de 1990 se iniciaron los trabajos del bulevar Río Santiago y la ampliación a seis carriles la salida a Guadalajara, y se dio el banderazo a la carretera Villa de Reyes- Villa de Arriaga, y se asignaron recursos federales para la pavimentación de 55 colonias en San Luis Potosí; presentaron el proyecto de una ruta alterna de San Luis Potosí hacia Ciudad Valles y Tampico, pasando por Cerritos. Durante 1991 se presentaron muchos proyectos, uno de los más representativos en el territorio entre San Luis Potosí, y Soledad de Graciano Sánchez, fue el proyecto del distribuidor Juárez, proyecto de gran importancia para la transformación del territorio que vino de un actor foráneo; el gobierno federal, pues consideró a San Luis Potosí como el eje carretero del país.

En 1992, Mario Leal Campos asume la presidencia municipal y en su administración a principios de enero por fin comenzó la construcción del distribuidor Juárez, al tiempo que presentaron un proyecto para mejorar la vialidad de la capital potosina, este proyecto consistía en la construcción de puentes y accesos en la diagonal, (actualmente conocida como Av. Salvador Nava Martínez), la repavimentación de las Avenidas Carranza, Universidad, Vasco de Quiroga, prolongación Muñoz, y la pavimentación para crear la vialidad del Río Españita; el gobierno federal destinó fuertes cantidades de dinero para la creación de este sistema carretero nacional que estaba coordinando Carlos Salinas de Gortari, en el cual San Luis Potosí tenía

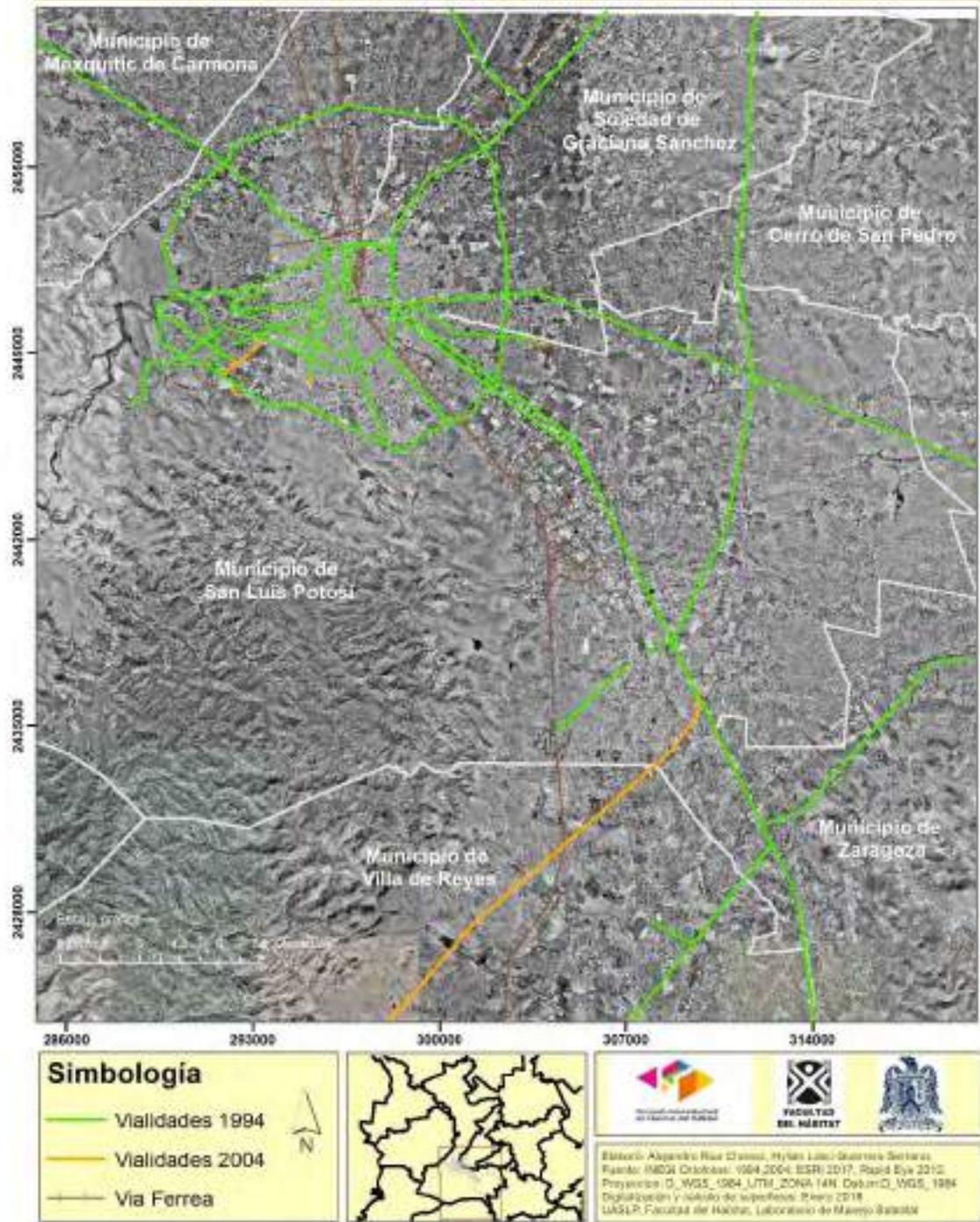
un rol principal a nivel Nacional. Esto sin duda aceleró la transformación de territorio potosino.

Durante la administración Salinista, las publicaciones en cuanto a proyectos de rehabilitación vial dentro de la capital potosina fueron muy recurrente; el 30 de marzo de 1993 dieron a conocer el proyecto de prolongar la Av. Santos Degollado hasta la diagonal sur, además las avenidas más importantes del interior del primer anillo se rehabilitaron, pero sin duda la configuración del periférico, que el 1 de abril el presidente de la república dio el banderazo de inicio los trabajos de libramiento sur, otro tramo más al periférico actualmente llamado bulevar Antonio Rocha Cordero, esta vialidad habilitó una gran cantidad de suelo apto para la urbanización, e integró contundentemente el área metropolitana entre San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, este anillo estuvo listo antes de terminar el sexenio de Carlos Salinas de Gortari.

1994 fue un año muy complicado para el país, año electoral, en el cual el candidato del PRI a la presidencia fue asesinado, este hecho marcó el rumbo de las elecciones, que finalmente favorecieron a Ernesto Zedillo Ponce de León, a quien se le tocó el error de diciembre, y una de las más grandes devaluaciones del país, con lo que durante su administración no hubo el mismo apoyo federal al territorio potosino, así que el desarrollo y la inversión quedó en manos de los actores locales del territorio.

En los siguientes mapas se muestra el complejo vial existente en 1994, cuando terminó el sexenio de Carlos Salinas de Gortari; es concluyente la transformación que existió en estos seis años de gestión y al compararlo con el otro mapa del 2004, pero el incremento en cuanto a estructura vial se refiere disminuyó radicalmente, debido a la devaluación de 1994 y por los conflictos políticos en la República Mexicana la administración de Ernesto Zedillo fue un sexenio de austeridad con la consigna de estabilizar la economía del país.

**CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO. VIALIDADES 1994-2004**



Mapa 16. Vialidades zona metropolitana 1994.

Fuente: Elaborado AARCH

De 1994 al 2004, la estructura vial dentro del tercer anillo de la capital potosina y Soledad de Graciano Sánchez prácticamente se conservó igual, se ve en los mapas una nueva conexión entre el segundo y tercer anillo a través de la vialidad de la av. Chapultepec, y una nueva ruta hacia Lagos de Moreno que rodea el Parque Nacional Gogorrón.

#### 1.7.2 Producción de espacios venta y renta del suelo (Spatial Fix)

Apoyado en el concepto del Spatial Fix, concepto que desarrolló D. Harvey, sabemos que el capital se cuida y reproduce invirtiendo en el suelo, comprando y transformándolo para fraccionarlo y poder rentarlo o venderlo con un importante margen de utilidad.

La zona industrial que data de 1960, para 1988 no era atractiva para atraer empresas foráneas, durante este año se iniciaron los trabajos de pavimentación, con aportación principalmente de la iniciativa privada, por supuesto que con aportación deducible para el pago de impuesto predial, pero lo importante es resaltar que los espacios para la construcción eran escasos y de calidad precaria; para la industrialización que pretendían tener los empresarios potosinos, buscando generar empleo y un repunte en la economía de la ciudad.

La postura del nuevo gobierno federal en el periodo de 1988 al 1994 de atraer capital extranjero al territorio, a través de empresas transnacionales, favoreció las pretensiones de los empresarios potosinos, ya que miraban en la misma dirección, la industrialización potosina, la apertura al libre comercio, y la inversión federal en vías de comunicación, así como las reformas al artículo 27 constitucional, configuraron el escenario idóneo, para esta nueva industrialización, sin embargo faltaba un elemento clave, los espacios para la producción, las carencias en este rubro propiciaron que importantes empresas prefieran otros estados para establecerse, no obstante que por San Luis Potosí, cruzaban los más importantes

flujos de materias primas, productos y personas, del país, en su camino al mercado de EU.

En dos primeros años de la administración de Carlos Salinas de Gortari, el gobierno potosino a escala estatal y municipal en conjunción con la iniciativa privada iniciaron un proyecto para rehabilitar una devaluada zona industrial, pero no fue suficiente para estimular la industrialización, no obstante, se realizaron muchas actividades para fomentar la actividad industrial en el estado, así que dedicaron gran parte de los recursos en la promoción industrial del estado.

A principios de 1990 se publicó: “La IP invertirá 20 mil millones para mejorar ZI que data de 1960, y el eje 122”; mientras que a nivel estado se terminaban los proyectos para una zona industrial en Ciudad Valles, Matehuala y Río Verde; fue hasta el 10 de octubre de 1992 que se presentó el proyecto y el presupuesto de 150 mil millones de pesos para la creación de una nueva zona industrial llamada la Nopalera ubicada entre el eje 132 y 134.

Un hecho que marcó la transformación de las tierras ejidales por ser el primero a nivel nacional, en cuanto al uso de suelo y ocupación de tierras ejidales y comunales, fue publicado el 24 de marzo de 1994: la construcción del fraccionamiento residencial de Villa Antigua, muy conocido actualmente, la publicación de encabezado decía: “se construirían grandes complejos uno habitacional y otro comercial, en 70 hectáreas del ejido de la Garita”. En ese mismo año, pero el 15 de junio, se anunció la expropiación de 70 hectáreas del ejido de San Juan de Guadalupe, que fue destinado para las nuevas instalaciones de la FENAPO, todo esto aprovechando la reforma del artículo 27 constitucional.

El 4 agosto de 1994 se presentó el proyecto del complejo residencial y comercial de la “Tenería” en los terrenos de la garita, esto lo informo el presidente de la inmobiliaria ejidal Ing. Carlos López Medina, de ese mismo ejido donaron 20 hectáreas para construir el *Tecnológico de Monterrey* campus San Luis Potosí,

Claro que esta donación incluía que la construcción del campus estuviera a cargo de la constructora que designara los donantes de esas hectáreas.

La modificación al artículo 27 constitucional, abrió la puerta para negociaciones directas entre los ejidatarios y la iniciativa privada; la relación suelo-capital, la producción de espacio inició en tierras ejidales, lo que David Harvey llamo el *Spatial Fix*, así, inversionistas locales empezaron a producir espacio destinado para producir, para habitar y comerciar. Con esto la transformación del uso de suelo y la ocupación de todas estas tierras ejidales y comunales se materializó en una gran urbanización de áreas naturales y de reserva territorial. En otro ejido, el de la Pila otro grupo encabezado por Eugenio Sánchez Soler del grupo Saval, el 20 de septiembre de 1994 anunciaron la construcción del parque industrial Tres Naciones, el cual ocupó 120 hectáreas para albergar 120 empresas.

Así las cosas, en San Luis Potosí, el crecimiento urbano de este territorio se dirigió a la zona sur poniente, para vivienda residencial, mientras que la zona sureste fue destinada para espacio para la producción. Sin embargo, en la actualidad ya está saturado el suelo en el interior del 3er anillo el bulevar Antonio Rocha Cordero, el cual en 1994 se terminó de construir.

### 1.7.3 La Industria y la zona industrial del territorio potosino

Durante el periodo entre 1988 y 1994 en el territorio potosino exigió un periodo de adaptación política e industrial, aunque no se logró al 100 por ciento, la inclusión de los industriales potosinos a la escena política sí cambio la visión en cuanto las gestiones de inversión para transformar el modelo productivo del territorio.

Las transformaciones del gobierno nacional confluyeron con las ideas de los actores locales, tanto en la administración del territorio como en el rol que el país quería otorgar al territorio potosino; los actores locales para buscar el desarrollo económico del territorio principalmente con la aportación de inversionistas privados, y el

gobierno federal como eje carretero para materializar el flujo de mercancías y personas en su camino al mercado estadounidense principalmente.

Estos seis años evidenciaron las condiciones precarias de los espacios productivos con los que contaba el territorio, no obstante los esfuerzos por parte de los industriales potosinos principalmente por modernizar estos espacios, aunque llegaron empresas importantes en este sexenio como Mabe Laiser, Scania y blackstone, empresa que fue adquirida por el grupo francés Valeo, pero no fue suficiente para una industrialización como la que pretendían los gestores del desarrollo económico del territorio potosino; no obstante, se establecieron las bases, tanto a nivel nacional, estatal y municipal, pero se requería de inversión para la construcción de espacios adecuados y atractivos para atraer empresas foráneas al territorio.

A finales de 1994, y aprovechando las condiciones en la que se encontraba el sistema ejidal, abrió la puerta para transformar el suelo agrícola en suelo habitacional, comercial e industrial, así que fue el momento idóneo para los inversionistas locales principalmente para producir espacios para la producción. Y durante el sexenio de 1994 al 2000 aparecieron los parques industriales como el Parque Agroindustrial, Parque industrial Fundidores, parque industrial de acero inoxidable, Parque tres Naciones, Parque Industrial Logistik I, WTC Industries I y Parque industrial Pueblo Viejo que se encuentra al poniente de la ciudad en la carretera hacia Zacatecas.

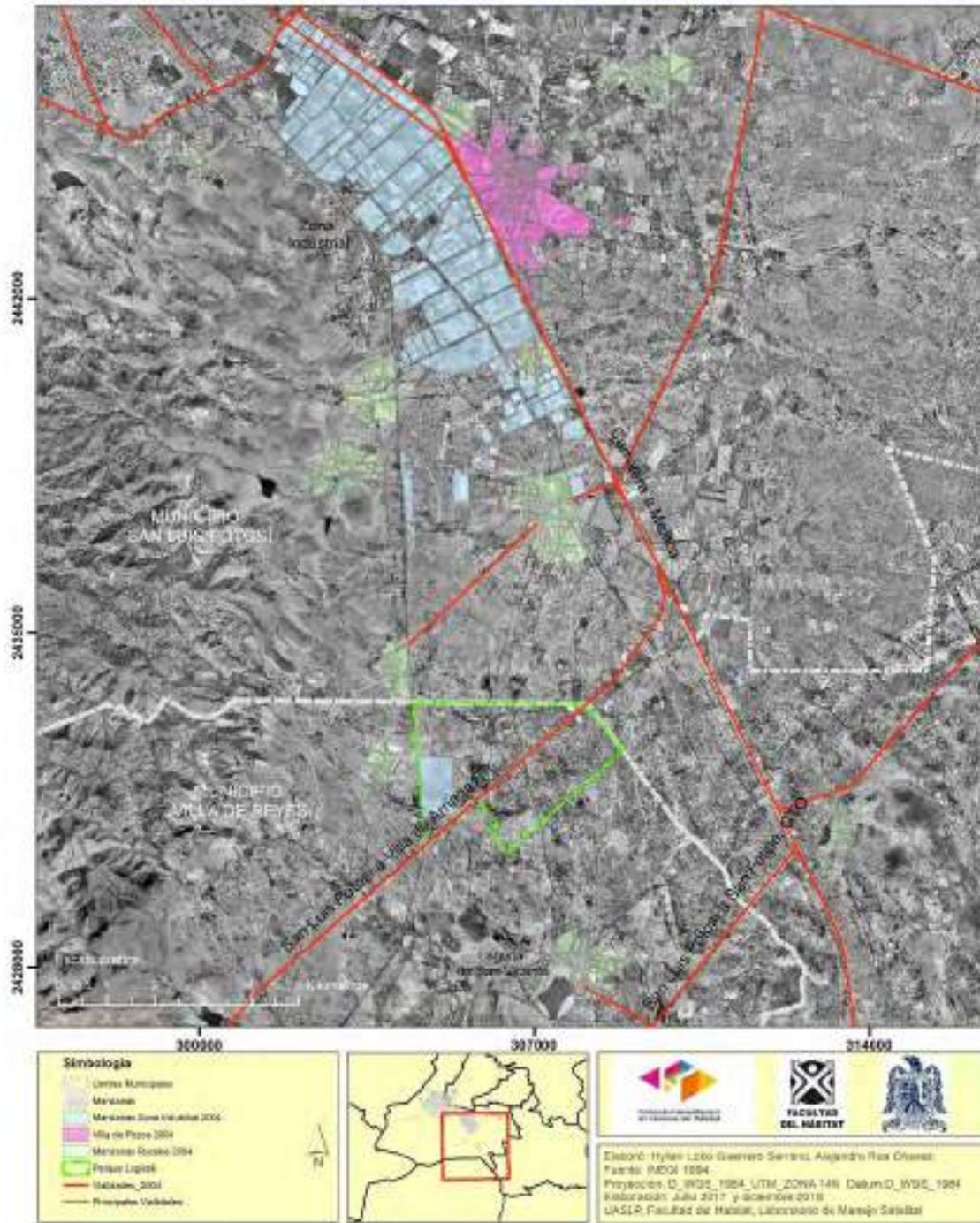
También la industria del comercio y abasto en San Luis Potosí se transformó y aparecieron las grandes bodegas de abastos de cadenas transnacionales como Sam's Club, Walmart, Carrefour, Costco entre otras y algunas nacionales como bodega Aurrera, Comercial Mexicana. También las franquicias de comida rápida *fast food* como McDonald y Dóminos Pizza, todo esto reflejo de la firma del TLCAN. Aunque en 1995 se sufrió una de las devaluaciones más fuertes, como la inversión venía del extranjero, ya no se detuvo. Durante el sexenio de Ernesto Zedillo Ponce

de León, aunque fue de austeridad a nivel nacional, en el territorio potosino la inversión de los actores locales para producir espacio productivo, paulatinamente atrajo inversión extranjera de las transnacionales.

Estos 12 años de la administración de Carlos Salinas de Gortari y Ernesto Zedillo, para el territorio potosino fueron trascendentales para la transformación de la industria en San Luis Potosí, durante los primeros seis años las reformas realizadas por el gobierno federal, para abrir los mercados, impactaron el territorio. En la escala local la inversión conjunta del gobierno estatal y municipal además de la iniciativa privada para modernizar la zona industrial potosina, además de un largo proceso de adaptación y aprendizaje de los industriales potosinos a la nueva estructura productiva, los últimos seis años para producir espacio social, habitacional, comercial e industrial, fue el eslabón que faltaba para atraer a las empresas transnacionales.

El crecimiento que ha tenido la zona industrial en San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez en las tres décadas que abarca el periodo de estudio en este trabajo de investigación se aprecia claramente en los mapas siguientes:

## SECTOR DE LA ZONA INDUSTRIAL DE SAN LUIS POTOSÍ EN 2004



Mapa 17. Crecimiento superficie industrial 2004.

Fuente: Elaborado AARCH

## PARQUES INDUSTRIALES Y TIPO DE INDUSTRIA SAN LUIS POTOSÍ-VILLA DE REYES, MÉXICO (2017)



Mapa 18. Crecimiento superficie industrial 2017.

Fuente: Elaborado AARCH

## **1.8 Transformación territorial 2000**

En Suma, el Periodo de 1988 al 2000, una de las transformaciones importantes que el territorio potosino sufrió, fue la transformación en el imaginario colectivo empresarial, sin lugar a dudas, este cambio sembró las bases de la industrialización que tenemos en la actualidad. Atrás quedó la pésima infraestructura para la producción que existía, y poco a poco se fue logrado sacar las pequeñas fábricas que operaban dentro del centro de la ciudad.

Los cambios globales internacionales transformaron la política económica mexicana y traspasó a las diferentes escalas territoriales del país, entre esas entidades las ciudades de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez. Para el gobierno federal indudablemente este territorio tenía que estar incluido en su proyecto económico, por la situación geográfica en el territorio principalmente, por otra parte, por la estrategia de la federación para resolver la problemática demográfica del país, al incluir a San Luis Potosí y Soledad de Graciano como uno de los 100 territorios aglutinantes para dar respuesta a este problema demográfico.

Así que las estrategias económicas y de redistribución demográfica del gobierno federal fueron trascendentales para la transformación de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez, posteriormente con el crecimiento a Villa de Reyes configurando la zona metropolitana que en nuestros días comparten; por ello la federación autorizó recursos para la modernización de las principales carreteras que cruzan el territorio potosino, el programa de solidaridad también beneficio la restauración y pavimentación de gran parte de las vialidades primarias, secundarias y terciarias de la ciudad, y el equipamiento urbano con recurso federal para desarrollar el nodo de atracción de migrantes al territorio. de esta manera es como se trazó el camino de la metropolización del territorio potosino.

Sin embargo, aunque las decisiones de actores foráneos afectan las estructuras de los territorios según su poder, sin la complicidad de los actores locales no tendrían el efecto transformador que buscan, el actor local tiene un papel muy importante en

la transformación de un territorio, aunque no cuenta con la fuerza de un actor global, tiene el poder de decidir qué rumbo toma el territorio; en el caso de los actores locales de este periodo, los intereses e ideas de estos coincidían con los intereses nacionales, no obstante los conflictos políticos internos del estado y del municipio respectivamente.

La actuación de los industriales potosinos se enfocó principalmente a la gestión de la modernización de la zona industrial, incluso con participación en la inversión, se involucraron en la actividad política, con lo que participaron en la toma de decisiones del crecimiento de la mancha urbana del territorio, consecuentemente en la transformación del uso y vocación del suelo del territorio potosino. De gran importancia la transformación en la tenencia de las tierras ejidales y comunales que se privatizaron, y permutaron la vocación agrícola y ganadera, por uso habitacional, comercial e industrial según los intereses y capacidades de los nuevos propietarios.

Así las cosas, en el territorio potosino, durante la administración Salinista, el recurso económico, los programas sociales y el apoyo federal fue enfocado hacia la conectividad del territorio potosino con el Centro, Bajío y Norte del país; en dotar de equipamiento urbano para estimular la migración de los habitantes del campo y de poblaciones vecinas hacia la ciudad de San Luis Potosino y Soledad de Graciano Sánchez, por su parte, gobierno estatal y municipal estaba más preocupado por estabilizar la situación política en el territorio, mientras que los industriales potosinos externaban la necesidad de modernizar la infraestructura de la zona industrial, para promocionar y desarrollar la actividad industrial en el territorio potosino.

En el siguiente sexenio, el apoyo federal disminuyó drásticamente, no sólo en San Luis Potosí sino en todo el país, el llamado “error de diciembre” y la fuerte devaluación que se manifestó en el país, dio inicio y definió el rumbo de la administración de Ernesto Zedillo un sexenio de austeridad. El 6 de enero de 1995 se publicó “no se podrán ejecutar en el 95 los ejes carreteros San Luis-Matehuala San Luis-Lagos de Moreno y San Luis-Ciudad Valles, recorte drástico”; no se quería afectar la economía, esto, y la mala relación entre el gobierno federal con la

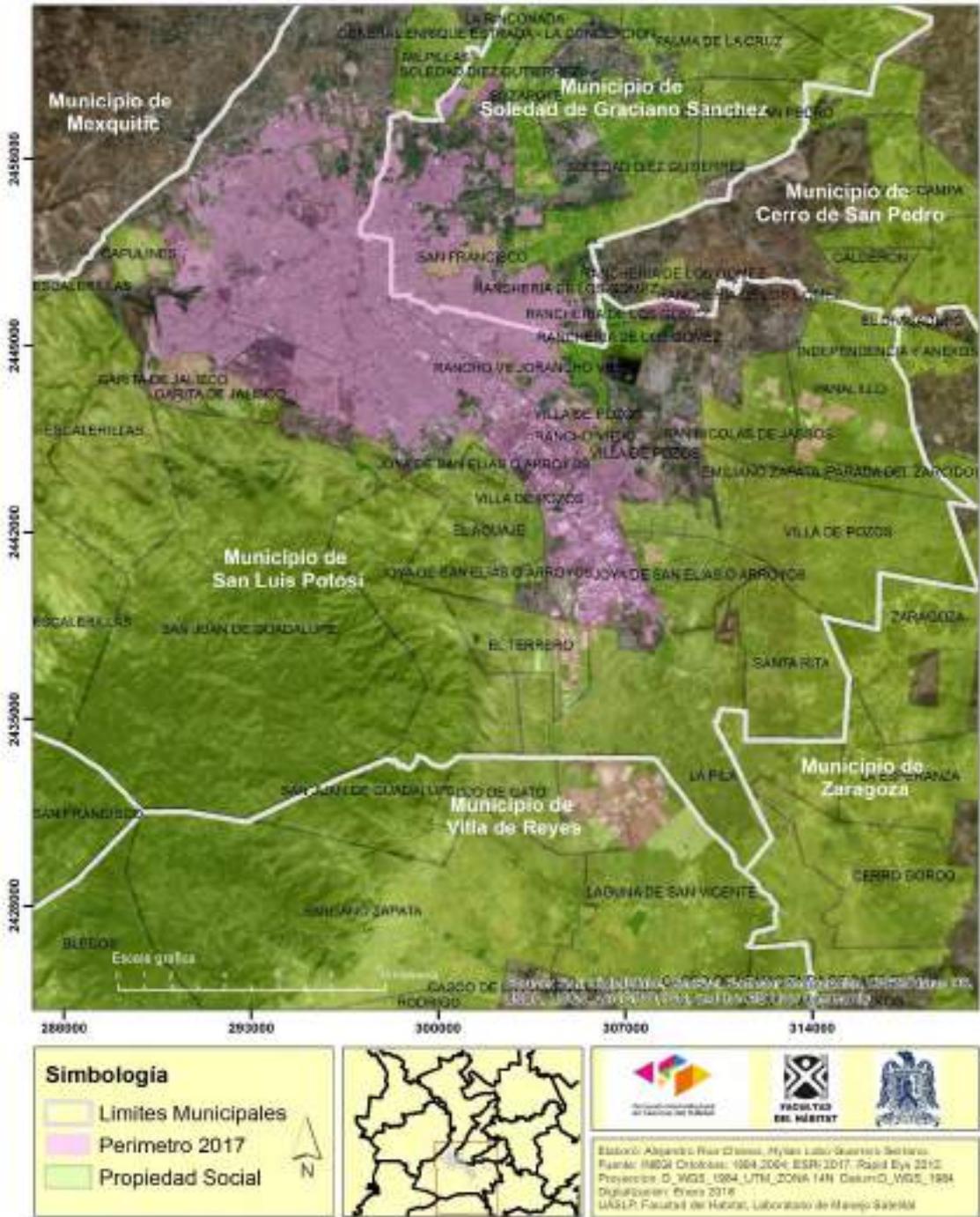
administración panistas en la ciudad de San Luis Potosí frenaron visiblemente el apoyo y la inversión en este territorio. Sin embargo, los mega proyectos comerciales, habitacionales e industriales por parte de inversionistas locales asociados con los comisarios ejidales de los ejidos potosinos, siguieron su curso en San Luis Potosí.

El ejido de la Garita, por ejemplo, fue el primero a nivel nacional en participar en una sociedad con inversionistas privados para desarrollar un proyecto de urbanización, aportando ellos 70 hectáreas. Los Ejidos de la Garita, la Pila, San Juan de Guadalupe, Terrero, Emiliano Zapata, Laguna de San Vicente, son parte de los ejidos que han cedido el dominio de gran parte de sus tierras.

Aunque el ejido de San Juan de Guadalupe tuvo un conflicto con el magisterio por tierras, donde se construyeron vivienda; ahí mismo, el gobierno le expropió 20 hectáreas para construir las instalaciones de la FENAPO. Por otra parte, gran parte de la superficie del territorio de los ejidos de la Pila, Terrero, Lagunas de San Vicente, Ojo de Gato y Emiliano Zapata, se destinó para la actividad industrial, actualmente ahí están los principales parques industriales del territorio metropolitano potosino.

Entonces recapitulando, durante estos años, el territorio potosino transformó y modernizó la estructura vial, y la conectividad potosina con el resto de los estados y resultó muy favorecida; los actores principales del territorio se avocaron a producir espacio social, con lo que el suelo potosino se transformó en producto para rentar y vender, la inversión privada transformó el modelo de abasto y recreación de los habitantes de las ciudades potosinas. Pero principalmente en el país se transformó el imaginario colectivo con el nuevo modelo de desarrollo económico, incluso este periodo comprendido entre 1988 y 2000, terminó con el dominio de la administración priista del ejecutivo federal, con la alternativa Panista representada por Vicente Fox Quezada.

# CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO. PROPIEDAD SOCIAL



Mapa 19. Ejidos potosinos afectados por la urbanización.

Fuente: Elaborado AARCH

## CAPÍTULO II

### FLUJOS Y AGENTES TRANSFORMADORES DEL TERRITORIO 2000-2012

La estrategia de desarrollo económico que ha tenido México en los últimos sexenios para estimular y facilitar la inversión extranjera en nuestro territorio, las reformas en cuanto a los usos del suelo, y los tratados comerciales que ha firmado con otros países, han abierto las puertas para que grupos de inversionistas locales produzcan espacios para la producción, como parques industriales, además la infraestructura vial con inversión federal y toda clase de equipamiento urbano como aduanas internas, interpuerto, recintos fiscales especializados, para atraer a la industria mundial.

#### **2.1 Industria Automotriz en el territorio potosino**

##### 2.1.1 Recorte a la realidad contextualización

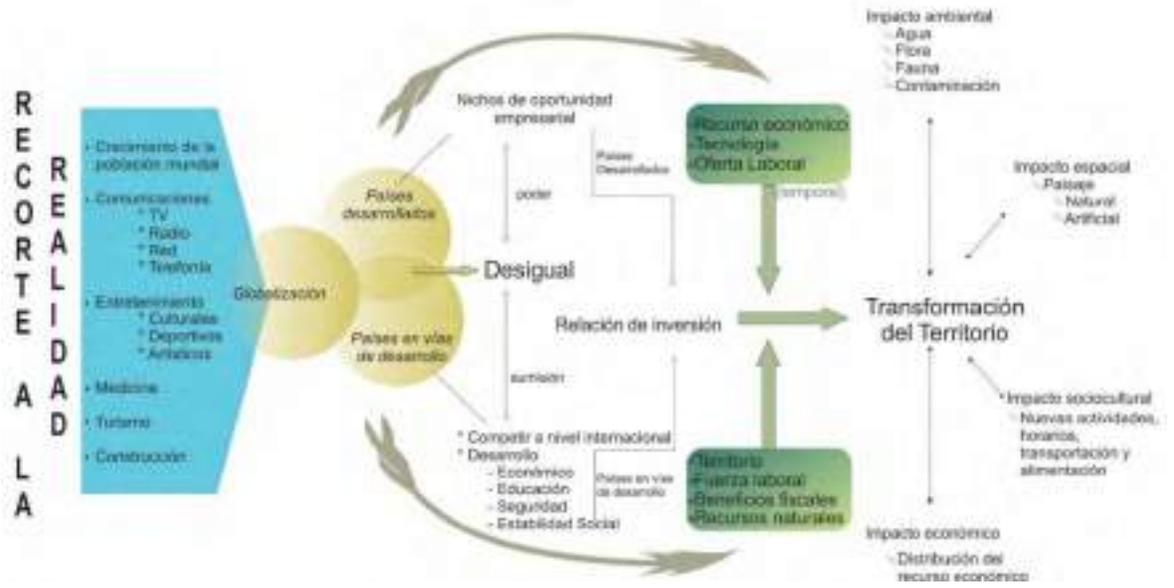
Cada acercamiento en el conocimiento del ser humano nos dice que hoy vivimos en un mundo global, estamos viviendo cambios severos en cuanto a tecnología se refiere, grandes avances de telecomunicaciones que permite el acceso inmediato a la información de toda índole, medica, turística, cultural, tecnológica, y de entretenimiento; esta influencia que viaja a través de microondas satelitales, ha lograda reconfigurar el imaginario de gran parte de los habitantes del planeta.

Así mismo esta globalización ha abierto un nicho de oportunidad comercial para países desarrollados y emergentes, que, debido al paradigma productivo descentralizado, permite esta relación. Sin embargo, este nicho de oportunidad se basas en una relación desigual característica del capitalismo, donde los países desarrollados ejercen un poder en busca de mayor utilidad económica, y los países emergentes asumen un rol sumiso a cambio de inversión de capital en su territorio. En esta relación comercial (Esquema 1), los países desarrollados aportan el capital, la tecnología y oferta laboral, y los países emergentes aportan el territorio, y todos

sus recursos humanos y naturales, además de los beneficios fiscales que los países desarrollados obtienen por invertir en el territorio.

Estos grandes flujos de capital que invierten las transnacionales transforman los territorios, que ocupan y se materializan en el espacio, generando un fuerte impacto en el ámbito económico, sociocultural, espacial y ambiental, y dejara huella de este proceso en el territorio de los países emergentes, a diferencia de las inversiones y flujos de capitales, que debido a su naturaleza son volátiles y temporales permanecen solo mientras exista una utilidad económica para estos países desarrollados.

Actualmente con la llegada de más ensambladoras al territorio mexicano se ha conformado un clúster automotriz a escala federal, que va a impactar directamente a la economía del país. Este Clúster automotriz que involucra al norte, centro y el Bajío del país, con los estados de Nuevo León, Coahuila, San Luis potosí, Aguascalientes, Guanajuato, Querétaro, Edo. de México y Puebla, es una de las estrategias nacionales para integrarse a la economía mundial.



Gráfica 6. Contexto global de relación comercial entre países desarrollados y países en vías de desarrollo.

Fuente. Elaboración AARCH

Con la llegada de GMC a la Ciudad de Silao se estimuló el proceso de urbanización, cobró gran relevancia por la generación de empleo, y como punto de enlace entre las ciudades de León y Guanajuato, formando así parte importante del corredor industrial del estado de Guanajuato, que viene de León y pasa por Silao, Guanajuato, Irapuato y termina en Celaya. Lo que transformó a Silao de la Agricultura a la Industrialización. Sin embargo, se ha dicho que la derrama económica en esta ciudad, se ha aprovechado poco, ya que descuidaron los aspectos turísticos, comerciales y habitacionales, por tanto, gran parte de los trabajadores forman parte de una población flotante, que prefiere otras entidades para vivir, y divertirse.

Esta misma compañía se instaló en uno de los parques industriales del territorio de San Luis Potosí y Villa de Reyes, S.L.P. Aunque generó cerca de 2 500 empleo, hasta el momento no ha causado un gran impacto en el proceso de urbanización, y mucho menos un crecimiento económico en la zona como lo es en Silao. Está ya en proceso de construcción la planta ensambladora BMW en este mismo territorio, y ocupara una superficie de aproximadamente 300 hectáreas.

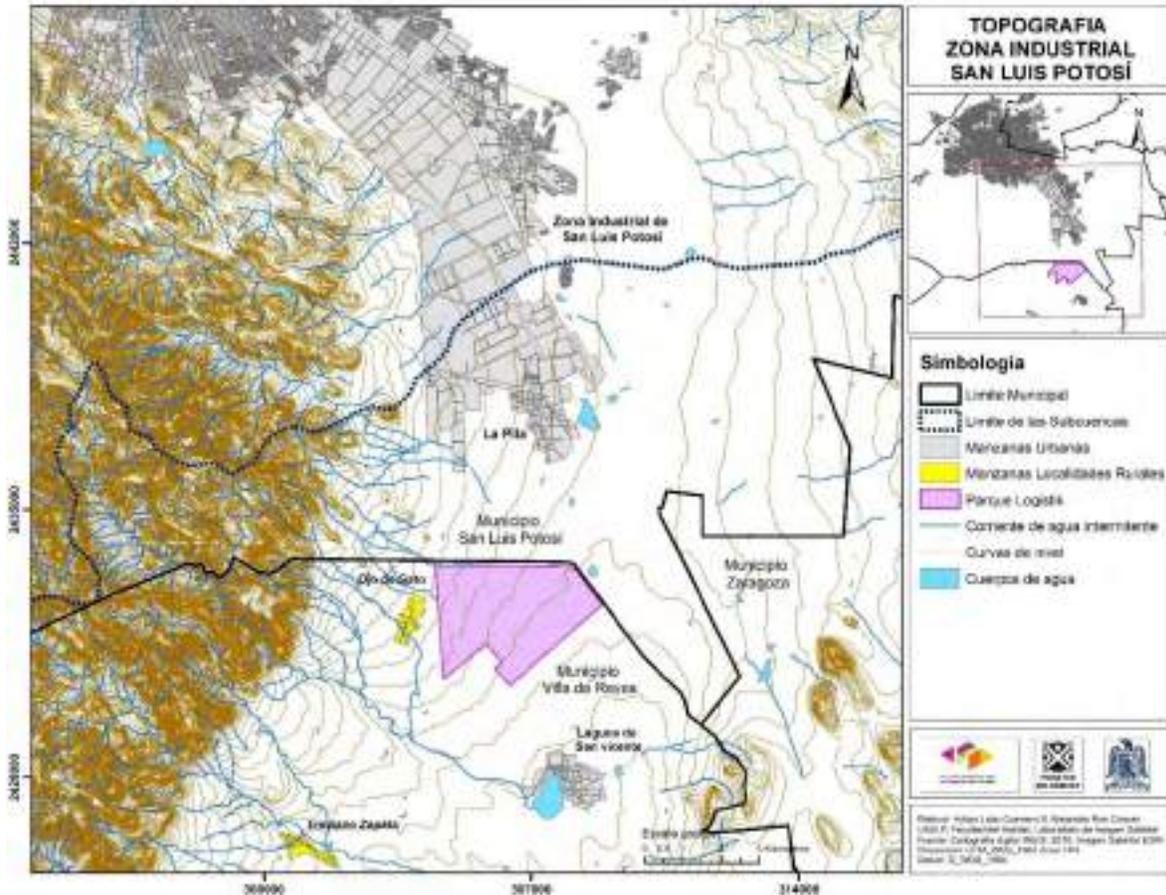
Estas 300 hectáreas de suelo natural y de recarga de los acuíferos, ya se deforestaron, y nivelaron para crear la plataforma donde se edificará las naves que componen esta planta ensambladora de automóviles, del mismo modo las 250 hectáreas donde se instalaría la Ford, empresa que, debido a las políticas del actual presidente de los Estados Unidos de América, renuncio a trabajar en este territorio. Actualmente la Secretaria de Desarrollo Económico del Estado está buscando un reemplazo para la fallida llegada de la Ford a este mismo territorio, y con ellas muchas pequeñas y medianas empresas que destinan su producción para servir a estas grandes transnacionales ensambladoras.

Es un hecho que la búsqueda de la inversión extranjera directa es una de las prioridades de la estrategia de desarrollo económico de las actuales administraciones de estado, y se antepone lo global sobre lo local, no obstante que

sabemos que estas inversiones son volátiles, y riesgosas, porque no hay garantía de que realmente produzcan una derrama económica importante en el territorio.

Estamos en un periodo globalizado donde este tipo de agentes estimula el proceso de urbanización mundial que planteaba Lefebvre en la década de los setentas; se anuncia un crecimiento económico para esta zona, equipamiento urbano, infraestructura vial, y oferta inmobiliaria, por lo tanto es necesario un análisis profundo de la transformación del territorio potosino para desarrollar una planeación de crecimiento urbano en este territorio, para asegurar que la derrama económica de la población local, la población flotante y los nuevos pobladores del territorio que involucra a estos tres municipios, se quede ahí.

Villa de Reyes, una ciudad que siempre ha sido muy rica, en cuanto agricultura se trata, con grandes extensiones de campos fértiles y suministro de agua a través de mantos acuíferos con los que cuenta la región, que son fácilmente recargados por las esorrentías que bajan por la sierra de San Miguelito y llegan a grandes áreas de recarga natural de los mantos acuíferos por los espacios de infiltración con los que cuenta.



Mapa 20. Escorrentías y zonas de recarga natural.

Fuente: Elaboración AARCH

Sin embargo con la llegada de la industria, el territorio se está viendo afectado tanto positivamente como negativamente, por un lado, con una visión global, tratando de integrarse a la economía mundial, con la creación de empleos para los habitantes locales, la construcción de infraestructura para el desarrollo urbano proveen un significado de bien estar, de desarrollo económico, pero al mismo tiempo creando un conflicto ambiental, donde las consecuencias son previsibles por este cambio de uso del suelo, principalmente por la contaminación, la depredación del entorno natural además de los impactos sociales en la población nativa, que está siendo excluida.

Particularizando ya en este trabajo de investigación, partiendo de una visión global, el planeta que habitamos y compartimos con varias razas de hombres, con diferentes genéticas, diferentes lenguajes e ideologías, se ha ido dividiendo, por fronteras delimitadas por las diferentes sociedades que se han desarrollado a lo largo de la historia; el nuestro, la República Mexicana que a su vez está dividida en 31 estados más la actual ciudad de México, antes Distrito federal, es considerada a nivel mundial como un interesante país emergente, que ofrece mano de obra barata, estabilidad política, y una excelente situación geográfica.

Dentro de la República se encuentra el estado de San Luis Potosí, el cual, una de sus grandes y atrayentes cualidades es la localización geográfica que posee, además de una muy buena reputación en cuanto a educación se refiere, otra importante cualidad es el Clima.

El estado de San Luis Potosí está dividido en 58 municipios, uno de ellos es Villa de Reyes, el cual colinda al noreste con el municipio de la capital San Luis Potosí, comparten un área en la cual se desarrollaron parques industriales y un interpuerto, los cuales al parecer son propicios para los intereses de la industria automotriz.

El otro municipio vecino de la capital es Soledad de Graciano Sánchez, el cual, debido a la cercanía de su centro urbano con la capital, está conurbado ya hace unos años, es difícil identificar los límites políticos a simple vista. Este territorio potosino formara parte medular del Clúster automotriz que involucra al norte, centro, y bajío del país, con los estados de Nuevo León, Coahuila, San Luis potosí, Aguascalientes, Guanajuato, Querétaro, Edo. de México y Puebla. Con este Clúster se está conformando un territorio Interestatal, que servirá como eje central de la industria automotriz, territorios que se integra a la economía internacional, y otros muchos que quedan excluidos.

Concluyendo, el territorio mexicano se está transformando, debido a este clúster automotriz Interestatal, sus antiguas áreas agrícolas se están sustituyendo por parques industriales, es fácil darse cuenta de la afectación de sus recursos

naturales, la contaminación y los cambios sociales en la población nativa, todo esto a cambio de recurso económico y reconocimiento internacional producto de la globalización, sin embargo, no es garantía que verdaderamente exista una utilidad.

Por tanto, es necesario indagar, cuáles son los factores, que provocan las fugas económicas en la localidad, los hechos que provocan que los beneficios no se quedan en la localidad, así como las transformaciones en todas las dimensiones del territorio: sociales, económicas, culturales, políticas morfológicas ecológicas y ambientales, para prever estrategias que reduzcan al máximo los deterioros ambientales y espaciales.

También se observó que la competencia no es sólo entre empresas, sino entre ciudades, territorios y regiones que conforman bloques productivos y comerciales en las diferentes escalas, con el único objetivo del cuidado, reproducción y acumulación del capital. Pero sin duda esto marcó el punto de partida para seguir indagando acerca de la transformación del territorio potosino.

### 2.1.2 GMC en San Luis Potosí

La industria automotriz desde principios de la década de los años 1990 mostró interés en el territorio potosino, en un principio sólo empresas de autopartes, como el grupo Valeo, empresa francesa que inició actividades en ese entonces; sin embargo, no tan importantes como una armadora, ya que estas cumplen con las características de un megaproyecto por la fuerza de atracción que tiene con sus centenares de proveedores. En 1991, la GMC visitó el territorio potosino, ya que estaba buscando las condiciones deseables para establecer una armadora, condiciones que la historia nos dice que no encontró, ya que esa ensambladora se estableció en la ciudad de Silao, Guanajuato, para ser parte del corredor industrial del Bajío que conecta Aguascalientes, León, Silao, Irapuato, Salamanca, Celaya y Querétaro.

Durante el periodo de 1988 al 2000, en San Luis Potosí se vivía un proceso de inestabilidad política, cambio de partidos políticos en la administración pública, y los gobernantes en turno no mostraban mucho interés y habilidad para negociar con los empresarios internacionales; por otra parte, la carencia de espacios e infraestructura para la industria, no obstante los esfuerzos de los industriales potosinos que trabajaron duro por crear infraestructura y espacios para la producción, esto dos factores los debió haber analizado la GMC, para finalmente establecerse en Silao.

Posteriormente con el triunfo de Vicente Fox Quezada a la presidencia de la República Mexicana, la situación del territorio potosino cambió, en el gobierno estatal también hubo administración panista, y el apoyo federal regresó a San Luis Potosí, el gobernador potosino formó parte de los “Amigos de Fox”. Vicente Fox en su calidad de gobernador de Guanajuato, fue quien inauguró la planta armadora de GMC en Silao. Con la gestión del gobernador Marcelo de los Santos Fraga, en 2006, la GMC anunció la construcción de su planta armadora en San Luis Potosí e inició la producción a mediados del 2007 con una producción limitada, pero en 2008, la producción fue al 100 por ciento de su capacidad.

Antes de la llegada de la GMC a San Luis Potosí ya funcionaban la nueva autopista San Luis Potosí-Lagos de Moreno y la ampliación de la carretera Silao-San Felipe-Villa de Reyes-San Luis Potosí. Existe un flujo importante de materia prima y autopartes de la armadora GMC que se encuentra en Silao y la armadora de la misma transnacional que está en Ramos Arizpe, Coahuila; así que, San Luis Potosí es un punto intermedio entre estos dos nodos productivos, no fue casualidad que esta empresa haya elegido el territorio potosino.

Antes de la instalación de la armadora en el territorio empezaron a llegar empresas fabricantes de autopartes como la empresa Kawasaki Steel, la cual en agosto del 2000 anunció la construcción de su planta de autopartes plásticas para interiores; y en 2001, la Nissan anunció la instalación de una planta fabricante de componentes

y sistemas eléctricos; en tanto en 2003, las plantas KS Sumitomo y Delco Remy también iniciaron actividades en el territorio potosino; mientras en el 2004, la empresa Drags Meyer llegó al territorio y el 24 de mayo del 2005 anunció que construiría un centro de desarrollo en SLP; así paulatinamente fueron llegando empresas del ramo automotriz.

En 2006, con el anuncio de la llegada de la ensambladora de GMC, muchas empresas del ramo automotriz mudaron sus plantas al territorio potosino, incluso el 4 de agosto de este año de 2006 se publicó que la poderosa armadora Ford Motors Company pretendía instalar una planta en el territorio; esta armadora inició trabajos de construcción en San Luis Potosí en el año de 2015, sin embargo, la actuación del presidente de EU, Donald Trump forzó a esta armadora a retirar su inversión del territorio potosino.

La llegada de GMC a San Luis Potosí, sin lugar a dudas, estimuló nuevamente la industrialización en el territorio potosino, esta armadora ubicada en el municipio de Villa de Reyes, justo en los límites colindantes del municipio de San Luis Potosí, en el parque industrial Logistik I, que de este modo se integró Villa de Reyes al área metropolitana junto con los municipios de San Luis Potosí y de Soledad de Graciano Sánchez.

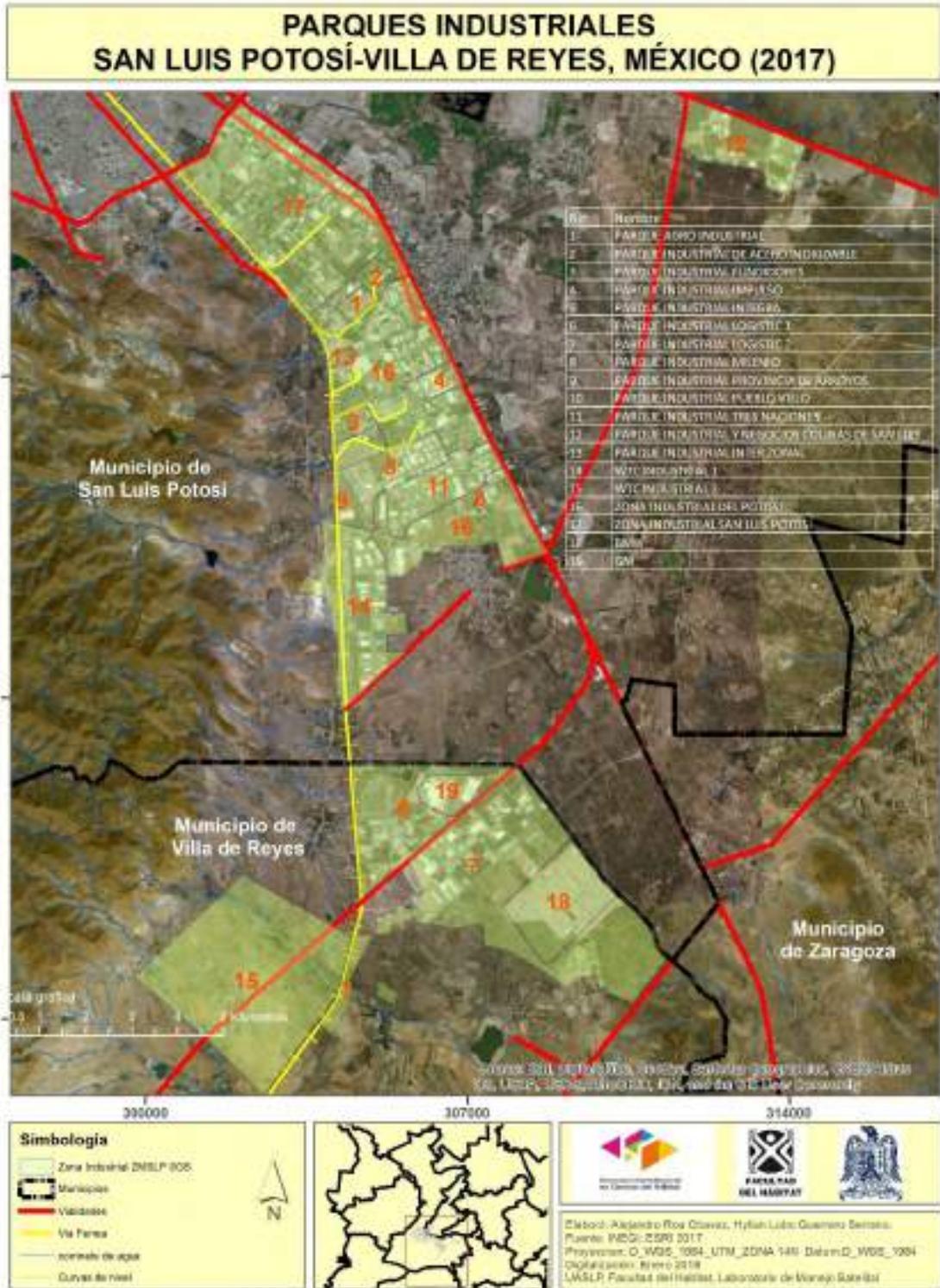
Un punto importante que hay que saber de este modelo productivo, es que una armadora automotriz requiere de miles de insumos, por lo tanto, abre un nicho muy importante de oportunidad para la industria de autopartes y componentes, y a su vez a sus proveedores con lo que la cadena de suministro del automóvil se complementa, todas estas empresas que forman esta cadena buscan la cercanía con estas armadoras en una estrategia que utilizan estos proveedores automotrices.

Por ejemplo, con la llegada de la armadora de GMC a San Luis Potosí en el año de 2008, llegaron 150 empresas más, relacionadas con el suministro de insumos primarios, secundarios y terciarios de la cadena productiva de autopartes, y que

tienen como destino final las armadoras automotrices. Así las cosas, estas armadoras son un imán para otras empresas del ramo automotriz, por consecuencia lógica, con más empresas ocupando el suelo potosino, el uso de suelo de esa zona se transformó, la producción de suelo industrial está sustituyendo la superficie natural del territorio, y la vocación agrícola de la tierra. El paisaje natural se mezcla con los altos relieves de las naves industriales, la especulación de compradores ha seducido a los ejidatarios para vender sus tierras comunales.

### 2.1.3 Integración a la zona industrial en Villa de Reyes y San Luis Potosí

Actualmente la ciudad de Villa de Reyes no tiene una interacción directa con la ciudad de San Luis Potosí ni con la ciudad de Soledad de Graciano Sánchez, sin embargo, parte de su territorio político, se convirtió en una de las zonas industriales más importantes del estado por las empresas que ahí están instaladas, principalmente de la industria automotriz. La armadora GMC está establecida en su jurisdicción, desde el año del 2006 e inició su producción en 2007. A finales del 2014 se anunció la llegada de la BMW, otra importante armadora trasnacional, la cual inicia su producción a finales del 2018.



Mapa 21. Parques industriales 2017.

Fuente: Elaboración AARCH

La transformación espacial que sufrió esta porción del territorio de Villa de Reyes, al cambiar el uso de suelo agrícola por el industrial, la capa vegetal por la asfáltica y de concreto, producto de la actividad industrial, principalmente por la automotriz, integró a este municipio a la economía global y a la dinámica metropolitana conformada con Soledad de Graciano Sánchez y con la capital del estado potosino. Los ejidos de Lagunas de San Vicente y Ojo de Gato son los ejidos donde se construyeron los parques industriales Logistik I y II del municipio de Villa de Reyes, sin embargo, es contrastante ver la transformación e inclusión de estas porciones de tierras ejidales a la dinámica urbana industrial, contra la exclusión y abandono de las localidades rurales de estos mismos ejidos; cabe mencionar que estas tierras comunales se encontraban ociosas y abandonadas así que los ejidatarios se decidieron por la enajenación de las mismas, pero conservaron las áreas habitacionales de las localidades que todavía subsisten.

## **2.3 Reconfiguración del territorio potosino**

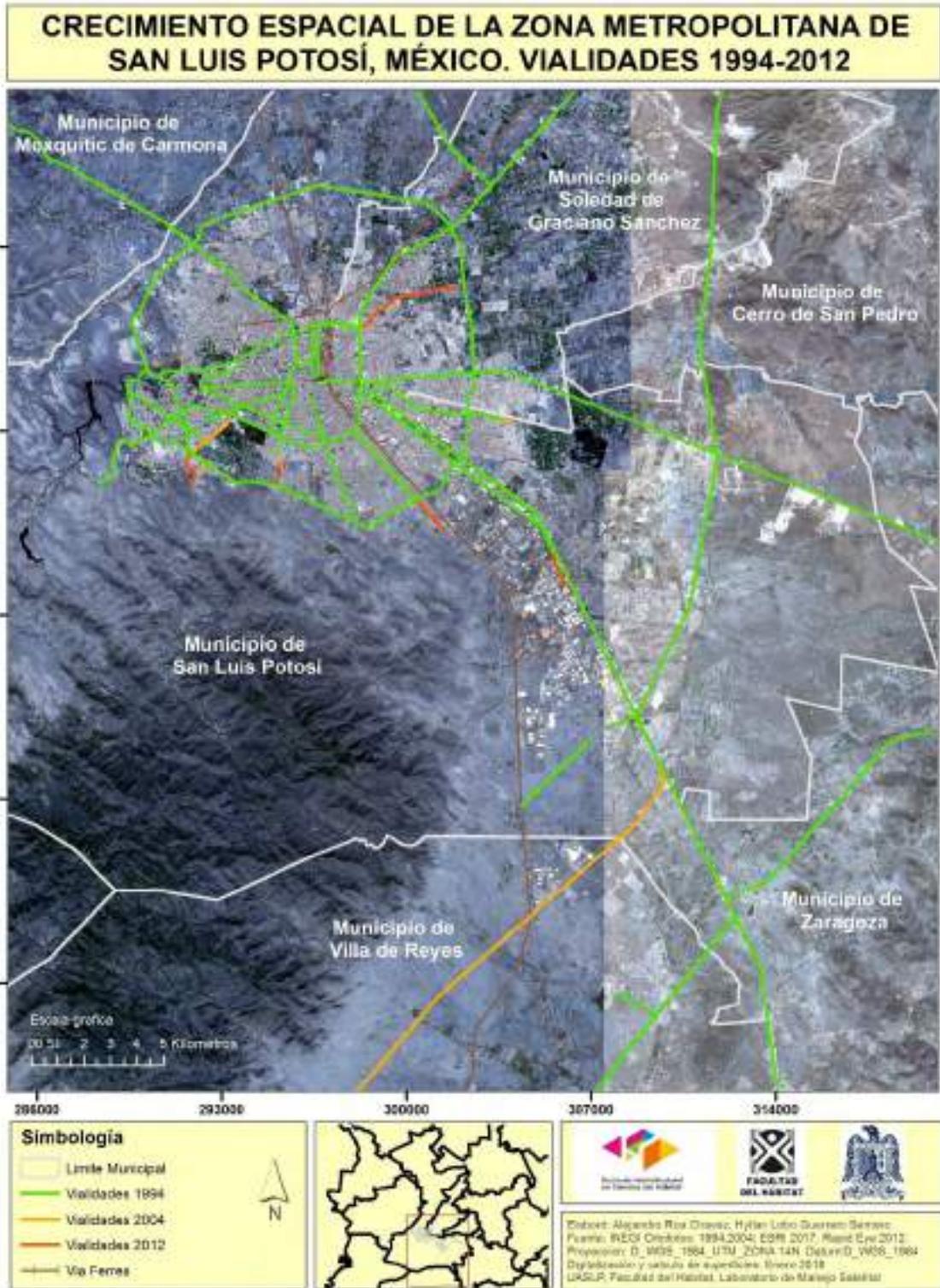
### **2.3.1 Materialización de flujos**

Desde su fundación, el desarrollo de la ciudad de San Luis Potosí se ha configurado siguiendo el flujo de mercancías, oro, plata y personas en la época virreinal; ya en tiempos más recientes, el principal flujo es con rumbo al país del norte, se materializó en 1957 con la construcción de la carretera federal 57, siguiendo la ruta del ferrocarril, México – Querétaro - San Luis Potosí – Saltillo – Monterrey - Laredo, desplazando la carretera panamericana que conecta la capital del país, pasando por Tamazunchale y Ciudad Valles, con la frontera norte en Laredo.

Esta importante vía de flujo de mercancías y personas durante el periodo de transformación de estudio, se amplió y se modernizó principalmente en el periodo comprendido entre 1988 y 1994; también en el interior de la ciudad capital se ampliaron y mejoraron las principales avenidas de la ciudad; ya en 1994 estaban definidos los tres anillos que fueron rodeando en primera instancia el centro histórico de la entidad, posteriormente el segundo anillo y tercer anillo para evitar el tránsito interno de la ciudad y favorecer el traslado de mercancías.

También desde ese mismo periodo se inició el trazo de lo que hoy consideramos como el cuarto Anillo, el primer tramo que se construyó fue en 1994 el llamado Libramiento Sur, que une la carretera 57 en el tramo de Querétaro-San Luis Potosí y San Luis Potosí-Matehuala evitando entrar a las ciudades de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez. Actualmente ya cuenta con tres de sus cuatro tramos habilitados, aunque el tercer tramo inaugurado, llamado “libramiento Vicente Rangel”, no se construyó en este periodo. Según el proyecto y la necesidad de conectar la ciudad con la zona industrial hace falta este cuarto tramo que pasaría por el centro de la sierra de San Miguelito, no obstante que estos libramientos se complementan con el circuito que rodea este territorio y el Parque Nacional Gogorrón (Mapa 22)

Durante este periodo fue prácticamente donde se hizo la inversión más importante para la red carretera, sin embargo, el incremento del flujo de mercancías que viene del Bajío, que también cruza el territorio potosino, tuvo que materializarse en la red carretera del país, la materialización de este flujo fue durante el periodo que abarca del 2000 al 2012 con la administración panista en el gobierno federal; esta materialización también favoreció la logística de la GMC, ya que conectó de manera más eficiente a Silao-San Luis Potosí-Ramos Arizpe con libramientos importantes en San Felipe, Guanajuato y Villa de Reyes, sin duda esto resultó atractivo para la GMC, que se estableció en la zona industrial del municipio de Villa de Reyes en 2006.



Mapa 22. Vialidades zona metropolitana 1994-2012.

Fuente: Elaboración AARCH

Ya durante este periodo más reciente, la construcción de puentes y pasos a desnivel para equipar los principales flujos vehiculares de la ciudad siguió así, el 26 de marzo del 2000, con la inauguración del puente Rutilo Torres y en 26 de abril con el puente Salk, que fue el tercero de seis que se propuso construir el ayuntamiento de Alejandro Zapata Perogordo.

Por su parte, la iniciativa privada inició la construcción de una terminal intermodal, con un recinto fiscal especializado, un centro de abastecimiento de combustible para locomotoras, TFM dentro de un parque industrial privado de 320 ha que se empezó a construir en este mismo año. Este equipamiento agilizó y estimuló el incremento de flujos de productos y de materia prima.

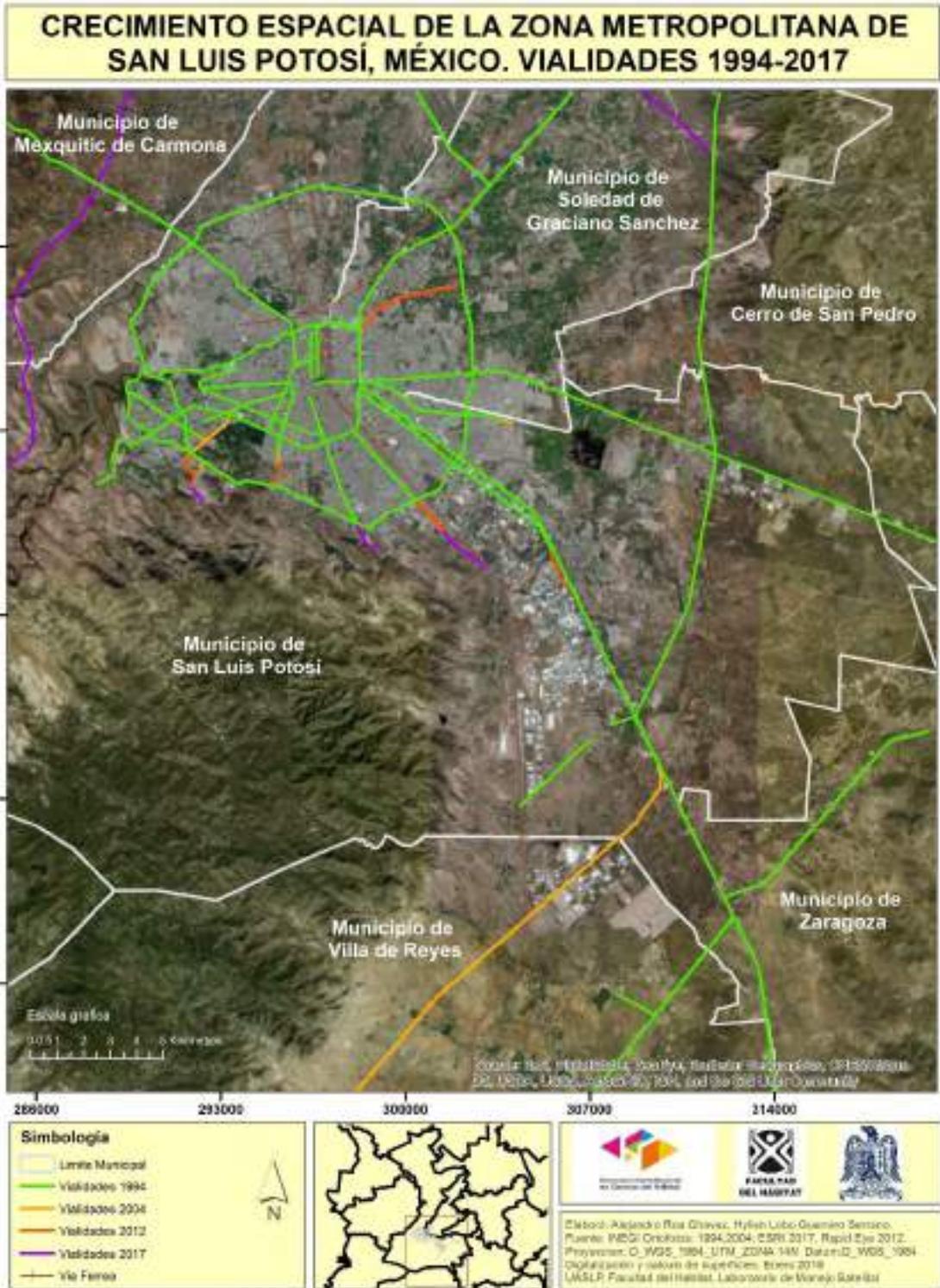
Ya en 2001, con Marcelo de los Santos al frente del gobierno municipal, el 15 de febrero se había anunciado la construcción de otro distribuidor vial al poniente de la ciudad, en la salida a Guadalajara en el cruce con el anillo periférico Rocha Cordero, y para septiembre la construcción del noveno puente sobre la diagonal sur, este último ubicado en la calle de Niño Artillero, justo en la ubicación de la Facultad del Hábitat. Con la buena relación del gobierno estatal de Marcelo de los Santos con el presidente de la república, fue notorio la reconciliación política del territorio potosino con el gobierno federal, así pues, anunciaron la construcción de siete puentes más, cinco de ellos peatonales y dos de gran importancia sobre la carretera 57, el distribuidor vial Rio Santiago y el puente Valentín Amador, además del distribuidor en el acceso norte y carretera 57.

En 2003, Marcelo de los Santos, ya como Gobernador del estado potosino, se construyeron el paso a desnivel subterráneo en la glorieta Bocanegra, al siguiente año se amplió la calle de Sierra Leona a cuatro carriles, y para 2006 el paso a desnivel en Sierra Leona y la Carretera a Guadalajara; en los siguientes años se emprendieron proyectos de repavimentaciones y la ampliación de la av. San Pedro. Pero la conexión de los dos anillos a través de la av. Chapultepec representó la materialización de un flujo muy importante y la transformación de la dinámica de la

ciudad capital potosina porque invadió la sierra de San Miguelito que era el telón de la Ciudad, esto potencializó la especulación para el uso y valor de esas tierras.

En cuanto a la escala Estatal, en el 2000 se inició la carretera a Lagos de Moreno, carretera que rodea el Parque Nacional Gogorrón y se conectó con la carretera San Luis Potosí- Villa de Arriaga y pasa a través de las Cuestas del Cochino para llegar a Ojuelos, Jalisco; también se puso en marcha el tramo de carretera Cerritos -Rio Verde, el libramiento Matehuala para complementar la autopista SLP - Saltillo y en el poniente de la ciudad la ampliación de la carretera San Luis Potosí - Zacatecas. El 26 de febrero del 2002 se inauguró la supercarretera la Pila - Bledos - Villa de Arriaga, dos años después del anuncio de su construcción; también el flujo aéreo se modernizó con la transformación del aeropuerto Ponciano Arriaga para hacerlo de alto nivel.

El 25 de mayo del 2003 se ampliaron 20 km del periférico en el tramo de la carretera Zacatecas a la de Rio Verde, esta obra fue la primera con los recursos excedentes producto del petróleo mexicano; además en octubre se hizo oficial la modernización de la carretera Río Verde – Ciudad Valles para llegar a Tampico. El 4 de mayo 2004 se dio el banderazo por parte del gobernador potosino para iniciar los trabajos del puente en José de Gálvez y la autopista 57, y para septiembre del mismo año el puente de Pozos, así como dos puentes más para Soledad de Graciano Sánchez; toda esta inversión sobre el boulevard potosino eje central de la zona metropolitana de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez. Enfatizando en la fuerza del capital político, social y económico de los actores del territorio, así no fue casualidad que el 14 de mayo de 2005, Marcelo de los Santos Fraga, gobernador del estado, anunció que se la “jugaba” con constructores potosinos en la urbanización del boulevard Río España. Esta importante vialidad también fue reflejo de la buena relación entre el gobierno estatal con el gobierno federal, compadrazgo que le dio mucha fuerza a la gestión de Marcelo de los Santos Fraga y abrió la inversión para interconectar el Bajío con San Luis Potosí, en el traslado de mercancías al mercado estadounidense.



Mapa 23. Vialidades 1994-2017.

Fuente: Elaboración AARCH.

El año 2006 fue un parteaguas para la industria potosina pues el gobierno potosino recibió recursos federales por 250 mdd, para la ampliación de la carretera San Luis Potosí – Villa de Reyes – San Felipe Guanajuato, destino que conecta con Silao Guanajuato, sede de la armadora GMC, que en ese mismo año inició los trabajos en Villa de Reyes de construcción de su planta armadora en el territorio potosino, y fue nuevamente Vicente Fox, el que le dio el banderazo de inicio a esta misma transnacional, pero ahora, en su último año como presidente de la república mexicana y en territorio potosino.

### 2.3.2 Actores y habitantes

Las diferentes fuerzas que han intervenido en la configuración, evolución, desarrollo y constante transformación del territorio potosino tienen un punto específico en el tiempo, este recorte a la realidad está comprendido en el periodo de estudio de este trabajo de investigación que está acotado de 1988 a nuestros días en 2018. Desde la expresión mínima de un habitante que día a día va construyendo una ruta, un camino que define la dinámica cotidiana y va configurando un territorio, a través de su territorialidad, hasta la decisión de un gobernante que decide el rumbo del modelo productivo de un país, luchando en contra de visiones, intereses, ideales de fuerzas contrarias, y a veces confluyendo con otras que, aunque con diferentes finalidades apoya los fines comunes a estas.

Estas fuerzas están definidas por los actores y habitantes del territorio, quienes, al defender sus ideales, intereses, creencias y necesidades, experimentan una lucha constante contra otros, por imponer sus soluciones. El capital político, económico, cultural y social que posee cada habitante y cada actor, define la capacidad transformadora que opera el territorio y se materializa en el espacio físico que define el territorio. Cada habitante defiende un interés particular para resolver las necesidades básicas de subsistencia, pero su fuerza es limitada y no es capaz de transformar el espacio público, mientras que la figura del actor, que puede ser un individuo, una organización, una institución, una empresa, un gobernante una

asociación civil, o incluso un ente virtual, tiene una fuerza transformadora tal que ha participado directamente en el devenir del territorio potosino.

En el caso del territorio potosino, y en este periodo que claramente he definido, se descubrió la importancia de comprender el momento histórico y circunstancias que rodean la actuación de los actores, estos elementos históricos y circunstanciales influyen y conducen el imaginario colectivo, además de la opinión pública, para la elección de un líder o representante que cumpla con el perfil que mejor se adapte al anhelo de dicho imaginario, de tal suerte que este representante pueda tomar las decisiones del objeto buscado en dicho grupo social. En este periodo de estudio el perfil de los representantes públicos del territorio fue neoliberal.

De igual forma, los líderes aprovechan las circunstancias y anhelos de los habitantes para ganar su simpatía y confianza, buscan los puntos en común para hacer propuestas más afines a las mayorías de los habitantes para ser elegidos por estos, no obstante, las variantes en los anhelos y necesidades que los habitantes hacen ante un sinnúmero de propuestas para convencer a la mayoría de los integrantes de estos grupos sociales.

El 2000 fue un año del cambio para la mayoría de la opinión pública, después de 70 años en el poder el partido de Acción Nacional presentó un candidato con gran fuerza y aunado al hartazgo del pueblo mexicano ganó la elección presidencial por gran margen de ventaja. Con esto se construyó un escenario de confianza en el país, sin embargo, el presidente del cambio, con un perfil empresarial y sin experiencia en política exterior, no fue lo que gran parte del país esperaba; sin embargo, a través de un importante actor del territorio potosino, Marcelo de los Santos Fraga, considerado uno de los Amigos de Fox, el territorio potosino accedió y ejerció recurso federal en la transformación del suelo potosino y la creación de espacios sociales para rentar y vender. Durante la gestión de estos dos actores llegó la GMC a territorio potosino, empresa que impulsó el inicio de la configuración del clúster potosino.

Después de Vicente Fox Quezada, el ejecutivo federal quedó a cargo de Felipe de Jesús Calderón Hinojosa, no sin antes vivir las manifestaciones de Andrés Manuel López Obrador, y la toma de Av. Reforma en la ciudad de México; Calderón, también representante del PAN, dio continuidad a este modelo neoliberal que todavía tenemos, y lo más recordado de su gestión fue la lucha contra el narcotráfico y el fracaso a la reforma educativa y energética. La relación que tuvo con el territorio potosino no causó alguna fuerza transformadora diferente a la que se venía dando en el territorio potosino.

En la administración de Enrique Peña Nieto, este Actor a escala nacional, representó una nueva oportunidad para el Partido Revolucionario Institucional, los números en materia económica según especialistas no son malos, sin embargo, el hartazgo del pueblo mexicano se manifestó nuevamente de igual forma que sucedió en el 2000, ha emergido una importante fuerza social, representado por Andrés Manuel López Obrador. Los habitantes que soportan este movimiento contrastan en el perfil, por un lado, gran parte del sector académico, personajes del medio artístico y por otro lado gran parte de la clase obrera, pero llama la atención los llamados “ninis” que también apoya este movimiento. Este movimiento con tendencia socialista ha polarizado a la ciudadanía para el proceso electoral del 1ero de Julio del 2018. Lo que sin lugar a duda y por el perfil de los candidatos va a tener una fuerza transformadora en el país, y por consiguiente en el territorio potosino.

Los Presidentes de la República Mexicana son los actores externos a escala federal que intervienen en el territorio potosino al igual que el resto del país, nos representan ante el mundo y nos dirigen a nivel nacional, la fuerza que ejercen es grande, sin embargo no afecta tan directamente los territorios locales como la fuerza transformadora que ejercen los actores locales; entre más interna sea la escala es mayor la intervención de los actores en el estado y en el municipio, los gobernadores y alcaldes respectivamente y la iniciativa privada, pues dirigen el rumbo de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez en las últimas tres décadas.

En 1988, el gobernador electo en San Luis Potosí fue Florencio Salazar Martínez, sin embargo, tuvo que pedir licencia por lo que el gobierno interino quedó a cargo de Leopoldino Ortiz Santos, mientras que en la alcaldía terminaba su mandato de Guillermo Medina de los Santos, para ganar su lugar Guillermo Pizzuto Zamanillo como alcalde, de extracción panista y con una visión empresarial. desde este periodo de tiempo a la fecha, en San Luis Potosí ha existido una constante alternancia en el gobierno estatal y municipal. La administración del territorio había sido panista y priista, hasta el alcalde que representa al PRD de 2015 a 2018, por lo que la iniciativa privada ha tomado el rol más importante en la transformación de la superficie del área metropolitana del territorio potosino, como la importante inversión en parques industriales ha levantado el interés de inversionistas foráneos y de empresas transnacionales.

A decir de la prensa escrita, la gestión de Leopoldino Ortiz Santos fue conciliadora, estabilizadora, contrastante con la evaluación al alcalde Guillermo Pizzuto, que no gozó de la simpatía de la prensa y de gran parte de la población, lo atribuyó a la poca experiencia política de este actor que terminó su mandato en 1992 cuando Mario Leal Campos tomó el relevo; por su parte, Leopoldino también terminó su interinato, siendo el gobernador electo Fausto Zapata Loredó que venció en las elecciones al Dr. Salvador Nava Martínez, pero la oposición y un grupo de mujeres lo atacaron a cacerolazos, al final tuvo que renunciar al cargo, quedando en manos de Gonzalo Martínez Corbalá, quien gobernó durante un año porque fue nombrado candidato al cargo de gobernador para las siguientes elecciones, siendo Teófilo Torres Corzo el gobernador interino hasta las elecciones de 1993. Con esto se quiere enfatizar el poder de los actores de un territorio que con sus acciones decide quién y qué rumbo toma el territorio.

Estos hechos políticos influyeron en la relación del territorio potosino con el gobierno federal, la lucha de poderes por el poder distrajo a los actores políticos potosinos para estimular el crecimiento económico del territorio, la nula inversión de las

administraciones dejaron mal al territorio para competir por la inversión industrial, así las cosas, importantes empresas que se interesaron por el territorio potosino prefirieron instalarse en otras ciudades, como Aguascalientes, Querétaro, León y Silao.

Para 1993, la gubernatura quedó en manos de Horacio Sánchez Unzueta, la prensa escrita manifestó que el parentesco político con el finado Dr. Salvador Nava Martines, fue en gran medida lo que permitió que ganara el cargo que ejerció hasta 1997. Su sucesor Fernando Silva Nieto, como gobernador, completo su sexenio y entregó la gubernatura al excandidato que él había vencido en 1997, quien volvió a postularse para 2003, Marcelo de Los Santos Fraga. Este gobernador, que fue considerado uno de los “amigos de Fox”, logró reconciliar al Estado con el gobierno federal representado por Vicente Fox Quezada y por consecuencia la inversión federal regresó al Estado potosino.

La alcaldía ha sido una plataforma para los presidentes municipales para posteriormente buscar la gubernatura, uno de los que recorrieron este camino son: Fernando Silva Nieto, Marcelo de Los Santos Fraga, y fue la meta de Ricardo Gallardo Juárez.

Estos son los alcaldes potosinos desde 1994 a la fecha, actores que han intervenido directamente en la transformación y operación del territorio potosino:

- (1994 - 1995): Fernando Silva Nieto (presidente del Concejo Municipal)
- (1995 - 1997): Luis García Julián
- (1997 - 2000): Alejandro Zapata Perogordo
- (2000): Gloria Rosillo Izquierdo (interina)
- (2000 - 2002): Marcelo de los Santos
- (2002 - 2003): Homero González Reyes (Interino)
- (2003): Jacobo Payán Latuff (presidente del Concejo Municipal)
- (2003 - 2006): Octavio Pedroza Gaitán

- (2006 - 2009): Jorge Lozano Armengol
- (2009 - 2012): Victoria Labastida Aguirre
- (2012): Emigdio Illizaturri Guzmán (Interino)
- (2012): Luis Miguel Ávalos Oyervides (Interino)
- (2012 - 2015): Mario García Valdez
- (2015 - 2018): Ricardo Gallardo Juárez
- (2018): Juan Carlos Torres Cedillo (Interino)

Muchos interinatos tanto del gobierno municipal, como del gobierno estatal, sin duda esa inestabilidad política retrasó la industrialización potosina, que debido a la actuación de la iniciativa privada aprovechó la visión y los recursos del ejecutivo federal, y es ahora que se tiene, la infraestructura e industrialización en el territorio. así las cosas, la reacción de los industriales potosinos y la iniciativa privada, que dedicaron sus esfuerzos en producir espacios para la producción, espacios sociales y fraccionaron la tierra para rentarla y venderla; se puede considerar esta fuerza endógena el combustible que alimentó la transformación del territorio potosino y generó una importante industrialización, representada principalmente por la industria automotriz, que llegó al territorio potosino cuando encontró las condiciones que buscaba desde su incursión en 1991, y fue hasta 2006 que decidió asentarse en este territorio, coadyuvando a acelerar así la metropolización del territorio potosino.

### 2.3.3 Nuevas territorialidades

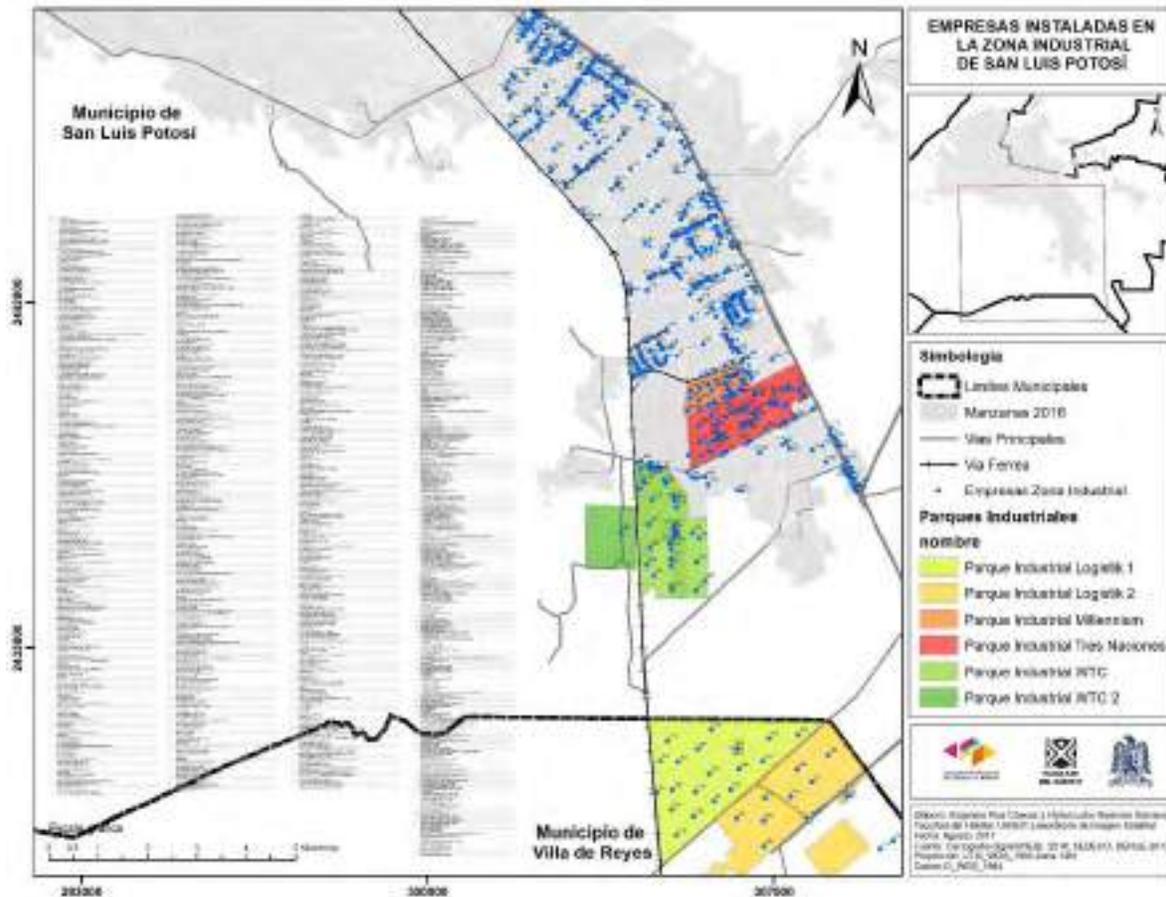
Los habitantes de un territorio constantemente están buscando extender su territorio y satisfacer sus necesidades ejerciendo su poder contra otros habitantes, esto lo manifiestan a través de las territorialidades. Esta territorialidad está definida por quienes detentan el capital económico, social, cultural y político, y se extiende hasta donde el resto de los habitantes lo permitan. En el territorio potosino está muy bien delimitado el poder del Estado y de las instituciones; sin embargo, el poder del

Estado se ha debilitado ante el poder del capital y ha trabajado y cedido para favorecer el flujo del poder económico en el territorio.

Con el capital y el crecimiento económico que se manifestó, producto de la industrialización que empezó a desarrollarse en el territorio potosino, también se identificó otras territorialidades de actores externos que han sido ejercidas en él. Estos actores globales llegaron con importantes inversiones, por lo que sus decisiones y peticiones tienen mucha fuerza en la operación, ya que son una importante fuente de empleo para los habitantes del territorio, por ende, el Estado ha cedido poder ante estos actores al cumplir sus peticiones para así asegurar la inversión en el territorio. Ejemplo del poder que se ejerce a través del capital, quiero mencionar, la cancelación del contrato de la FORD en el Estado potosino, durante el inicio del mandato de Donald Trump, presidente de Estados Unidos de América, quien forzó a esta importante transnacional a retirar su inversión mediante una sanción arancelaria, en la importación de sus vehículos, no obstante que ya se encontraba muy avanzados los trabajos de la construcción de la planta armadora.

También, la territorialidad ejercida por la función industrial cada vez es mayor con relación a la habitabilidad o al resto de la ciudad, observada en el tamaño del suelo que ocupa la industria y la estructuración de las vías de comunicación que parten o giran en torno a ella.

Es así que la misma industria ha marcado una territorialidad, con el incremento del catálogo de empresas (Mapa 24), en la zona industrial del Estado potosino; los parques industriales han cercado y definido su territorio y el ingreso a esta porción del espacio potosino es restringido, la vestimenta, los horarios, en general toda la dinámica es controlada por los industriales. Una de las industrias que más fuerza tiene debido a la mayor cantidad de trabajadores que participan en el proceso en la industria automotriz, y en especial en las armadoras, de la GMC, y en el transcurso de este año 2018 será la BMW.



Mapa 24. Catalogo industrial S.L.P. 2017.

Fuente: Elaboración AARCH

La territorialidad que ejerce la industria automotriz debido a la gran cantidad de empresas que participan en el proceso de suministro de autopartes para el ensamble de un automóvil, y el importante flujo de capital que manejan con los proveedores, atrae a estos proveedores y a los proveedores de estos mismos a estar lo más cerca posible de la armadora. Es por esta razón que se ha ido generando el clúster automotriz en esta zona. La inversión, el terreno y todos los trabajos que se realizaron para la planta ensambladora de Ford, actualmente están reservados para atraer otra empresa armadora de vehículos.

La territorialidad automotriz en el país se ve en la materialización de los flujos que interconectan el estado potosino con el resto del país (Mapa 25), tan sólo en este

año se construyó un acceso especial para el parque Logistik II, parque donde se construye la planta armadora BMW, y existe la posibilidad de construir otro acceso por la carretera SLP – Villa de Reyes, especialmente para esta armadora.

Con esta tendencia de ocupación discriminada del suelo en el territorio de estos 3 municipios potosinos, el crecimiento urbano del municipio permite que se hable de una zona metropolitana; sin embargo, el crecimiento poblacional no es proporcional a la producción del espacio social, la ocupación del suelo es fragmentada y dispersa; y evidencia especulación con el suelo urbano.

El estilo de vida rural se está viendo desplazado por este nuevo comportamiento urbano, transformando el espacio social en espacios segmentados y excluyentes que agrupan habitantes de un mismo nivel económico, la aparición de fraccionamientos cerrados de tipo habitacional para todos los niveles socio económicos se han edificado en un periodo muy corto de tiempo en territorio potosino, y han tenido gran aceptación por parte de los derechohabientes que buscan seguridad y exclusividad.

**PRINCIPALES CARRETERAS QUE CONECTAN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ CON LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS**



Mapa 25. San Luis Potosí y sus ejes carreteros 2017.

Fuente: Elaboración propia.

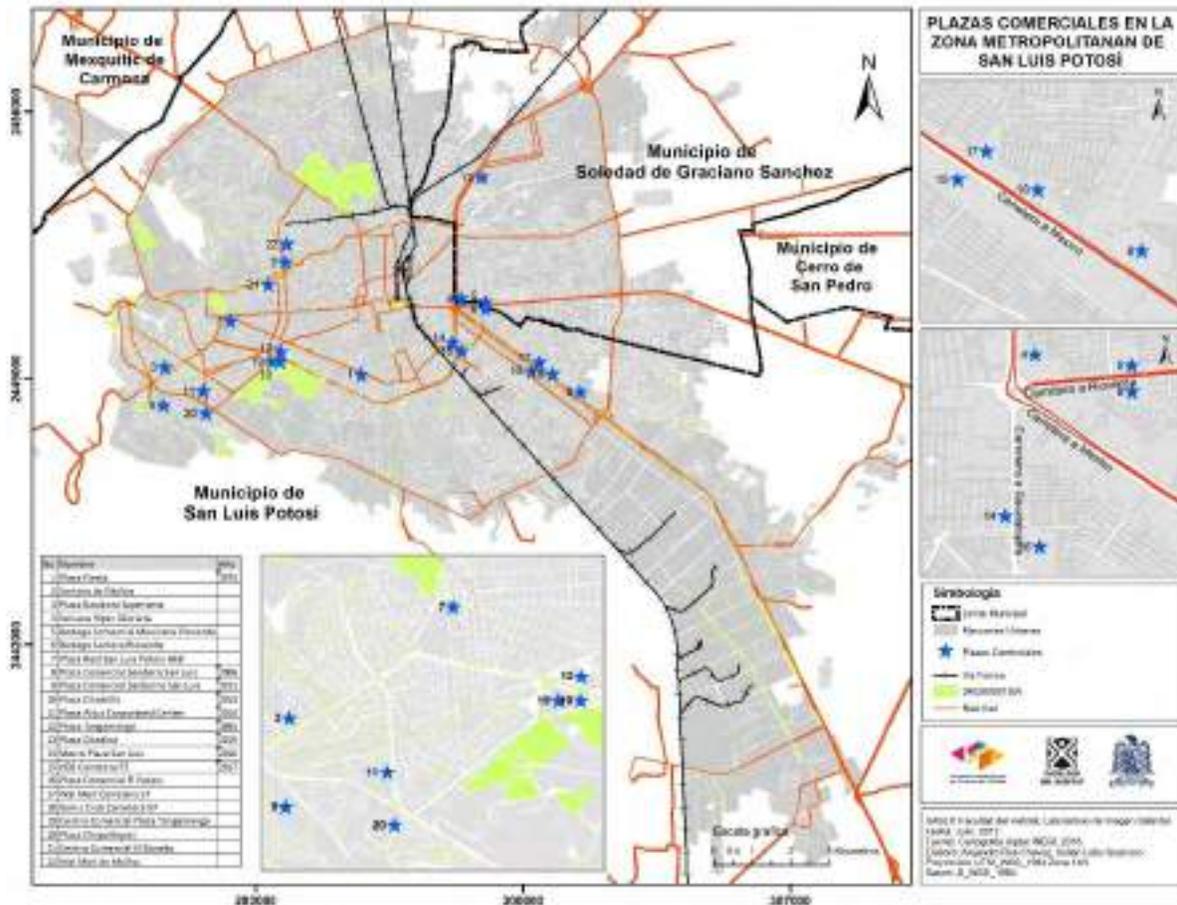
#### 2.3.4 Nuevas centralidades

Cabe mencionar que la territorialidad de la industria se ha acompañado de la producción de espacios habitacionales; pues así se han colocado los excedentes de capital, pues se ha tornado en una inversión rentable altamente. Por lo que conjuntamente han impulsado la metropolización del territorio

Es así que la aparición de nuevos nodos en la dinámica intraurbana de la zona metropolitana potosina, no se debe a la industrialización automotriz, de hecho, la aparición de estos grandes nodos, que se materializan en grandes plazas comerciales y que concentran a los habitantes en el sector geográfico donde se construyen, ha transformado la dinámica de recreación, equipamiento y abasto de los habitantes potosinos. Estos megaproyectos han sustituido muchas de las funciones que el centro histórico tenía y en la actualidad es muy común ver todos estos centros de reunión a su máxima capacidad todos los fines de semana.

Es cierto que desde 1975 se construyó la primera plaza de este tipo, conocida como Plaza Fiesta, sin embargo, en 1985 la construcción de plaza Tangamanga transformó la dinámica dominical de muchos de los habitantes potosinos. Poco tiempo después la construcción de la Plaza el Dorado, con un supermercado como ancla de capital extranjero Carrefour, salas de cine y zonas de comida rápida, los habitantes adoptaron esta dinámica.

Ya con el TLCAN bien estructurado y funcionando, la extranjerización del país y del territorio potosino fue un proceso constante, empresas de bodegas de abasto y cadenas de supermercados se instalaron en el país y a finales de milenio y principios del nuevo. Walmart, HBE, Sam's Club, Costco, Office Depot, Office Max, Auto Zone, Best Day por nombrar algunos acapararon el consumo de los habitantes potosinos.



Mapa 26. Nuevas centralidades 2016.

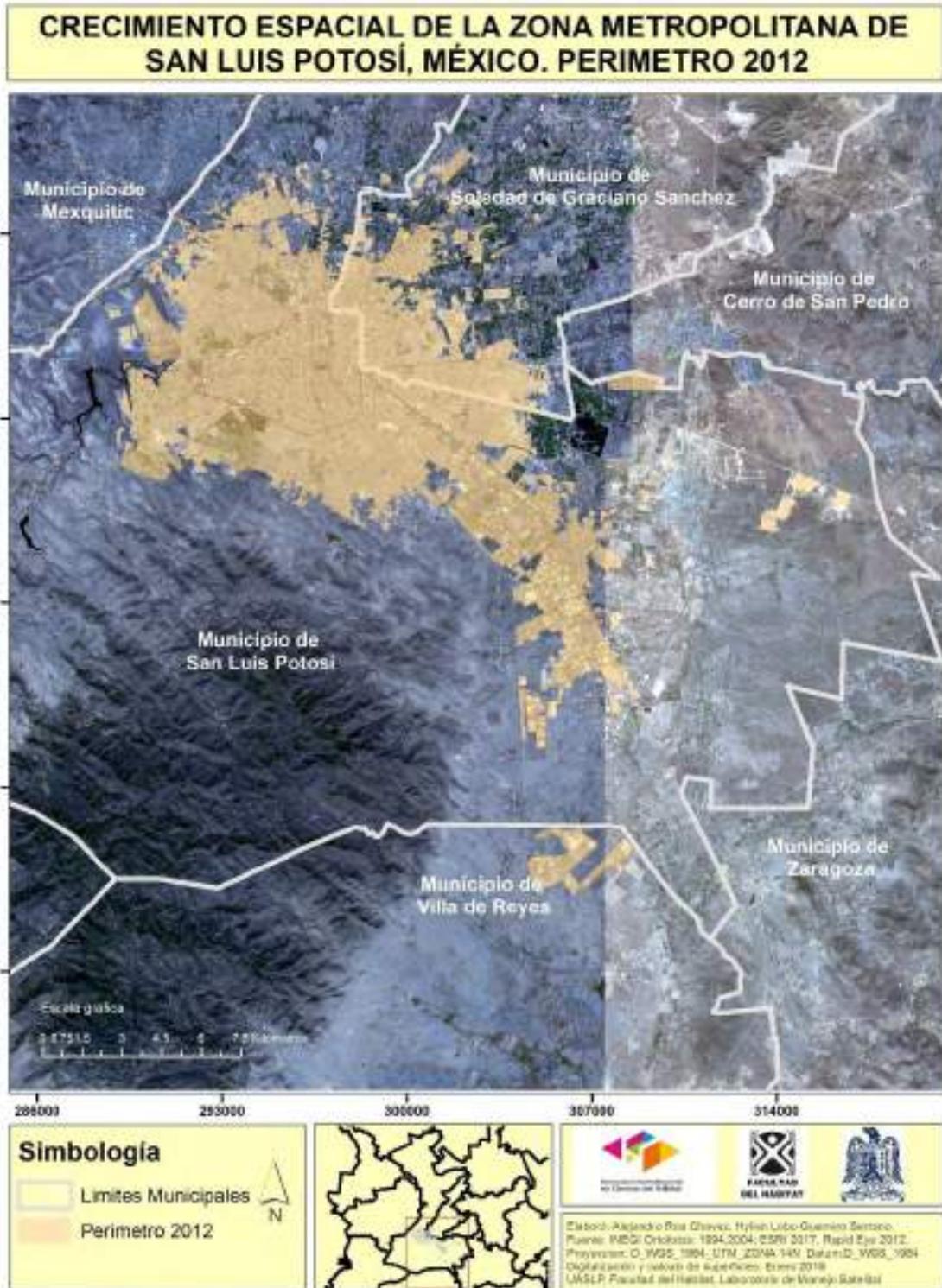
Fuente: Elaboración AARCH

## 2.4 Transformación territorial 2012

Para entender mejor la transformación del territorio potosino en las últimas tres décadas, se dividió en tres los periodos de análisis, el primero abarca los sexenios priistas de Carlos Salinas de Gortari y Ernesto Zedillo Ponce de León y en este periodo la transformación fue de reformas y negociaciones para adoptar el modelo neoliberal, ingresar al bloque comercial de América del Norte y al libre comercio; el segundo periodo es el que describe este capítulo y comprende la administración de Vicente Fox Quezada y Felipe Calderón, quienes representaron un cambio importante en la alternancia de la administración pública del país.

La transformación que el territorio potosino experimentó durante el periodo comprendido de 2000 al 2012 fue mucho más visible que en el anterior (Mapa 27); en este periodo se cosechó los frutos liberales que se sembraron desde la administración de Carlos Salinas de Gortari, con una infraestructura vial modernizada que cruza el Estado potosino y lo posicionó como un nodo distribuidor carretero, además de grandes y modernos espacios para la producción, la reconciliación del gobierno potosino estatal con el gobierno federal (debido a que ambos representantes emergieron del partido Acción Nacional) y el creciente catálogo de empresas cada vez más fluido año con año, algunas de ellas del ramo automotriz, que terminó por concretar el convenio con la ensambladora de GMC, y con esto el inicio de la configuración de Clúster automotriz potosino, y la definición de un territorio automotriz y reconfigurando el territorio de la zona en estudio, que incluyó ahora al municipio de Villa de Reyes.

El gobernador potosino Marcelo de los Santos Fraga, amigo de Fox, llevó a cabo dos proyectos muy criticados hasta la fecha por el costo de los mismos y por el fracaso social que tuvieron el primero de ellos la Ciudad Satélite, ubicada a dos km, del entronque de la carretera federal San Luis Potosí – Rio Verde, fraccionamiento habitacional de 30 mil pies de casa, actualmente se ocupa menos del 10 % de las viviendas; este fraccionamiento fue creado para proveer vivienda a los trabajadores de la zona industrial Colinas de San Luis que también construyó Marcelo de los Santos. El segundo proyecto fuertemente criticado es el Centro de Convenciones ubicado en el periférico sur, frente al parque Tangamanga I, edificio que no ha tenido el uso para justificar la fuerte inversión que requirió. Esto sólo aquí se señala para resaltar la importancia de los actores de un territorio y la relación que tienen con los actores de territorios globales, ya que está en ellos el destino de los recursos que llegan a un territorio.



Mapa 27. Perímetro urbano 2012.

Fuente: Elaboración AARCH

Otro elemento que es necesario enfatizar es la acción virtual o a distancia de actores de escala global, que afectan con sus estrategias y decisiones a los territorios que ocupan sus empresas o sus intereses, aunque no conozcan dichos territorios; sin embargo ejercen un poder dentro del mismo y, en el caso potosino, los actores locales no se han expresado a favor de los intereses comunes, en términos ambientales y regulaciones del uso de suelo y ocupación del mismo, por lo que con una mayor urbanización seguro se tendrá mayores conflictos urbanos, ambientales y sociales, característicos de una metropolización caótica.

Sin embargo, esta creciente industrialización y la aparición de la industria automotriz como principal representante de la industria potosina, no tuvo una explosión demográfica como la que se supuso al inicio de esta investigación, pues el crecimiento y el cambio en la operación del territorio hasta este momento se puede atribuir en mayor escala a la extranjerización que ha experimentado el territorio potosino, a la producción espacial que se produjo en estos periodos a los que me he referido, ya que hasta este momento, no se sentía los conflictos de la metropolización que se estaba gestando, ni el impacto ambiental, económico y social con el incremento de precio de los bienes inmuebles.

## **CAPÍTULO III**

### **METROPOLIZACION DEL TERRITORIO 2012-2018**

#### **3.1. Industria en el territorio potosino**

Consecuencia de los flujos de producción y distribución que requieren las ensambladoras (GMC y BMW) van atrayendo más pobladores, por la oferta laboral que se genera, otras empresas de menor tamaño, que suministran insumos a estas ensambladoras, y a otra industria que comercializa con el suelo y van produciendo y reproduciendo espacios sociales.

##### **3.1.1 Clúster automotriz**

Para el gobierno federal la importancia del estado de San Luis Potosí tiene que ver con su situación geográfica principalmente, pues desde que iniciaron las gestiones y planeación para la apertura del libre comercio, el territorio potosino estuvo incluido en este proyecto económico como un nodo estratégico vial de la geografía del transporte del país, de gran importancia en el traslado de mercancías y flujo de personas, por lo que era previsible que el flujo de capital se incrementaría en el territorio; lo que no se contempló, se supone, fue que en el Estado potosino el interés de los actores y la situación política no iban al mismo ritmo que la estrategia económica nacional. No obstante que la federación visualizó al área conurbada de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez con un perfil industrial importante.

La industria automotriz ha puesto sus ojos en México, esto debido en gran medida a su cercanía con el mercado de Estados Unidos, por otra parte, las ventajas competitivas que ofrece el territorio mexicano en cuanto a educación y mano de obra cualificada, los importantes recursos naturales que ofrece, las reformas políticas y de estrategia económica que ha implementado el gobierno federal, para estimular y promover la inversión extranjera en el país.

Esto ha desencadenado una competencia a todas las escalas del país, para atraer inversión extranjera de la industria automotriz a los diferentes territorios mexicanos, desde los diferentes sectores de las ciudades donde se construyeron parques industriales, hasta la escala interestatal situación que está generando un Clúster automotriz nacional, que incluye a San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes, Coahuila, Estado de México y Puebla.

San Luis Potosí ofrece una muy interesante e importante situación geográfica para este clúster, que está conectado principalmente por la autopista 57 del país, y conecta la capital del país, con la frontera sur de los Estados Unidos de América. Además de contar con grandes instituciones educativas, lo que se traduce en mano de obra calificada, el clima que permite laborar los 365 días de año, y los recursos naturales con los que cuenta, también son un gran atractivo para esta Industria automotriz.

Este Clúster automotriz nacional formado por varios nodos productivos ubicados estratégicamente, e interconectados entre sí, por importantes vías terrestres y ferroviarias, que dan solución de movilidad a los flujos de suministros y distribución de materias primas, componentes, accesorios y productos terminados con cuales forman una importante red productiva.

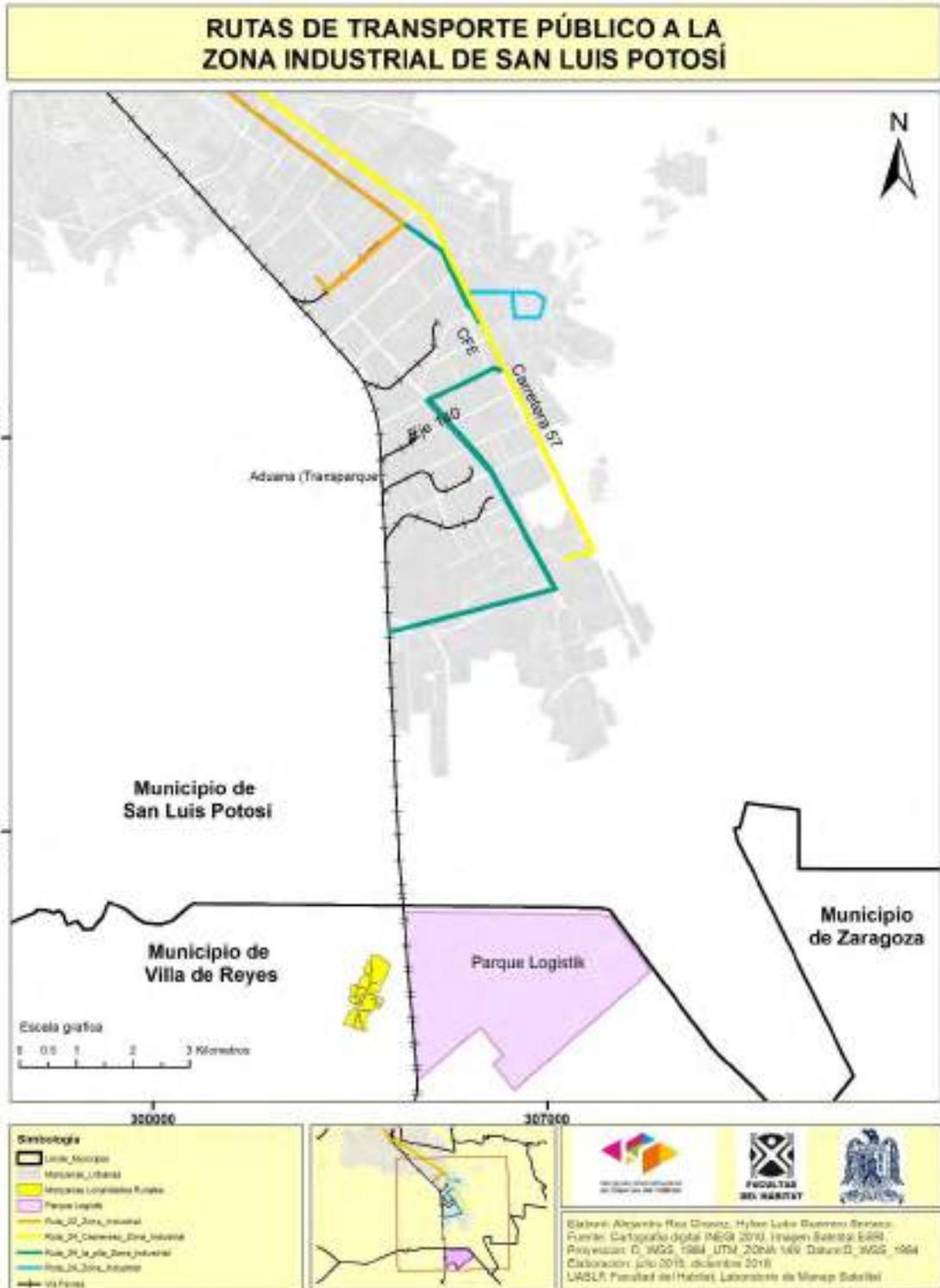
Esta importante red productiva, pertenece a su vez a otra red de mayor escala, y dependen de las llamadas ciudades globales del capital, lugar donde se toman las decisiones importantes para estas empresas. Estas redes de escala mundial, por donde circula el capital, son flexibles y están sometidas a las exigencias de la acumulación y crecimiento del capital, así las cosas, el capital puede trasladarse y abandonar un lugar en cualquier momento, y configurar a otro territorio en corto plazo, sin considerar lo que dejan a su paso en los territorios que ocupan.

Esta red productiva mundial transforma y explota el espacio de los diferentes territorios que elige, en favor de la conservación y el incremento del capital, sin

considerar la depredación del territorio. Estos flujos de capital, información, de materias primas, de mano de obra, de productos terminados propios del proceso productivo y distribución de la industria automotriz, son lo que van configurando el territorio.

La red productiva de estas grandes transnacionales tienen un *lay out* bien definido, y existe en una escala diferente a la de los habitantes locales de los territorios que ocupan, no obstante la cercanía con ellos no existe relación, el único contacto con estas redes productivas, es la de los habitantes que son contratados por estas empresas, y la generalidad nos muestra que son puesto de obreros generales, afanadores, intendentes jefes de cuadrillas y algunas excepciones mandos intermedios y supervisores.

Las transnacionales analizan el equipamiento y la geografía del transporte de cada territorio que evalúan, toda esta infraestructura que se les ofrece como estrategia competitiva, va transformando el suelo del territorio ofrecido, en función de agilizar la movilidad de insumos y mercancías para la producción y la distribución al mercado norte americano principalmente.



Mapa 28. Transporte público, flujos de personas.

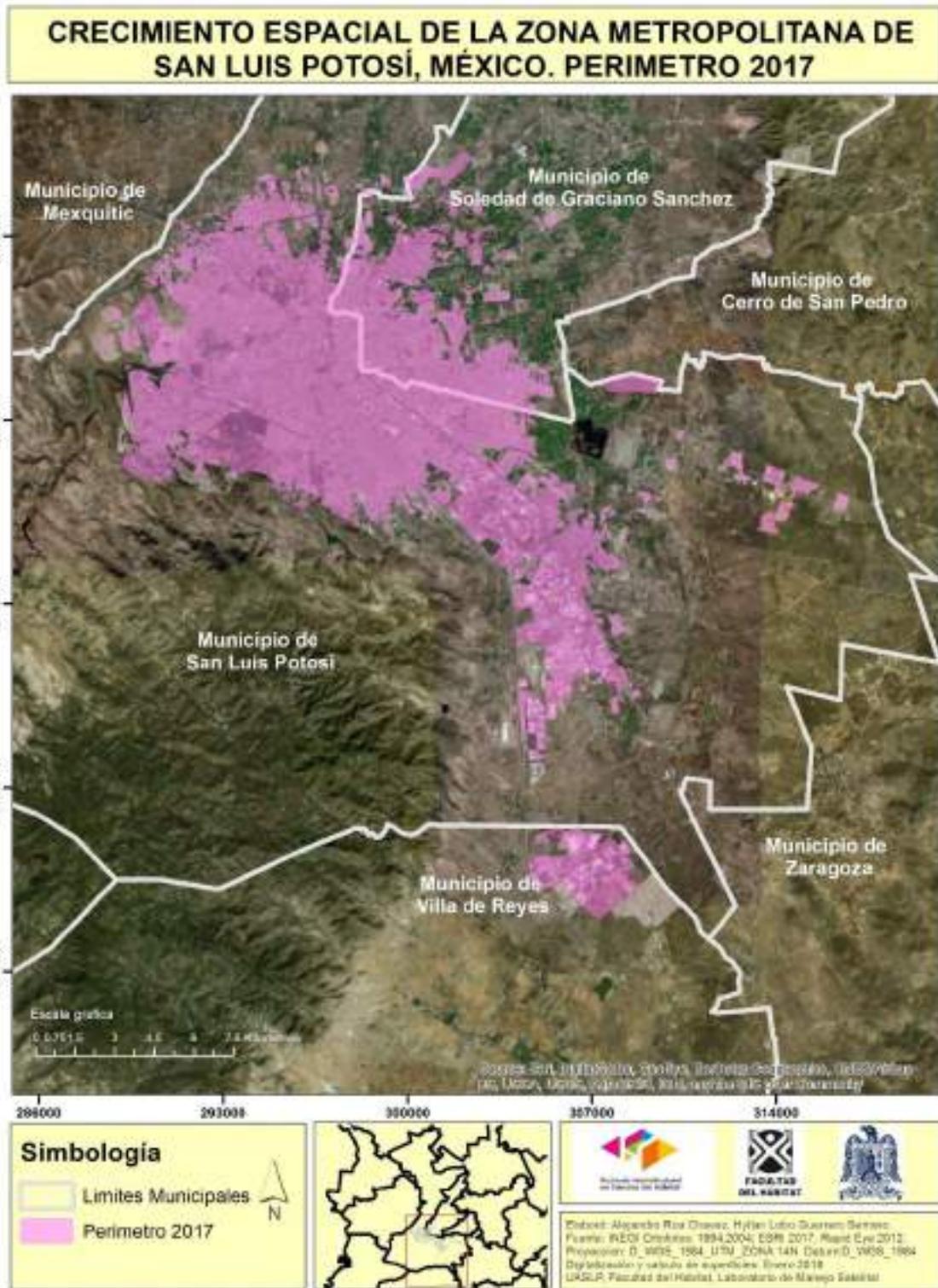
Fuente: Elaboración AARCH

En este contexto, podemos reflexionar sobre la fuerte influencia de este proceso competitivo de los territorios emergentes, que compiten por atraer las inversiones de esta poderosa industria automotriz, en la transformación del espacio productivo y social de territorios emergentes.

La transformación del territorio potosino de los municipios de Soledad de Graciano Sánchez, San Luis Potosí y Villa de Reyes, está difuminando los límites políticos entre ellos. Existe un proceso natural de crecimiento en la mancha urbana industrial de estos centros de población (mapa 29), pero creo firmemente que esta industria automotriz ha estimulado en gran manera este proceso natural de crecimiento.

La revolución urbana que describió Lefebvre y el *Spacial Fix* de D. Harvey, dan cuenta de una parte de la transformación del territorio potosino, pero el ingreso de este territorio a la economía global mediante la Industrialización, principalmente la automotriz, ha acelerado el proceso de metropolización de estos municipios. *Spacial Fix* arreglos espaciales, producción de espacio social es la estrategia de fuertes grupos de inversionistas locales, quienes han colocado su capital en tierras, muchas de ellas de origen ejidal, transformando la vocación y el uso de suelo para fraccionarlo y venderlo como producto, han llenado la zona sur-oriente de la capital potosina y norponiente de Villa de Reyes, con parques industriales de alta calidad. Lugar donde trabaja una importante armadora automotriz la GMC, y está próximo el inicio de operaciones de la BMW.

Otra importante firma estaba concertada para trabajar en esta zona industrial, la Ford, el gobierno estatal se encargó de despallar, forjar y compactar la plataforma donde iba a instalarse la armadora, y aunque finalmente, renunció a instalarse en San Luis Potosí, pero, la transformación de la superficie natural ya estaba realizada; por otra parte, la concertación de la Ford dio un impulso fuerte a la configuración de esta zona como un nodo productivo automotriz.



Mapa 29. Crecimiento área metropolitana y zona industrial.

Fuente: Elaboración AARCH

Estamos en plena configuración de un nodo productivo a decir de la Secretaria de Desarrollo Económico del estado (SEDECO) y medios de comunicación locales, y existe gran esfuerzo por esta secretaria por atraer otra armadora de iguales características que sustituya la fallida llegada de la Ford, y con ella muchas grandes, medianas y pequeñas empresas del ramo automotriz.

Recordando lo antes dicho, la precaria infraestructura con la que contaba el territorio y la inestabilidad política y social durante el primer tercio del periodo que abarca este trabajo de investigación impidió la industrialización que se pretendía en el territorio por parte de los empresarios y del gobierno federal, por lo que es durante ese primer periodo de prácticamente no tuvo presencia la industria automotriz, esta industria estaba representada por las concesionarias, las refaccionarias, lotes autos usados; y los automóviles “chocolates”.

Todas estas circunstancias fueron visibles desde una visión exógena, no así en el interior del Estado, por parte de nuestros gobernantes que lo que buscaban era estabilizarse en la administración pública del territorio en todos los niveles de gobierno. Esto fue aprovechado por territorios vecinos al nuestro y fue parte importante de las evaluaciones del capital extranjero que optaron por otros territorios emergentes para poner a trabajar su capital. La industria automotriz y otras industrias manufactureras no se interesaron por el Estado potosino, aunque la GMC tuvo el interés por él desde 1991, pero fue hasta 2006 que se decidió por este territorio.

Durante el segundo periodo que abarca esta investigación, el marco político fue panista, es de suponerse que el partido no fue lo importante para el desarrollo económico del territorio potosino, lo que realmente pudo haber favorecido la economía potosina, fue el compadrazgo entre el gobierno estatal representado por Marcelo de los Santos Fraga y el ejecutivo federal en manos de Vicente Fox Quezada. Esta relación directa con el presidente de la Nación favoreció la gestión de recursos federales para la inversión en el Estado y en la zona industrial de cada

uno de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, lo que activó el proceso de metropolización y reestructuró el territorio.

No obstante que durante 1988 y el 2000 aparecieron algunas empresas automotrices y otras del ramo y mostraron interés en el Estado, de ninguna manera se puede aseverar que se vislumbraba un clúster automotriz; fue con la administración de Vicente Fox y la actuación de Marcelo de los Santos que llevó a San Luis Potosí la armadora GMC. El 22 julio de 2000, una publicación mencionó que la apertura del TLC con Europa podría cancelar el proyecto de la ensambladora Peugeot en México, los gestores todavía no tenían la experiencia suficiente para cerrar estos proyectos, pero resulta evidente entender el gran interés del Estado por la industria automotriz.

A principios del 2001, el 19 de enero, la empresa japonesa Nissan anunció que se instalaría en Salinas, SLP con una planta de autopartes; para el 26 de julio de 2002, General Tire invirtió una fuerte cantidad para ampliar su planta, mientras que Eaton Truck inauguró el 14 de noviembre su planta en el parque 3 Naciones con una inversión de 100 millones de dólares también en Matehuala hubo inversión, el 30 de mayo de 2003 se inauguró la zona industrial y puso en operación las plantas KS Sumitomo y Delco Remy proveedores automotrices; así, iba creciendo paulatinamente la industria automotriz en el Estado potosino.

Durante el Año 2004, ya con Marcelo de los Santos en la gubernatura del estado potosino, se anunció el 22 de mayo las gestiones con Toyota y Ford, así como la confirmación de Drags Meyer en San Luis Potosí, empresa que inauguró su planta el 11 de noviembre del 2005 y anunció la construcción de un centro de desarrollo en San Luis Potosí. Además, el 4 de agosto del 2006 se publicó el interés de Ford Motors Company por instalarse en San Luis Potosí, ese fue el primer intento fallido de esta armadora por llegar a territorio potosino, pero la que si anunció su llegada al Estado fue la GMC, quien durante el 2006 inició los trabajos de construcción de su planta armadora en territorio potosino.

La llegada de una armadora a territorio potosino resultó el verdadero combustible para la nueva industrialización potosina, aunque no suficiente en mi opinión para llamar al territorio como un clúster automotriz, si como un nodo importante para el clúster nacional, conformado por Aguascalientes, León, Silao, Celaya, Querétaro, Puebla, Edo México, Ramos Arispe y Monterrey. Fue durante el 2007 que la prensa escrita incrementó visiblemente las publicaciones acerca de la industria automotriz. El 29 enero 2007 “esperan la instalación de Proveedores de GMC, al menos seis empresas pueden llegar a SLP; y el 22 de mayo del mismo año se publicó el convenio que firmó el gobernador con la empresa Toyota para la construcción del centro de capacitación a nivel nacional, y finalmente la armadora GMC durante el mes de junio de este mismo año inició operaciones con 800 trabajadores y durante el 2008 serían 2 300 obreros totales.

Durante los siguientes años fue creciendo el padrón de proveedores de la industria automotriz, la prensa ya lo describía como un clúster automotriz; el 28 de enero 2011 decía, “Se fortalece el Clúster del ramo automotriz, Magna International Inc. Invertirá 100 millones de dólares, para planta de ensamble y estampados de vehículos”;<sup>36</sup> el 5 de septiembre se publicó que durante este mismo año llegarían 14 nuevas empresas del ramo automotriz, con una expectativa de 7 000 empleos formales; así las cosas, el 15 de diciembre se informó que una comitiva de empresarios potosinos y el gobernador Marcelo de Los Santos viajarían en febrero para gestionar la posible llegada de Nissan a este territorio, proyecto que hoy sabemos que fracasó.<sup>37</sup>

Ya en 2012, durante el último año de la gestión de Marcelo de los Santos, y el último de Felipe Calderón como presidente de la República Mexicana, el 21 de febrero, la primera plana del *Sol de San Luis*, anunció la inversión de 2 742 millones de pesos para la instalación de nuevas empresas automotrices en el Estado potosino; en

---

<sup>36</sup> Diario El Sol de San Luis

<sup>37</sup> Diario El Sol de San Luis

marzo una agencia concesionaria más de vehículos de Nissan, dos empresas canadienses y otra japonesa del ramo automotriz; y una nota que llamó mucho la atención fue el anuncio del 20 de abril del 2012, donde se informó la colocación de la primera piedra de la primera empresa en Ciudad Satélite, Keihin de México. La Ciudad Satélite, proyecto muy cuestionado y que hasta nuestros días ha sido un fracaso, por el estado de abandono que tiene el fraccionamiento creado por Marcelo de los Santos, el mismo que ahora abría una zona industrial de capital privado; Colinas de San Luis.

El Padrón Industrial creció de manera considerable a raíz de la llegada de GMC al Estado potosino; 151 empresas y 131 proveedores de ramo automotriz operando en el territorio fue la información que se tuvo el 14 julio 2014; esto es digno de análisis, si se parte del hecho que en 1988 el padrón industrial era de 150 empresas y ninguna del ramo automotriz, que antes de la llegada de la GMC a la ciudad había un padrón de menos de 20 empresas del ramo automotriz, pero con la llegada de la armadora, la actividad económica del territorio pertenecía en un 70 % a la industria automotriz. Así que los números presentados por la Secretaria de Desarrollo Económico a escala nacional y estatal, no podían ser ignorados por los gobernantes, que el camino elegido, fue ir a la caza de la industria automotriz.

El 20 de enero de 2013, los empresarios alemanes de la firma BMW visitaron SLP para analizar la posibilidad de poner una planta armadora en esta ciudad, también se sabe que Querétaro, Guanajuato y Aguascalientes querían la sede de la planta alemana. Sin lugar a dudas, la especulación de esta noticia llamó la atención de muchos proveedores automotrices, que iniciaron la búsqueda de los mejores espacios productivos ofertados, para la instalación de sus respectivas empresas en el lugar más cercano a la armadora trasnacional que al final de la pugna decidió por el territorio potosino, en el municipio de Villa de Reyes.

Hecho que definitivamente configuró el Clúster automotriz potosino, por la gran cantidad de empresas del ramo automotriz que se han instalado coadyuvando a la

conformación del territorio a partir de esta confirmación, con esto se ha observado una aceleración importante en la nueva industrialización y metropolización del territorio potosino.

### 3.1.2 BMW nuevo residente del territorio

El 27 junio 2014 el Gobernador Fernando Toranzo inauguró la segunda planta de Tisamatic, pero seguramente la atención del gobernador estaba más en las negociaciones con la BMW, las cuales se coronaron incluso a nivel nacional, ya que el anunció lo dieron el Presidente de la Republica Enrique Peña Nieto, el secretario de Hacienda Luis Videgaray y el gobernador potosino Fernando Toranzo; el 4 de julio de este mismo año se realizó una ceremonia para informar que la BMW se instalaría en San Luis Potosí.

La nueva empresa en el territorio potosino, desde el anuncio, tomó un rol protagónico en la transformación del territorio potosino, la gran expectación que causó en proveedores y empresarios resultó evidente, se asignaron 300 ha en el municipio de Villa de Reyes del ejido de Laguna de San Vicente tan sólo para la planta BMW. La demanda de suelo por parte de proveedores de las diferentes escalas del ramo automotriz ha saturado los espacios disponibles, lo que abrió la oportunidad a los ejidos para vender más porciones de sus tierras a los propietarios de los parques industriales potosinos.

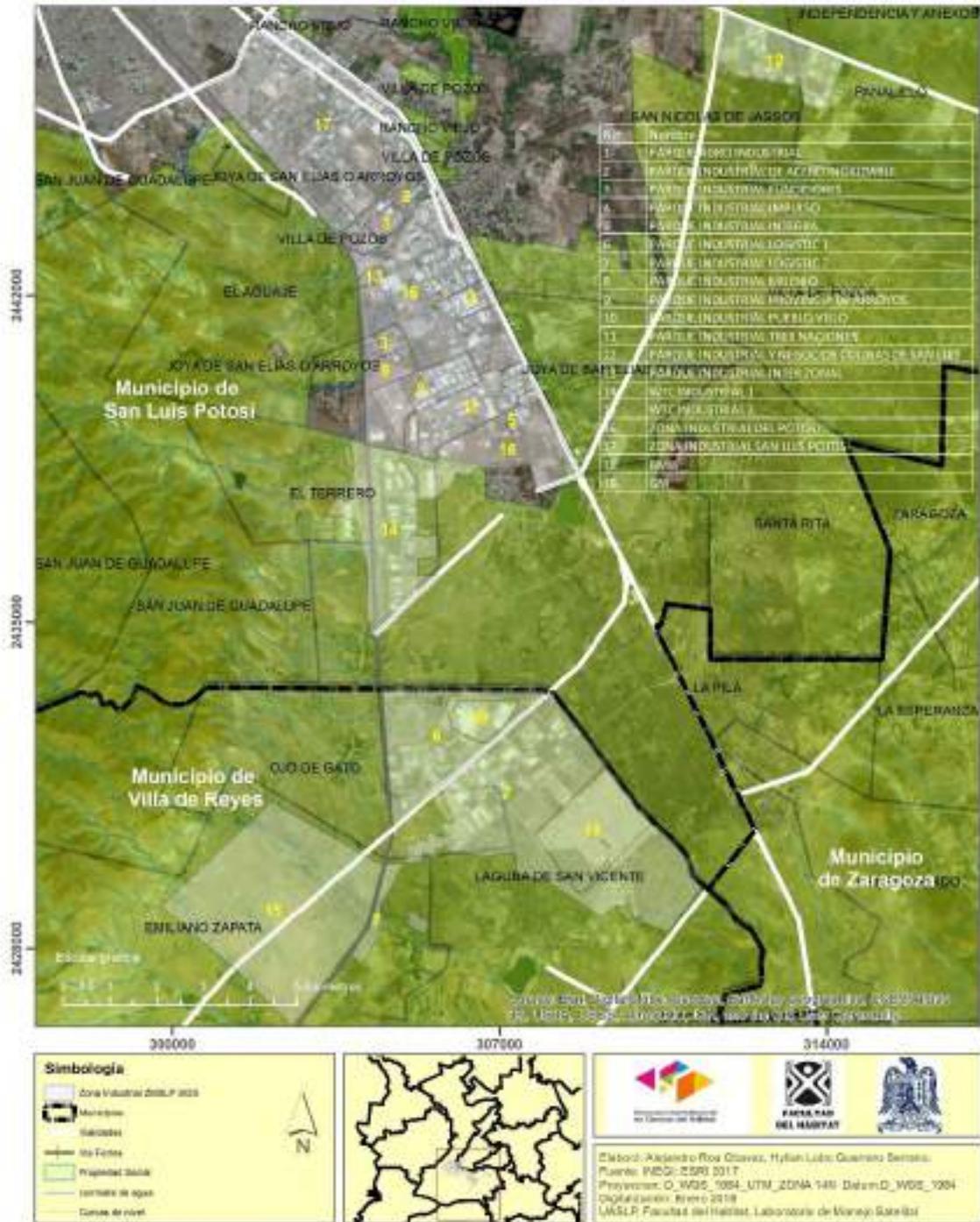
La demanda de suelo que se ha producido en la zona y que por ello se ha conformado un territorio metropolitano potosino por la industrialización que se está llevando a cabo en la ya creciente área metropolitana, principalmente en sus antiguas áreas comunales y en las zonas de reserva territorial, lo que ha provocado una transformación en el uso y la vocación del suelo, y ha generado la ocupación dispersa, ya que este suelo quedo a disposición del capital privado, con la reforma del artículo 27 constitucional; los nuevos propietarios otorgaron otro uso a estas tierras, cambiaron la vocación agrícola por el uso industrial, así como el paisaje

natural por el artificial, afectaron gran parte del área de recarga de los mantos acuíferos por suelo asfáltico y concreto.

La entrevista realizada a un ejidatario del ejido Laguna de San Vicente, persona que se dedica a la producción de tabique, Pedro Sánchez Guanajuato, participó en la venta de más de 600 ha de suelo comunal que les restaba y que decidieron vender a los propietarios del parque industria Logistik. Los mismos que les habían comprado las tierras donde ahora se ubica la BMW.

En esta entrevista obtuve la información de los compradores y actuales dueños de las antiguas tierras comunales del ejido de Lagunas de San Vicente, el precio de la compraventa y la actividad laboral que la llegada de la BMW proporcionó a los habitantes de este ejido.

## PARQUES INDUSTRIALES Y PROPIEDAD SOCIAL SAN LUIS POTOSÍ-VILLA DE REYES, MÉXICO (2017)



Mapa 30. Propiedad social, suelo susceptible para enajenar.

Fuente: Elaboración AARCH

El Sr. Sánchez Guanajuato comentó que contrataron a casi toda la gente mayor para reubicar la vegetación y animales del área donde se ubicaría la BMW, que mandaban camiones a las 5:00 de la mañana a recoger a todos los que querían trabajar y los regresan a las 18:00 h. No sabe si es gente del gobierno o de la BMW.<sup>38</sup> Pero esta actividad deforestó en un periodo muy corto las 300 ha propiedad ya de la BMW. Toda la fauna y flora de estas hectáreas se dijo fueron trasladadas hacia el Parque Nacional Gogorrón.<sup>39</sup>

Otra pregunta que dio mucha información fue, si sabía de alguien que vendiera un terreno en esa zona, y contestó afirmativamente, ya que su hijo tiene dos hectáreas que pretende vender, terreno desde donde se aprecia la plataforma que se estaba limpiando para la BMW. Me dijo que su hijo quería \$150.00 pesos por m<sup>2</sup>. También se le preguntó que, si él no tenía tierras, pero dijo que ya había vendido todo. Así que se le preguntó a quien se las había vendido y platicó que hacía 15 días acababan de vender las últimas 600 hectáreas de tierras del ejido de Laguna de San Vicente, a un grupo de la zona industrial, a quienes ya le habían vendido anteriormente, dijo que de 216 ejidatarios que hay en Laguna de San Vicente, sólo dos habían estado en desacuerdo de vender y él era uno de ellos, pero como la mayoría de los ejidatarios lo autorizó, vendieron. Les pagaron a \$70.00 pesos por m<sup>2</sup> pero que no estaba de acuerdo y comentó que ya le habían dado su parte.

Para terminar, comentó que el municipio de Villa de Reyes va a construir un instituto tecnológico para capacitar personal para la industria automotriz; por otra parte, se puede ver el puente que conecta en forma directa la carretera Villa de Reyes – San Luis Potosí, conexión que aparentemente estaba proyectada desde hace varios años, y que inició su construcción a pocos días de que se empezó la construcción de la planta armadora BMW. Esta trasnacional ha transformado el suelo del municipio de Villa de Reyes, pero no sólo es una transformación física, sino la gran

---

<sup>38</sup> La entrevista fue realizada 24 marzo 2017.

<sup>39</sup> Idem.

especulación que ha potencializado el suelo del territorio y la desaparición de un tipo de empleo; el agro ganadero. La armadora Ford durante 2015 anunció su llegada al territorio potosino, aunque actualmente sabemos que el segundo intento de esta armadora estadounidense también falló por las amenazas de Donald Trump, pero la plataforma para su construcción sí impactó en el territorio.

### 3.1.3 Industrialización automotriz acelerada del territorio

Difícil decir que el territorio potosino ha tenido una acelerada industrialización si la comparamos con las ciudades del centro y del Bajío del país, si se toma como inicio 1988 (primer año de la gestión salinista), la industrialización en el territorio potosino fue muy lenta comparada con Estados como Aguascalientes, Querétaro, Coahuila y Guanajuato, incluso ciudades como León, Irapuato, Salamanca y Silao se industrializaron más rápido que San Luis Potosí. La actuación del gobierno de Guanajuato supo atraer mucha industria e inversión extranjera, aprovechando la apertura del libre comercio y los apoyos federales provenientes del programa de las 100 ciudades. Enlazó geográficamente estas ciudades en conjunto con Aguascalientes y Querétaro y configuraron el corredor industrial del Bajío, una de los factores por los que la GMC eligió la ciudad de Silao para instalar su planta armadora en 1991, no obstante que esta armadora consideró San Luis Potosí como una de sus opciones.

Otro punto a considerar es el hecho que el territorio potosino invirtió dos sexenios para estabilizarse

políticamente y crear suficiente infraestructura para poder competir con el resto de los territorios emergentes que aparecieron desde la apertura del libre comercio en México, esto representa una tercera parte del periodo de tiempo que abarca este trabajo de investigación. Por lo que podría hablarse, que no obstante el apoyo federal que existió en los sexenios de Carlos Salinas de Gortari y Ernesto Zedillo en el territorio potosino y el resto del país para interconectar y favorecer el flujo de mercancías por vía terrestre, parte importante de la estrategia económica del país,

además del recurso económico que se destinó a 100 ciudades medianas del país, no hubo aprovechado en SLP con la intensidad que otros territorios mexicanos lo hicieron.

La realidad mundial indica que en México hemos tenido una industrialización tardía a nivel mundial, así mismo el Estado potosino experimentó una industrialización automotriz tardía en la escala nacional, sin embargo, se puede afirmar que la transformación del territorio potosino empezó con la apertura del libre comercio y con el programa de las cien ciudades, la industrialización fue cuestión de tiempo, también se puede aseverar que la industria automotriz no fue la causante de la transformación del territorio potosino, ya que la aparición de esta industria en el territorio potosino llegó paulatinamente hasta antes de 2006, momento en el que la industria automotriz realmente hizo presencia la primera armadora transnacional, ya que el número de empresas grandes, medianas y pequeñas que intervienen en el proceso de producción automotriz es muy grande y la logística de esta industria demanda una proximidad física para sus proveedores, por lo tanto, la demanda de suelo alrededor de estas transnacionales se va transformado con la ocupación de las empresas automotrices y manifiesta una territorialidad en el en la zona que ocupa.

El crecimiento del padrón industrial se multiplicó en el territorio potosino con la llegada de GMC en el Estado potosino en el 2006, a partir de este hecho, cada año se publicó la instalación de paquetes de empresas principalmente automotrices al territorio potosino; pasaron ocho años hasta que otra importante armadora automotriz confirmó la construcción de su planta automotriz en el Estado potosino, la BMW hecho que confirmó la configuración del clúster automotriz potosino. Este clúster automotriz es un territorio en sí mismo y está acelerando la industrialización en San Luis Potosí, Villa de Reyes, Soledad de Graciano Sánchez y otros municipios potosinos, por lo que la metropolización del Estado potosino es un hecho consumado producto de esta industrialización.

### 3.1.4 Territorio automotriz físico, virtual y los Flujos

Cuando inicié este trabajo de investigación, le di un rol protagónico a la industria del automóvil, le otorgue el título del principal agente transformador del territorio potosino, la considere como el detonante principal de esta nueva transformación, sin embargo, me di cuenta del error en el que estaba, y fue fácil entenderlo después de revisar la hemeroteca, y los mapas históricos del territorio potosino.

Sin lugar a dudas, esta industria se ha convertido en el combustible que aceleró la transformación del territorio, a partir del 2006 con el inicio de actividades en el territorio de la ensambladora GMC. pero, aunque ya había algunas fábricas de autopartes antes de su llegada, la transformación de San Luis Potosí ya estaba en marcha y tiene un origen endógeno.

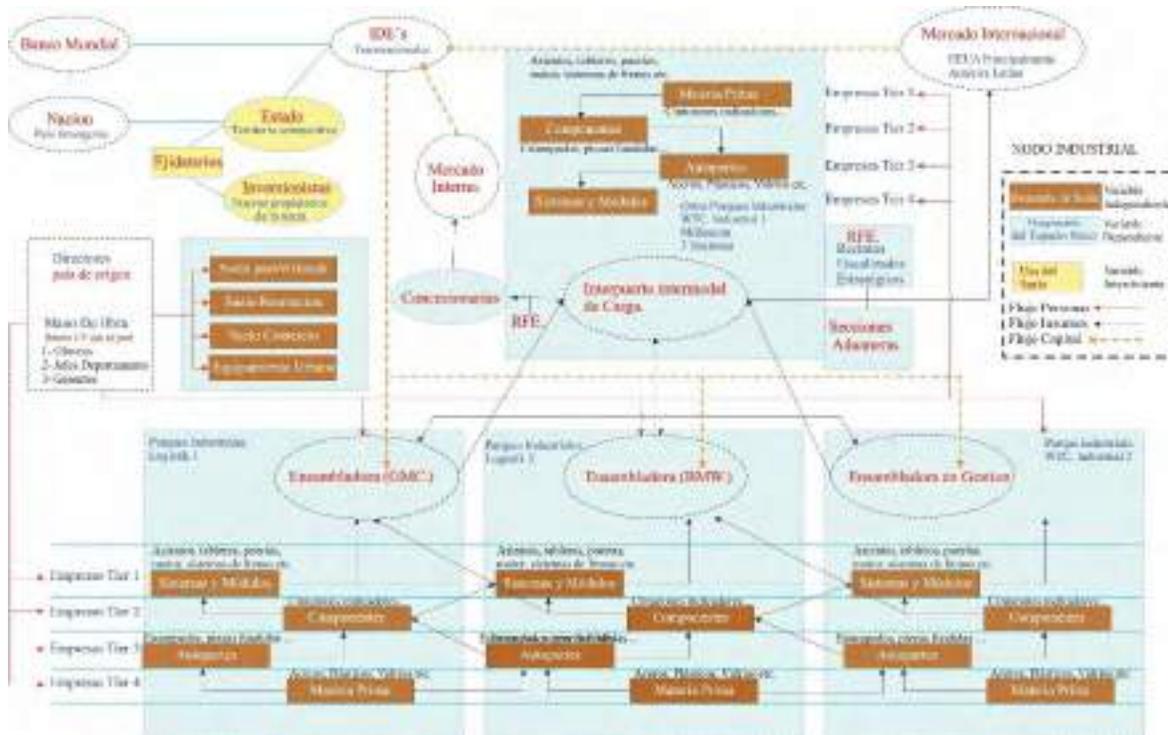
El territorio automotriz que se estaba instalando en México es de origen y obedece al capital global, que tiene una estructura en red y está interconectada por la materialización de los flujos digitales y físicos de esta industria, esta red flexible opera en forma bidimensional, piramidal y también está afectada por el tiempo; este territorio automotriz se ha ido desarrollando desde la apertura del libre comercio, en el territorio mexicano que emergió con el cambio de paradigma económico que inicio de manera insipiente con Miguel de la Madrid Hurtado cuando firmó el GATT y posteriormente con Carlos Salinas de Gortari cuando incluyó a México en la economía mundial al firmar el TLCAN.

El poder superior en el territorio automotriz es el capital, cuya red se alimenta y funciona mientras esté dejando utilidades; las decisiones de ubicación de los nodos productivos se toman desde la sede de las trasnacionales en las llamadas ciudades globales por el consejo directivo, que generalmente no conocen los territorios donde establecen los nodos productivos; las principales variables que evalúan es la geografía del transporte del territorio emergente, las tasas arancelarias, los recursos humanos y naturales del territorio y la conectividad virtual.

Las diferentes escalas en las que se descompone los nodos productivos automotrices dan razón de la dimensión en la que opera cada nodo productivo, el proceso productivo y la distribución maneja una dimensión bidimensional y conecta los nodos productivos dentro de una región, mientras que las decisiones principales obedecen a una escala mayor unilateral y de territorialidad virtual, por el flujo de capital y físico por la ocupación del suelo.

Dentro de la operación del territorio automotriz podemos hablar de un polo receptor, la descripción de este la encontramos en las ensambladoras automotrices, mientras que sus proveedores están clasificados por la importancia y complejidad de sus insumos, se identifican como: Tier 1, Tier 2, Tier 3, Tier 4... y así sucesivamente; el flujo es unidireccional y piramidal, de tal forma que un Tier 4, no tiene relación directa con la armadora, solo con Tier 3, aunque un proveedor puede ser Tier 4, y Tier 1, por ejemplo, el elemento de T1 va directo a la armadora, pero el producto T4 tiene que pasar primeramente por T3.

Estos proveedores están sometidos a la clasificación que la armadora les otorgue y a la aceptación de su producto por esta misma, así mismo a los horarios de recepción de productos, financiamiento y pagos.



Gráfica 7. Esquema de la estructura del territorio automotriz.

Fuente: Elaboración AARCH.

Es importante establecer que un clúster automotriz ejerce un poder dentro de la estructura del territorio automotriz que incluye a todo su personal y proveedores, pero esa territorialidad traspasa los límites de su planta armadora; el territorio automotriz ejerce un poder sobre el estado, quien, dispuesto a ceder el ejercicio del poder en el uso y regulación del suelo, otorga beneficios a las transnacionales para asegurar una oferta laboral que traen consigo las transnacionales. Otro punto importante es que de alguna manera obliga a la federación a materializar los flujos que requiere esta industria para interconectar todos y cada uno de sus nodos productivos configurando así la red productiva automotriz.

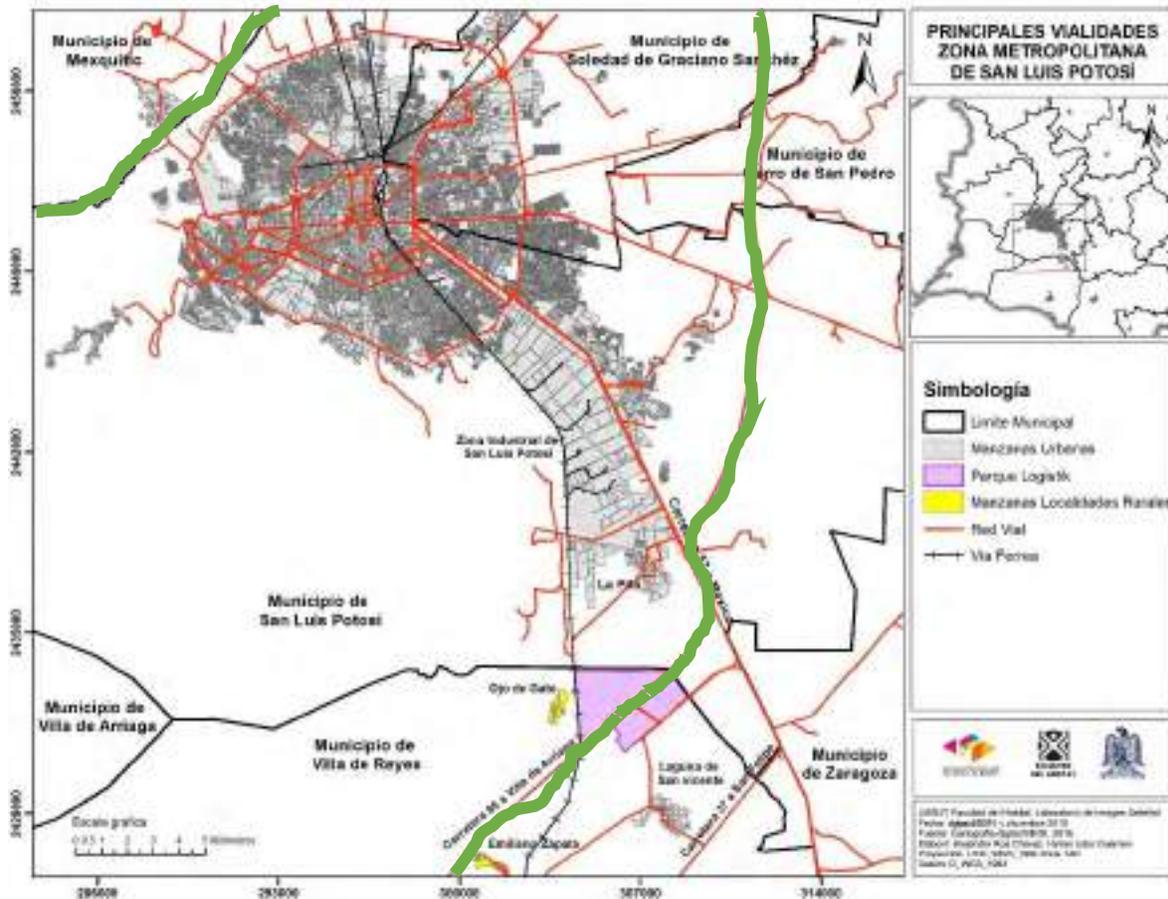
### 3.2. Metropolización del territorio potosino

La infraestructura vial que el territorio se inició a construir a principios de 1990 para transformar la ciudad de San Luis Potosí en una zona metropolitana, fue trazada

para interconectar los municipios colindantes con la capital. El proyecto original se modificó y aún está incompleto por la resistencia social que ofreció el ejido de San Juan de Guadalupe, actualmente no está definido donde se cerrara el cuarto anillo del territorio.

### 3.2.1. Un cuarto anillo para el flujo de mercancías

Después de un periodo de industrialización viene un proceso de urbanización, idea plasmada por Lefebvre a principios de la década de los setenta y sigue estando vigente sobre todo para territorios emergentes como el potosino; el crecimiento disperso de ocupación del suelo a lo largo de un flujo de mercancías materializado, además de la transformación en la tenencia de la tierra, articuló el territorio potosino de los municipios colindantes con la capital del estado, fue la construcción del 4to. Anillo que atraviesa los municipios los que está potencializando la tierra estimulando el crecimiento disperso de la mancha urbana, no obstante que también va llenando huecos y acelerando la metropolización del territorio.



Mapa 31. Estructura vial y configuración del 4to. anillo.

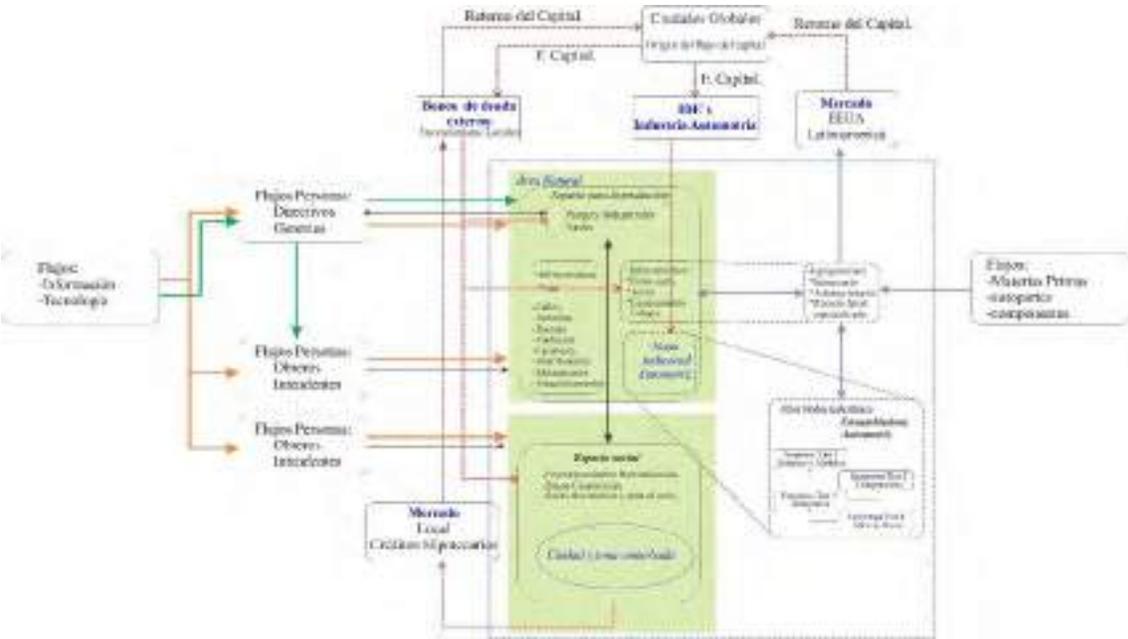
Fuente: Elaboración AARCH

Este anillo inició su construcción en 1994 aprovechando los apoyos del programa de Solidaridad, licitación que ganó el Grupo Valoran S.A. de C.V. y la operación a cargo de grupo Meta, ambas firmas pertenecían al finado Vicente Rangel Lozano, no fue publicado como el cuarto anillo, sino como el libramiento oriente, y conecta directamente la carretera 57 del tramo de Querétaro -San Luis Potosí, con el tramo San Luis Potosí – Matehuala sin necesidad de entrar a la zona metropolitana del territorio. Así mismo, estas mismas empresas ganaron la construcción y la operación de la concesión del libramiento norte, que actualmente lleva el nombre de Vicente Rangel Lozano, y el libramiento poniente, que rodea las Cuestas del Cochino con rumbo a Villa de Arriaga, este cuarto anillo se une con la autopista de la Pila - Villa de Arriaga, donde colinda con la ciudad de Ojuelos municipio de Jalisco

y rodea el Parque Nacional Gogorrón, sin embargo no se puede hablar de que este anillo este completo para el área metropolitana del territorio potosino; han existido propuestas para cerrar este circuito sin considerar el parque nacional Gogorrón, atravesando la sierra de San Miguelito, sin embargo no existe una propuesta oficial ni aprobada para realizar este proyecto.

3.2.2. Flujo de Capital para financiamiento

Grupos de capitalistas afirman que cuando existe un exceso de capital hay que invertirlo en otros territorios, derramar el capital para reproducirlo, incrementarlo y cuidarlo. Esto ha ocurrido en el territorio de San Luis Potosí, el flujo de capital proveniente del Banco Mundial y de las Bolsas de Valores además de la inversión extranjera directa, utilizando al gobierno mexicano como aval, ha sido utilizado para financiar la construcción de espacios de grandes parques industriales, el Interpuerto, puentes, pasos a desnivel y las autopistas que han sido un producto muy interesante para la industria del financiamiento a través de la figura de las concesiones, caso particular del cuarto Anillo del territorio potosino.



Gráfica 8. Esquema análisis de flujo de capital.

Fuente: Elaboración AARCH

El cuadro anterior tiene la intención de explicar la circulación que tiene el capital desde su origen en las ciudades globales de origen, los instrumentos que utiliza para entrar en los territorios emergentes, y el proceso que lleva para su retorno a estas mismas ciudades globales.

El capital tiene su origen de salida en las llamadas ciudades globales, como Nueva York, Londres, Tokio, por mencionar algunas, es ahí donde se concentran los corporativos más influyentes en el mundo y lugar donde se toman las decisiones de inversión del capital. Los instrumentos principales son los Bonos de Deuda externa y las inversiones directas extranjeras, por medio de estos mecanismos es cómo ingresa el capital a los territorios emergentes; estos instrumentos compran las deudas que los promotores adquieren con las instituciones de bancarias y reproducen el capital a través de los intereses que genera el financiamiento, el inversionista promotor, solicita créditos hipotecarios a los bancos, donde el Gobierno funciona como aval para garantizar el pago; una vez vendido el producto al usuario final, se individualiza el crédito heredando la deuda este usuario final.

Los productos que se generan a través de este esquema son: parques industriales, fraccionamientos habitacionales, infraestructura vial y equipamiento urbano donde el gobierno concesiona la operación de esta infraestructura generando un flujo de capital a través de pagos de peajes o derechos de uso por parte de los usuarios.

El otro mecanismo es la inversión directa extranjera (IDE's) donde una transnacional invierte para construir plantas manufactureras y operar en el territorio que eligen; los esfuerzos de los actores potosinos, gobernantes, e industriales inversionistas privados en el territorio potosino; van encaminados a atraer estas inversiones extranjeras, por la oferta laboral que estas ofrecen al territorio; un intercambio que beneficia también a estas transaccionales por los beneficios fiscales que obtienen, además del ahorro que tienen en el gasto de los bajos salarios de la mano de obra, comparada con los salarios en territorios de países desarrollados.

Esta derrama económica que obtienen los habitantes del territorio, pone en movimiento la economía del Estado y por consiguiente el incremento en el consumo

de bienes muebles e inmuebles, que al ser financiados inicia el retorno del capital original más los intereses correspondientes hacia las ciudades globales.

### 3.2.3. Conflictos metropolitanos

La intensidad de los procesos de crecimiento urbano producto de la industrialización en el territorio potosino ha dado lugar a una nueva operación del mismo; las complejas relaciones desarrolladas entre la ciudad central y sus núcleos periféricos se traducen en dinámicas y comportamientos caracterizados por la lógica metropolitana. Tanto en el municipio de San Luis Potosí como en el de Soledad de Graciano Sánchez se ha transformado la operación y dinámica de los habitantes del territorio, no así en la población de Villa de Reyes que ha quedado un tanto ignorada, no obstante que los parques que recibieron a las armadoras están en el interior de sus límites políticos, así que se enfatiza uno de los conflictos metropolitanos como lo es la segregación, la dispersión espacial.

El problema de la articulación funcional a partir de un sistema institucionalmente fragmentado que, apoyándose en el principio de autonomía local, tiende a la disgregación y al conflicto. Sin embargo, la territorialidad virtual de la industria automotriz no reconoce estos límites políticos, con esto ponen en conflicto los intereses contrarios de los municipios. La desregulación es la laguna que se aprovecha para aceptar las demandas de la industria, sin importar los conflictos que se produzcan entre los municipios vecinos y la zona metropolitana.

Estas tierras abandonadas eran campos de recarga natural de los mantos acuíferos, y suelos propicios para la agricultura; la Conagua y las autoridades correspondientes no han dado muestra de un plan de regulación y aplicación de lineamientos, para el cuidado y optimización de este recurso natural. También se corre el riesgo de la contaminación de las aguas superficiales y subterráneas del territorio. Sin el cuidado de los recursos naturales, el pasivo ecológico que se

generará, más el deterioro espacial y ambiental a largo plazo, será mayor que los beneficios económicos y políticos inmediatos y a mediano plazo.

Aunado a esto, la Industria para ser más competitiva, se fortalece aprovechando la mano de obra barata y exentando los gastos de tributación. Esto debido a la desigualdad en las negociaciones entre las transnacionales y las autoridades locales, a la mala planeación, y a las externalidades políticas y económicas.

Es evidente que los resultados de las políticas públicas aplicadas a la ordenación y gestión del territorio en los espacios urbanos afectados por intensos procesos de transformación espacial y funcional dependen de manera significativa de los intereses de los actores que intervienen; de la importancia asignada en cada caso a los instrumentos que favorecen la cooperación y coordinación de estrategias entre las diferentes instancias administrativas implicadas y al tiempo que valorizan las relaciones susceptibles de ser generadas con los agentes privados. Los numerosos intereses que en ellos confluyen no son sino la expresión de las manifestaciones de poder que, en el nivel local, emanan de los procesos de crecimiento y transformación a que se ven sometidas las ciudades y sus respectivos espacios públicos.

Las dinámicas urbanas se convierten así en los factores determinantes de la reestructuración de los territorios a la par que imponen sus propias lógicas en virtud de sus capacidades funcionales y de las expectativas que, en el contexto de la economía global, se abren tanto para las grandes metrópolis como para las ciudades intermedias, que también pugnan por afianzar su presencia en las redes sobre las que se asientan las relaciones favorecedoras del conocimiento y la competitividad.

El fenómeno urbano se expresa hoy de manera clara en forma de áreas metropolitanas, a pesar de la no existencia establecida de la norma político jurídica

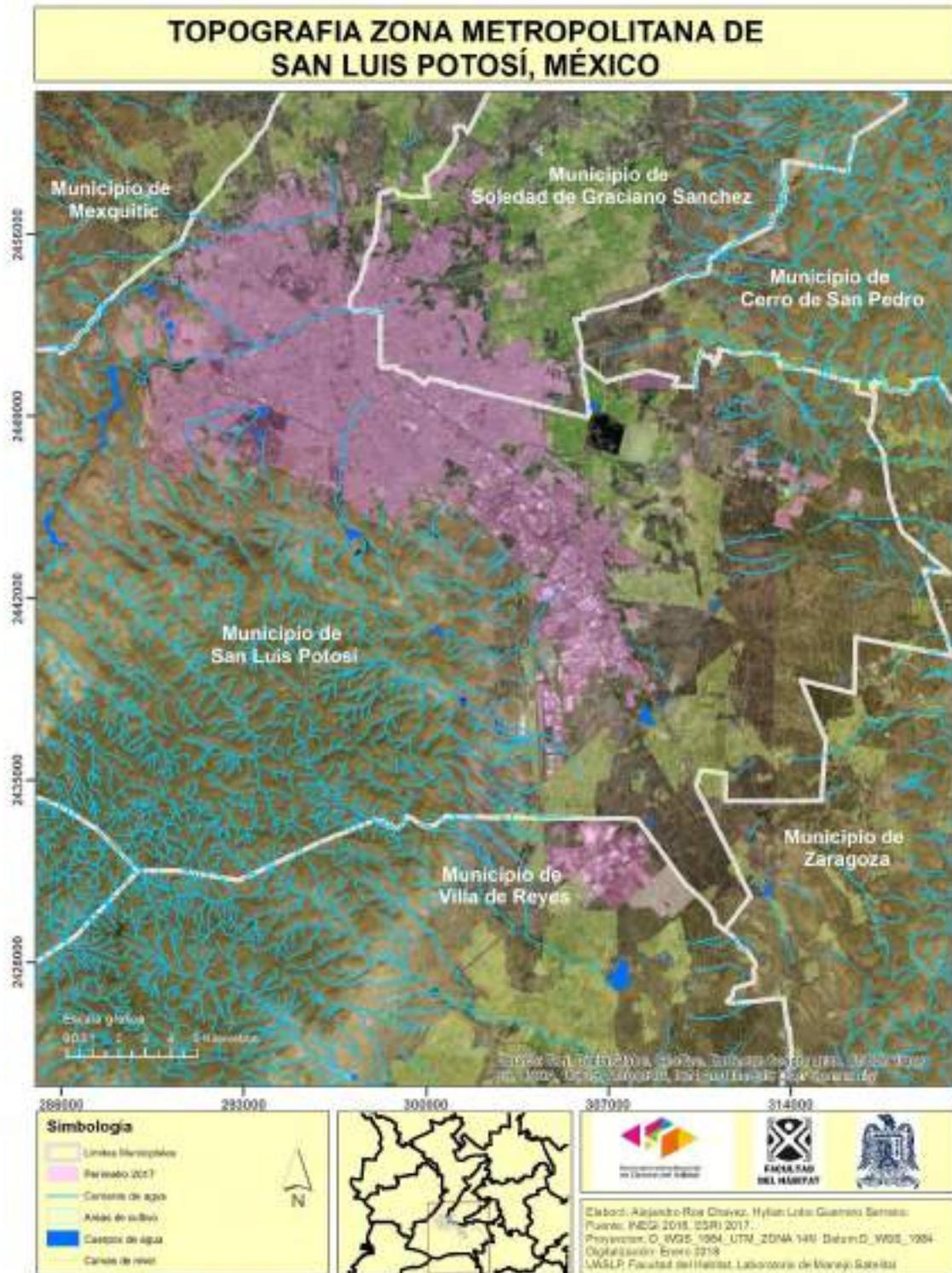
en la mayoría de los casos, las áreas metropolitanas son la forma de asentamientos humanos actualmente predominantes.

Estos procesos urbano regionales de metropolización tiene importantes repercusiones sobre la base territorial ambiental por lo que es indispensable considerar la complementariedad, la sustentabilidad y la unidad de la diversidad ambiental, con el enfoque de desarrollo sostenible. Las áreas metropolitanas se están constituyendo en nuevas realidades urbano regionales, para cuya comprensión se incorporan nuevos conceptos, nuevos enfoques en los ámbitos de: desarrollo social humano (el hombre como punto de partida); el desarrollo económico productivo, el ordenamiento territorial ambiental y el ámbito político institucional.

Las definiciones y conceptos deben ser incluyentes y complementarios de tal forma que no se altere la comprensión de la realidad y se establezca propuestas de desarrollo sostenible que es uno de los mayores desafíos que se plantea la humanidad en la actualidad. El desarrollo sostenible articula el desarrollo social humano, el desarrollo económico y la protección del territorio y el ambiente; de ahí la importancia que no se concentre la población de manera creciente en pocas y grandes ciudades la población, sino propiciar que los centros urbanos mayores se transformen en centralidades.

#### 3.2.4. Invasión urbana a las áreas de recarga natural y de reserva territorial

El recorrido por la falda del cerro delimitado por la circulación vial del periférico, abrió un panorama claro de las transformaciones físicas del territorio, el consumo desmesurado del suelo natural en favor del capital; el suelo se está vendiendo en partes, segmentando el espacio y delimitando con bordes físicos que prohíben el libre tránsito por la ciudad; ni las escorrentías por sus caminos naturales.



Mapa 32. Área de recarga natural y escorrentías.

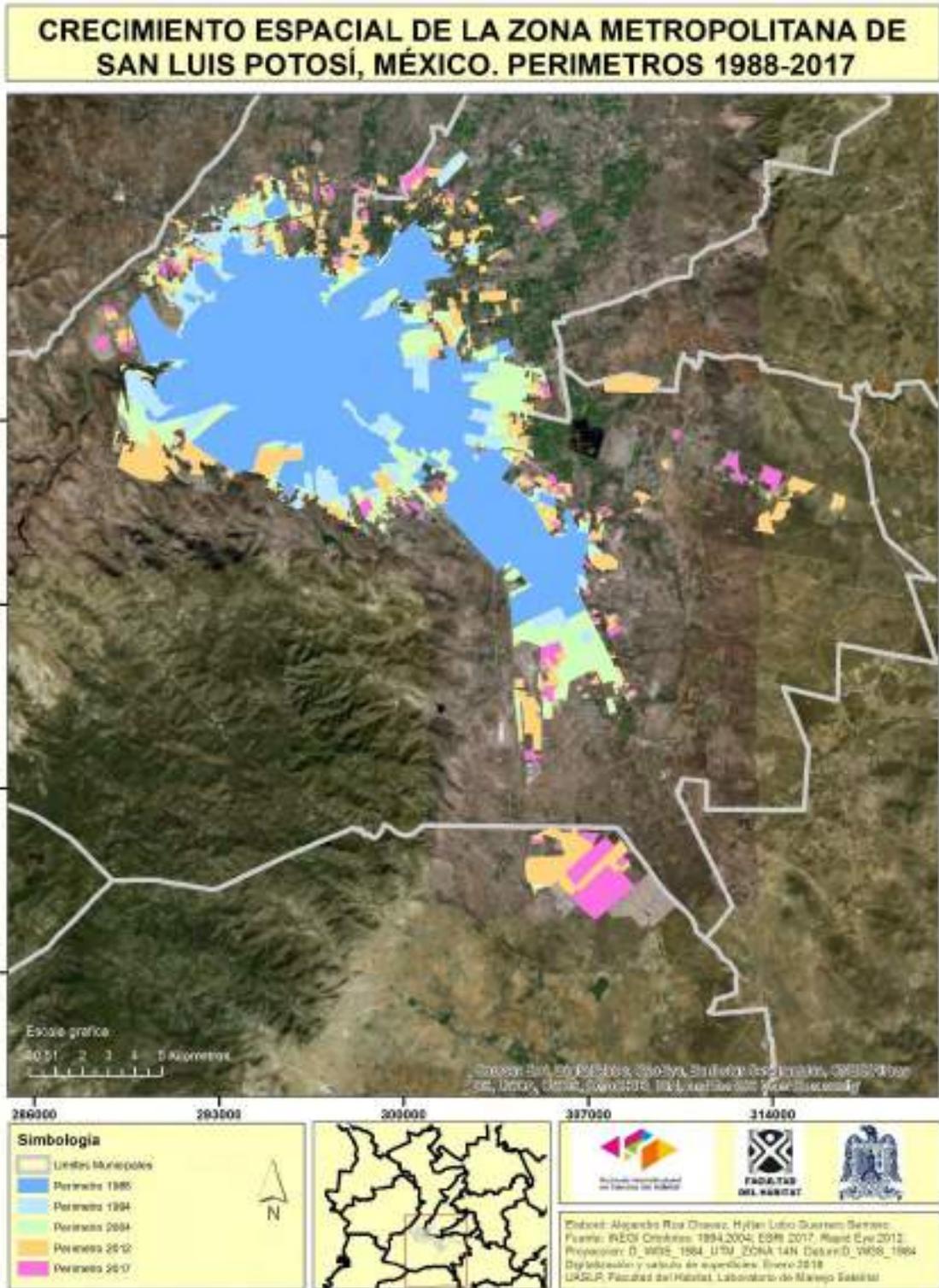
Fuente: Elaboración AARCH

Otra reflexión es que la industria inmobiliaria tiene a su cargo gran porcentaje de la transformación del paisaje natural al artificial; es impresionante ver cómo se ha segmentado el suelo potosino, para venderlo. Y la segmentación clasista, a través de desarrollo de fraccionamientos sociales y con mercados bien definidos, que hacen visible la capacidad económica de los habitantes del territorio. Por otra parte, la entrevista con el sr. Pedro Sánchez Guanajuato, dejó ver claramente como grupos influyentes están acaparando el suelo, para explotarlo mediante la renta y venta del suelo sin importar que se están consumiendo las áreas de recarga natural de agua; y que hay una pérdida grande de la identidad con la tierra de cultivo por parte de los ejidatarios.

Sin embargo, es claro que las antiguas tierras ejidales donde se han construido los parques industriales y fraccionamiento eran tierras en desuso, la venta de estas mismas resulta de un contrato bilateral, sin dolo ni abuso, simplemente dos partes que acuerdan un precio en común acuerdo por la tierra, pero ante un grupo de personas que ignoran su valor.

### **3.3 Transformación territorial 2018**

En este último periodo de análisis de este trabajo de investigación no se identifica ningún indicio de cambio con respecto a los dos anteriores periodos, lo que se manifiesta a mi entender, es la intencionalidad de captación de más industria al territorio, la estrategia no se modifica, así que continua con la tendencia del crecimiento industrial. Sin embargo, en el año de 2013 con la posibilidad latente de la instalación de otra armadora en el territorio potosino y con la confirmación durante el 2014, la especulación creció severamente en los productores de espacio, que iniciaron un proceso de apropiación de grandes porciones de tierra, para fraccionarla rentarla y venderla, o guardarlos para especular.



Mapa 33. Crecimiento cronológico de la mancha urbana

Fuente: Elaboración AARCH

Así que la metropolización del territorio potosino desde entonces avanza con mayor velocidad, acompañada del crecimiento de la industria y la configuración real de un clúster automotriz potosino se puede considerar como un hecho consumado. Se percibe una derrama económica en el territorio evidenciada por el consumo de sus habitantes, por la confianza que muestran las instituciones de crédito y la incontrolable ocupación y fragmentación del suelo del territorio potosino.

En este último periodo de estudio se enfatiza el acelerado proceso de metropolización, el análisis de esta transformación potosina dan herramientas para atribuirlo a la presencia de la industria automotriz y al clúster que se configuró en el territorio, porque la gran fuerza de atracción que tiene dicha industria ha incrementado severamente el padrón industrial del territorio, no sólo con empresas proveedoras que participan en la manufactura de un automóvil, sino también por otras industria que aprovechan la derrama económica que se produce con la industrialización, por ejemplo la industria inmobiliaria, gastronómica y hotelera y por supuesto la industria del financiamiento que es la encargada de cerrar el ciclo del capital, pero que ha hecho encarecer la vida, y aumentar el precio de los bienes inmuebles, ha casi colapsar la infraestructura urbana, fundamentalmente el agua y el drenaje.

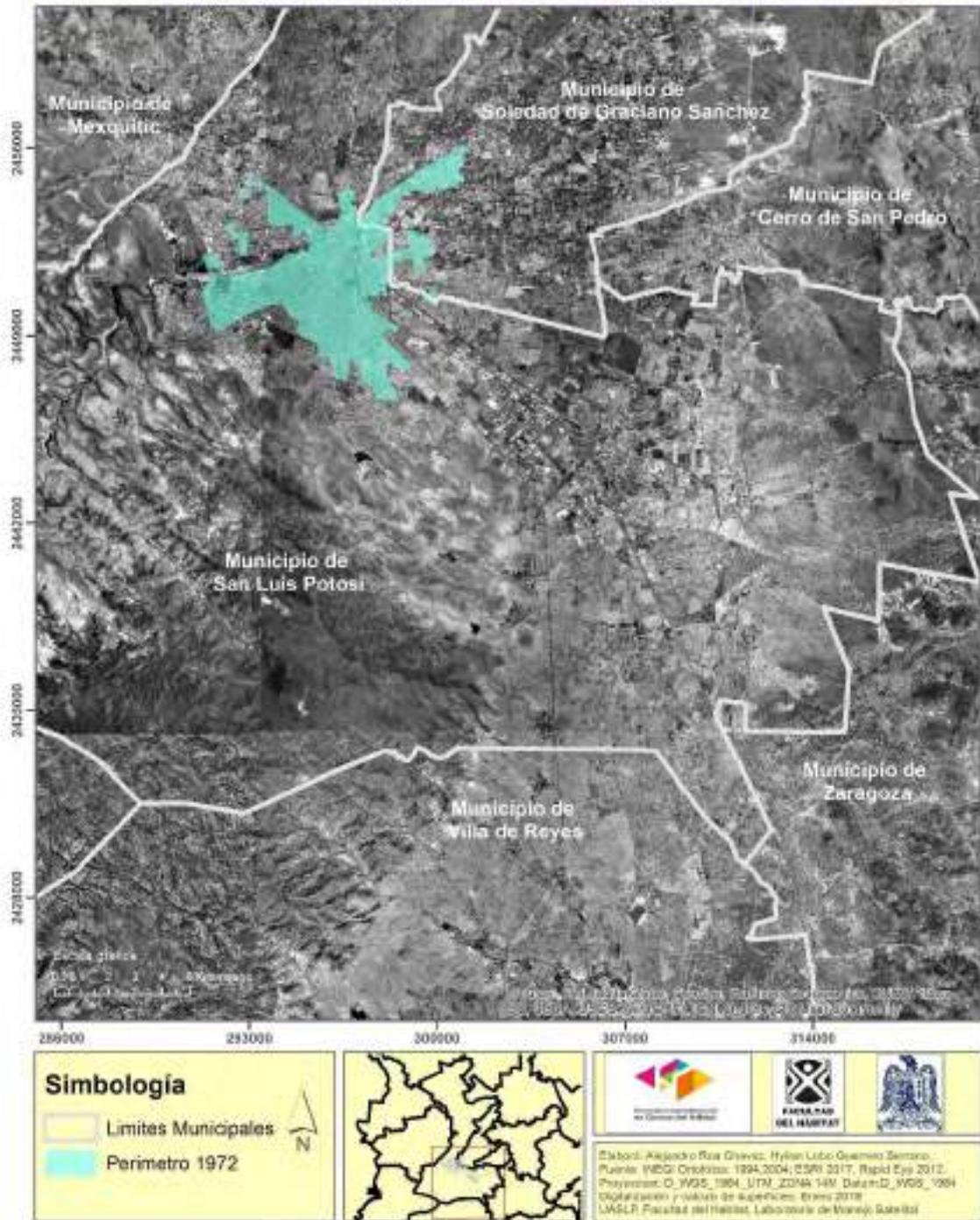
## CONCLUSIÓN

Regresando al objetivo general de este trabajo de estudio, explicar cómo en el territorio potosino se configuró un nodo productivo automotriz y cuál fue su contribución en la transformación del paisaje natural, en la estructura, la organización y la operación del territorio, fue necesario conocer y ubicar en el tiempo, cuando realmente apareció la industria automotriz en el territorio potosino, así como el momento histórico cuando se configuró el clúster automotriz, para confrontarlo con las transformaciones espaciales que se produjeron antes de esta industrialización automotriz y lograr conocer su injerencia en esta transformación, lo que dio como resultado que la transformación del territorio ya estaba en marcha cuando apareció la industria automotriz y el papel de esta industria en esta transformación ha sido la de un agente acelerador de la industrialización y la metropolización del territorio.

Las transformaciones espaciales que han reconfigurado la estructura y operación del territorio potosino no fueron causadas por el nodo productivo de la industria automotriz, por el contrario, fue la producción espacial de inversionistas locales, además de la modernización de la infraestructura vial, que convirtió al territorio potosino como eje carretero del país y del incremento de equipamiento urbano que se desarrolló, elementos fundamentales de la estrategia nacional para industrializar el país; y el *Spatial fix* en el territorio fue lo que potencializó la zona industrial de los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes que atrajo a la industria automotriz al territorio potosino.

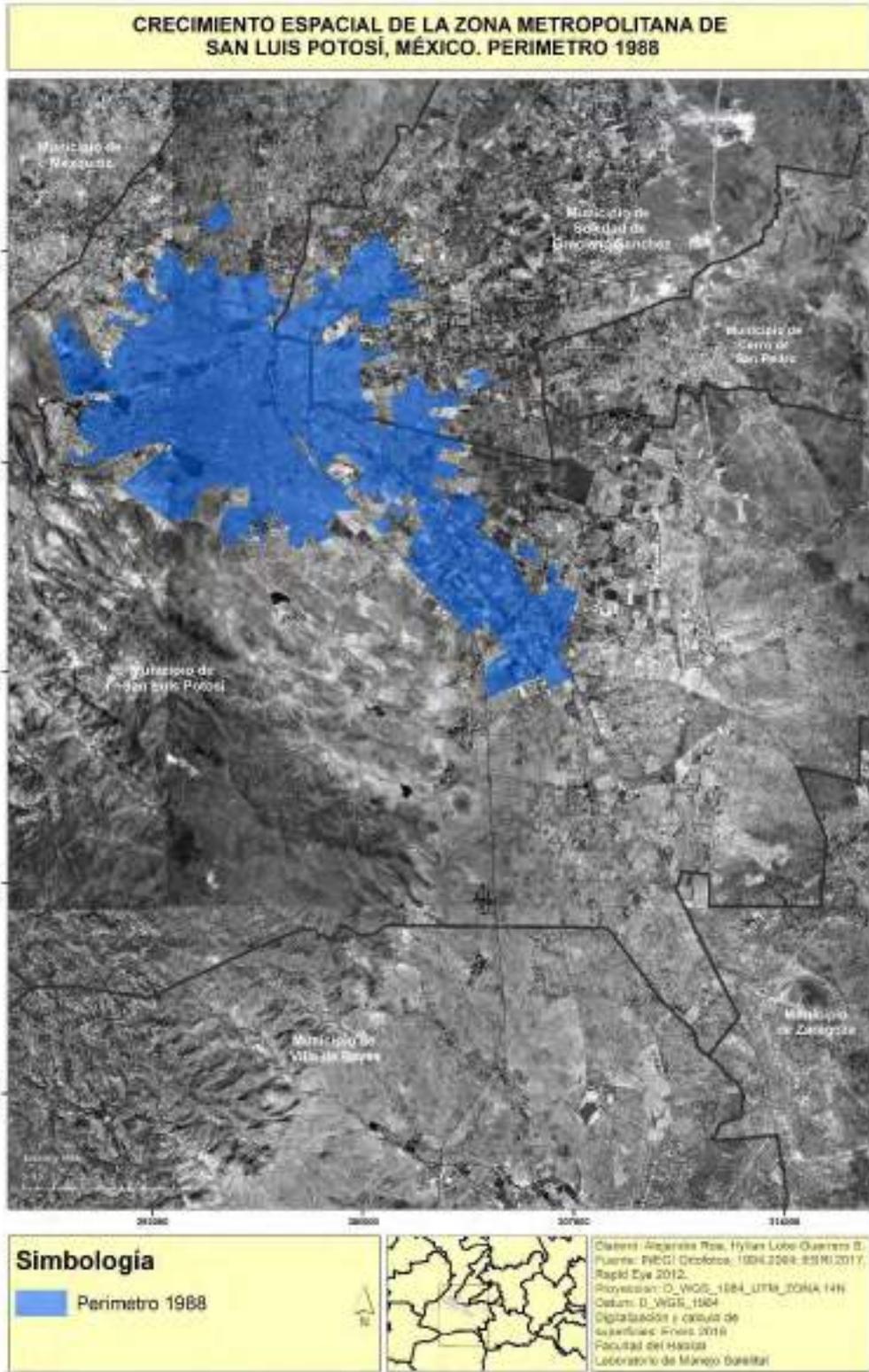
La inversión que realizó el gobierno federal para materializar en el espacio, los flujos de personas, mercancías y capital del territorio potosino, no fue diseñada para la industria automotriz, pero fue aprovechada por esta industria para sembrar los nodos productivos a lo largo de esta red carretera, que conecta el centro, occidente y Bajío del país con el país del norte. Estos importantes flujos cruzan en todos sus caminos con el área metropolitana de Villa de Reyes, San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez.

**CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO. PERIMETRO 1972**



Mapa 34. Ortofoto perímetro zona conurbada 1972.

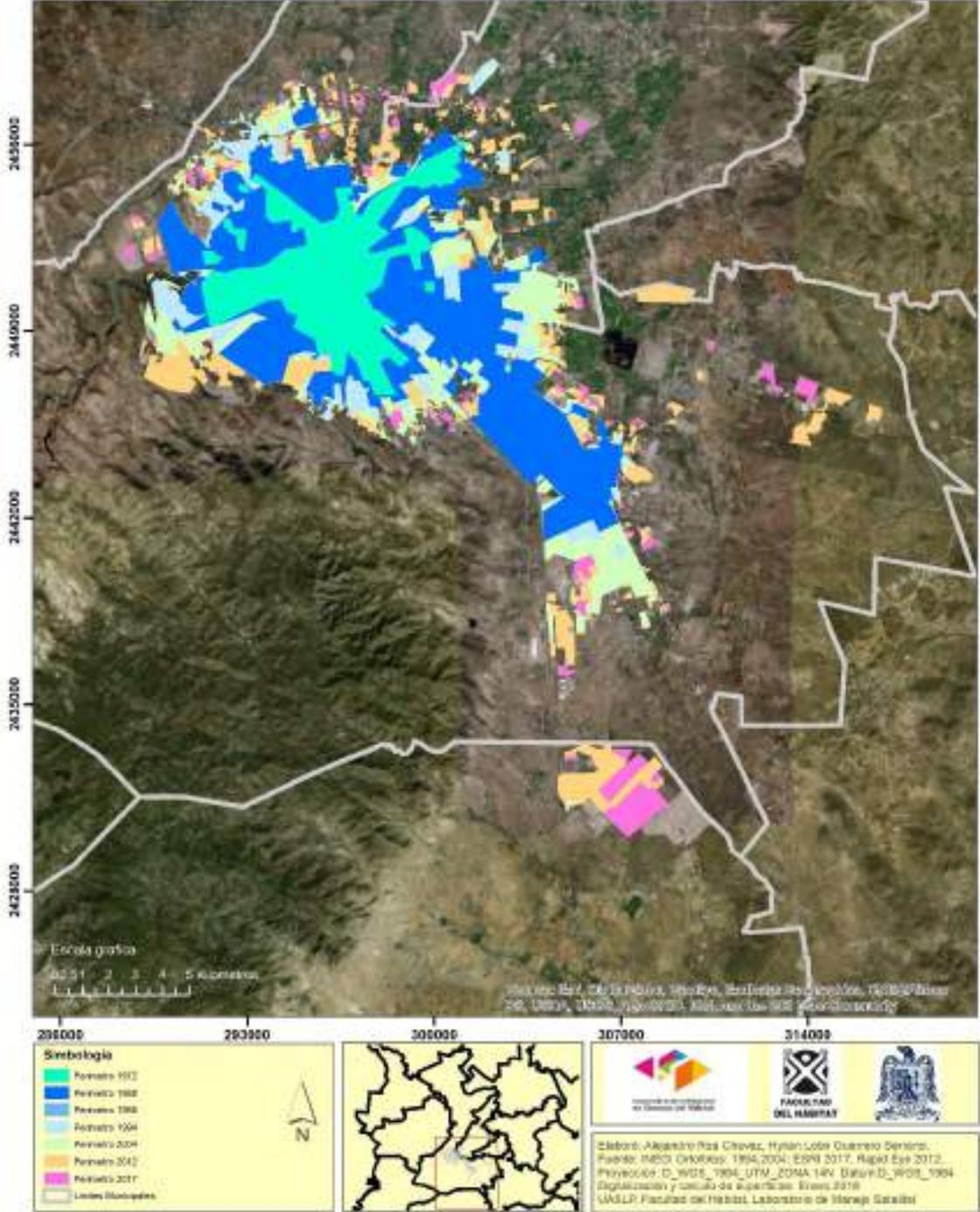
Fuente: Elaboración AARCH



Mapa 35. Ortofoto perímetro zona conurbada 1988.

Fuente: Elaboración AARCH

**CRECIMIENTO ESPACIAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO. PERIMETROS 1972-2017**



Mapa 36. Crecimiento cronológico espacial 1972-2017

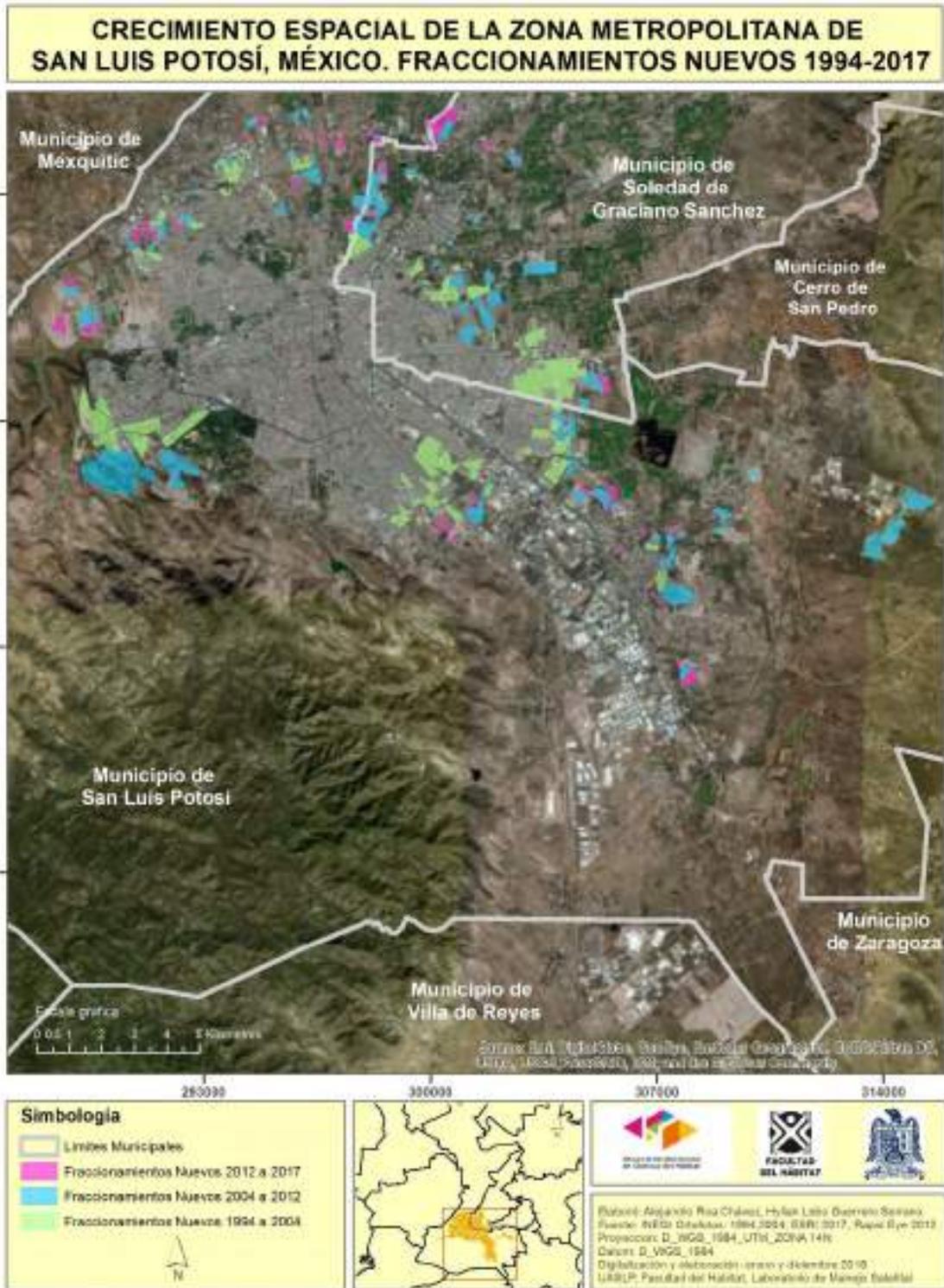
Fuente: Elaboración AARCH

La transformación que el territorio potosino ha experimentado en los últimos 30 años, está dividida en tres etapas claramente identificadas en el desarrollo de esta tesis doctoral, no obstante que la aproximación al conocimiento acerca de las causas que han transformado este territorio, no ubica a la industria automotriz como la causa principal ni como detonador, sin embargo, si se identifica a esta industria como un agente transformador que ha acelerado la metropolización de este territorio potosino; y el espacio industrial en si mismo es un territorio.

La primera etapa de la transformación del territorio potosino, está acotada en el tiempo durante el año 1988 al 2000, también está acotada en el marco político nacional con la administración priista, e internacionalmente con la soberanía del capitalismo sobre el socialismo. En esta primera etapa existieron dos fuerzas exógenas de escala nacional que intervinieron en la transformación del territorio potosino. La primera fue la apertura al libre comercio del país, y la segunda, el programa de las 100 ciudades.

La apertura comercial que experimentó el país, y que se consolidó con la firma del TLCAN, produjo una importante transformación en la estructura industrial del país, un fuerte proceso de aprendizaje y adaptación en el modelo productivo; el gobierno federal hizo grandes inversiones en el tejido vial, en el equipamiento fiscal y arancelario, además de las reformas constitucionales, principalmente en el uso del suelo y los recursos naturales. El territorio potosino transformó la tenencia del suelo ejidal a propiedad privada, y con esto la vocación del suelo dejó la agricultura por la industria.

Por otra parte, la estrategia de redistribución demográfica nacional para atacar la sobrepoblación en las cuatro principales áreas metropolitanas del país; México, Puebla, Monterrey y Guadalajara, dio como resultado el programa de las 100 ciudades, este programa clasificó a San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez dentro de esta estrategia, para desarrollar este territorio como polo de atracción demográfica y convertirla en un área metropolitana estratégica para el crecimiento económico del país.



Mapa 37. Producción del espacio social 1994-2017.

Fuente: Elaboración AARCH

Estas dos fuerzas nacionales, la apertura económica y la redistribución demográfica, actuaron en el territorio potosino durante este primer periodo de estudio, por lo que resultó interesante comprender que el desinterés, por parte de la clase política local, a estas dos fuerzas transformadoras retrasó la industrialización y transformación del territorio, sin embargo, emergió la iniciativa privada, actores que incursionaron en la política y la estrategia de crecimiento urbano del estado, y aprovecharon el impulso económico federal para transformar el suelo potosino, bajo el esquema descrito por D. Harvey; el *Spatial Fix* refinanciar e invertir en el suelo, producción espacial para la producción y reproducción del capital.

Así que la transformación física del territorio potosino en esta primera etapa fue la modernización de la estructura vial del país que incluyó al territorio potosino como el eje carretero nacional, la transformación del suelo ejidal en modernos parques industriales y equipamiento urbano con aduana interior, recintos fiscales y la materialización de flujos periféricos para evitar la mancha urbana que generó una zona industrial metropolitana en el territorio; además de la invasión de suelo urbano a las áreas de recargas naturales de los mantos acuíferos de la sierra de San Miguelito; todo esto respaldado por el nuevo paradigma productivo que produjo la apertura al libre comercio y las reformas al artículo 27 Constitucional.

La segunda etapa de transformación del territorio potosino está comprendida en el nuevo milenio, del año 2000 al 2012, además los mexicanos recuerdan este periodo por la alternancia política en el país, el cambio que representó en el imaginario político de los habitantes del país con la primera y segunda administración panista en la Presidencia de la República Mexicana. En el territorio potosino esta alternancia en el ejecutivo federal, también representó una nueva alianza con el gobierno federal que se tradujo en inversión en el territorio potosino. Aunque no relevante para este trabajo, el contexto tecnológico que experimentó el mundo es otra fuerza transformadora que no podemos omitir, la gran cantidad de información a la que tenemos acceso instantáneamente transformó los anhelos y necesidades de los

habitantes en la actualidad, esto transformó el imaginario de los habitantes del mundo incluidos los potosinos. Pero también facilitó el flujo financiero digital.

En esta segunda etapa de transformación del territorio potosino ya es prudente hablar de una zona metropolitana, producida por un importante incremento en el padrón industrial, 10 veces aproximadamente de 1990 a 2008, propiciada principalmente por la llegada de la GMC a tierras potosinas, durante la administración de Marcelo de los Santos, se construyó la planta armadora automotriz en el municipio de Villa de Reyes; además de numerosas empresas proveedoras del automóvil que llegaron. Sin embargo, lo que más se recuerda de la administración de este gobernador panista fue la construcción de la ciudad Satélite y el

Centro de Convenciones, este par de proyectos que fracasaron social y financieramente transformaron la zona metropolitana oriente del territorio y la zona sur de la ciudad de San Luis Potosí.

Además de la industria manufacturera y la llegada de la industria automotriz, la minería que llegó al municipio de San Pedro, la industria hotelera, Gastronómica y del entretenimiento llegaron al territorio potosino con gran fuerza. Además del arribo de conocidas firmas de supermercados, bodegas de abasto, franquicias de comida rápida, restaurantes, casinos, hoteles y por supuesto las grandes Plazas Comerciales; el funcionamiento de todas estas industrias en el territorio aprovecharon la derrama económica que produjo la industrialización en el territorio de esta segunda etapa de transformación del territorio potosino, sin embargo la industria que más transformó cotidianidad, la forma de entender la vida y la morfología de la propiedad privada dentro del territorio potosino, fue la industria del crimen organizado.

El fenómeno de transformación que empezó a vivir la sociedad potosina en este periodo, y que está desarrollando una sociedad urbana y excluyendo a la sociedad

rural, está inmerso en las teorías de H. Lefebvre<sup>40</sup> y de Manuel Castells<sup>41</sup> de la sociedad planetaria y sociedad en red respectivamente, y ha sido estimulada por la derrama que produce la industrialización en el territorio, esta nueva configuración y operación del territorio potosino, tiene origen y encuentro semejanza con las ideas de H. Lefebvre cuando afirmó que después de un periodo de industrialización se manifiesta un periodo importante de urbanización, este predominio de lo urbano sobre lo rural que es evidente en todo el mundo, pero la velocidad de esta urbanización es proporcional a la industrialización del territorio.

Durante la tercera etapa de la transformación del territorio potosino, la industrialización y ocupación del suelo se había intensificado en el territorio, pero con la llegada de la armadora BMW en 2014, el boom automotriz se desató en el territorio potosino y con esto una fuerte demanda de espacio industrial que seguirá transformado y usufructuando el territorio potosino.

Geográficamente el territorio potosino es un punto estratégico para el país, por donde circula gran parte del flujo de mercancías, personas y productos hacia Estados Unidos y Canadá; sin embargo, estos factores geográficos estimularon la visión de actores a escala nacional y transformaron el territorio durante el primer periodo de estudio de este trabajo; pero con la configuración del clúster automotriz que se materializó durante el tercer periodo de estudio, el incremento de la actividad industrial ha provocado un visible cambio en los destinos, funcionamiento y organización de la movilidad de los habitantes del área conurbada de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes.

Por un lado, un gran crecimiento de la zona industrial de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, además la explotación del Cerro de San Pedro, así como la modernización y creación de infraestructura vial

---

<sup>40</sup> Henry Lefebvre. La producción del espacio

<sup>41</sup> Manuel Castell, (1996). La sociedad Red. Madrid: Alianza Editorial.

en el área periurbana de estos municipios y por otro los altos costos del suelo urbano en la mancha urbana de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y la delegación de Villa de Pozos han provocado una dispersión territorial, con esto el área metropolitana ha crecido considerablemente y ocupado gran parte de las reservas territoriales del territorio potosino.

Para concluir se puede afirmar que, la llegada de la industria automotriz al territorio de San Luis Potosí fue una consecuencia de una transformación de origen endógeno, debido a los esfuerzos de actores locales para industrializar el territorio, quienes aprovecharon las reformas constitucionales de ordenamiento y uso de suelo para construir espacios productivos y construir infraestructura necesaria para ser un territorio competitivo a nivel mundial, esta transformación atrajo a la industria automotriz; por lo tanto afirmó que el clúster automotriz en territorio potosino fue una consecuencia, no una causa de la transformación. Pero al mismo tiempo estoy convencido que este clúster automotriz funciona como un agente que aceleró el proceso de metropolización y esta consolidó en el territorio potosino.

Las transformaciones territoriales no tienen un corte dramático en el tiempo donde se detienen o inician, para entender estas transformaciones físicas y sociales que provocan la reconfiguración y nueva operación de un territorio, se debe identificar las afectaciones físicas y ubicarlas en el tiempo; por otra parte, identificar los hechos históricos de los actores principales que intervienen en las decisiones fundamentales y que reconfiguran el territorio, para correlacionarlas y entender cómo se fueron gestando estas transformaciones.

Finalmente para ejemplificar la importancia de los actores principales en las transformaciones territoriales, puedo mencionar que en la actualidad se configuró una fuerza política encabezada por Andrés Manuel López Obrador, apoyada por 30 millones de ciudadanos mexicanos, que manifestaron su deseo de transformar el actual régimen gubernamental, los indicadores económicos en la bolsa de valores y el comportamiento del peso frente al dólar y otras monedas internacionales, se

han movido en función con las decisiones anunciadas por este líder político, la cancelación del NAICM, por ejemplo.

Puedo afirmar que el territorio mexicano y los territorios que componen el territorio mexicano, incluyendo el territorio potosino, estarán sometidos al capital político, intelectual e ideológico del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador; no obstante, las fuerzas opositoras que se manifiesten y las fuerzas globales que inciden. Por esta razón es importante documentar los hechos históricos como este, que darán respuesta a la situación futura de los diferentes territorios en este caso el mexicano y demás territorios que lo componen, en las diferentes escalas de análisis.

Así las cosas, lo que realmente configura y reconfigura constantemente un territorio es la fuerza endógena de los actores locales de un territorio, las fuerzas externas a escala nacional e internacional que trabajan sin considerar a los territorios de escala menor; por lo que los actores de estos territorios deciden si adoptar o rechazar estas fuerzas exógenas para que actúen y operen en el territorio; en este caso, así fue en el territorio potosino que se estudió, los actores locales, como la iniciativa privada, los industriales y gobernantes locales

adoptaron el modelo neoliberal desde la firma del TLC, definiendo la estrategia económica del territorio y es ahí donde encontramos el origen de la transformación de este territorio, y la injerencia de la industrialización automotriz fue consecuencia de estas acciones neoliberales, pero sin lugar a dudas, esta nueva industrialización está acelerando el crecimiento urbano y la metropolización del territorio.

La transformación del territorio potosino fue direccionada por la estrategia económica y demográfica del gobierno federal además de los intereses de los industriales potosinos que emergieron en el territorio, para competir a escala mundial con otros territorios emergentes por la captación de Inversión directa extranjera (IDE).

Tanto la estrategia económica como la de crecimiento demográfico en el país, incluyo al territorio potosino como un elemento clave, la estrategia económica lo posiciono como el eje carretero en el país y la estrategia demográfica como una de las 100 ciudades receptoras de migrantes. Estas fuerzas exógenas ocurrieron durante en el sexenio de 1988 al 1994, posterior a esto el territorio potosino tuvo un proceso de aprendizaje y adaptación al libre comercio para fomentar la industrialización en el territorio.

Por lo que la llegada de la industria automotriz a SLP fue una consecuencia, no una causa de la transformación del territorio, sin embargo, la configuración y territorialidad del clúster automotriz ha acelerado la metropolización y ha transformado la operación del territorio potosino; a partir del 2008 cuando inicio actividades la armadora GMC en Villa de Reyes, y en 2014 y 2015 respectivamente cuando BMW y FORD iniciaron la construcción de sus plantas armadoras, no obstante el retiro forzado de esta última.

El actual paradigma productivo descentralizado y de nulo almacenaje, los grandes avances en telecomunicaciones para transmitir voz y datos, así como la interconexión mundial a través del internet que promueve el intercambio de información y movimiento financieros, de manera casi inmediata, y los nuevos mecanismos para desplazar los capitales, facilita la operación de estos nodos productivos, que también mueve flujos de mercancías, personas y materias primas.

Estos nodos locales y globales obedecen a una escala mayor de la economía mundial, y están en función de la estrategia capitalista, en este caso de las armadoras automotrices para su interconexión con otros nodos productivos, mercados y ciudades globales respectivamente.

En el caso de la industria automotriz, los nodos productivos se interconectan entre sí, en forma horizontal y vertical según la importancia del nodo; los flujos de capitales y de información son exclusivos para la sección más alta de esta red.

Mientras que los flujos de mano de obra, productos terminados, materias primas dan sentido y forma a esta red, se materializan ocupando el suelo del territorio, e impactan directamente la espacialidad del territorio, acelerando el crecimiento de la superficie urbana.

Al mismo tiempo estas transnacionales ejercen una territorialidad indirecta en el territorio, ya que no sólo tiene el usufructo de la tierra, sino que excluye a gran parte de los habitantes del territorio, condiciona, transforma el comportamiento cotidiano de los habitantes en cuanto a horarios, trayectos, hábitos laborales y vestimenta.

En el caso del territorio potosino, la ocupación del suelo y las transformaciones espaciales han sido el resultado de una estrategia tecnócrata de interconexión geográfica que el gobierno federal y estatal han desarrollado para competir a nivel mundial con otros países emergentes para la atracción de la inversión extranjera.

Esta gran inversión, en cuanto a red carretera equipamiento urbano y apoyo a los espacios para producir, ha favorecido a la industria automotriz que poco a poco se ha ido instalando en el país; además de la calidad en mano de obra este territorio ha sido un punto importante para esta industria con destino principal al mercado de Estados Unidos de América.

El riesgo en este proceso de industrialización automotriz en el país, es porque no es equitativo, porque resulta sencillo para las transnacionales mudar el capital a otros territorios, la maquinaria y la tecnología, además, el pasivo ambiental que genera se quedara en el territorio y no hubo transferencia tecnológica.

Los flujos de capital e información son volátiles y muy flexibles y el lugar donde se ejercen está determinado en las nombradas ciudades globales, ahí se toman todas las decisiones, por tanto, sólo permanecen mientras el mercado sea productivo y hasta que los recursos se agoten. Con la renuncia de la armadora Ford de establecerse en San Luis potosí, debido a las presiones ejercidas por el actual

presidente de los Estados Unidos de América, se da cuenta que estas grandes empresas sólo habitaran el territorio mientras tengan utilidad, la naturaleza de estas transnacionales es incrementar su capital, y aprovechan todo lo que este a su alcance para lograrlo.

Con este proceso de transformación de suelo agrícola a industrial, las tierras comunales que se encontraban en desuso, ahora tienen un nuevo valor de uso, los nuevos propietarios fraccionan estas tierras para vender o rentar, producen espacios para la producción, para uso habitacional, y para equipamiento urbano, siguiendo el paso de los flujos de esta industria automotriz la tierra potencializa su valor de uso.

Esta es sólo una parte de la transformación del territorio potosino, que de manera directa la industria manufacturera ha ido transformando el territorio potosino, ya que, debido al boom automotriz, ahora está en el radar de la economía mundial, y lo hace vulnerables al resto las estrategias de esta economía para la acumulación de capital de los países desarrollados.

Un proceso que no se debe olvidar al estudiar los territorios contemporáneos en el fenómeno de la urbanización mundial de la que hablaba Lefebvre, esta sociedad mundial que nos comenta Castells, que lleva a sustituir el estilo de vida rural y el abandono del campo por parte de los habitantes para vivir en la ciudad, en el espacio urbano.

Esta urbanización, se ha potenciado en este periodo global, y tiene como finalidad la metropolización del mundo ha transformando lo más íntimo de las prácticas sociales de los habitantes de todo el globo, y aunque en diferentes velocidades está haciendo su parte en la transformación de este territorio, no visible en el área de la zona industrial, sino en la configuración de la ciudad.

Aunque es un proceso lógico de la revolución urbana, se requiere de un periodo de asimilación, aceptación y adaptación para poder visualizar sus transformaciones espaciales, esto sin mencionar la resistencia local en cada uno de los territorios del mundo; el proceso impacta en el imaginario del habitante, bombardeado con información y mercadotecnia para estimular el consumo de nuevos productos de toda índole, incluyendo el producto suelo.

Teniendo esto en cuenta, agentes transformadores como la industrialización ejerciendo su poder, resulta muy interesante analizar los efectos causados por estos fenómenos en el territorio, ya que estas fuerzas al actuar sobre un mismo lugar darán como resultado una metropolización acelerada del territorio, y como consecuencia lógica un caos en la habitabilidad, movilidad de los habitantes del territorio y deficiencias en el suministro de infraestructura, servicios y equipamientos, si no se previeron, y encarecimiento de la vida, como es el caso potosino.

Esta próxima el inicio de actividades de las ensambladoras de la BMW, en este mismo sitio, con ellas más empresas y por supuesto más infraestructura industrial; la noticia es alentadora desde el punto de vista económico y político, más empleo, derrama económica, desarrollo urbano, modernidad, conceptos que la población en general relaciona con beneficio social.

Sin embargo, esa derrama económica real de esta actividad industrial no necesariamente quedara en el territorio potosino, la edificación de las plantas y naves industriales, más los empleos de los pobladores nativos, que en su mayoría se trata intendentes, obreros generales, jefes de cuadrillas y algunos mandos intermedios, es lo que realmente se queda en el territorio. La recaudación es nula debido a los beneficios fiscales que el Estado ofrece a las transnacionales y la desregulación que existe en la entidad de Villa de Reyes.

Pero la explotación del suelo y de los recursos naturales del territorio para crear un territorio competitivo y atraer la inversión extranjera es una realidad, pero se está amasando un pasivo ambiental, que producirá un desequilibrio natural que se tendrá que pagar, por todo esto es importante reflexionar en el rumbo que tomará la transformación que seguirá sufriendo este territorio.

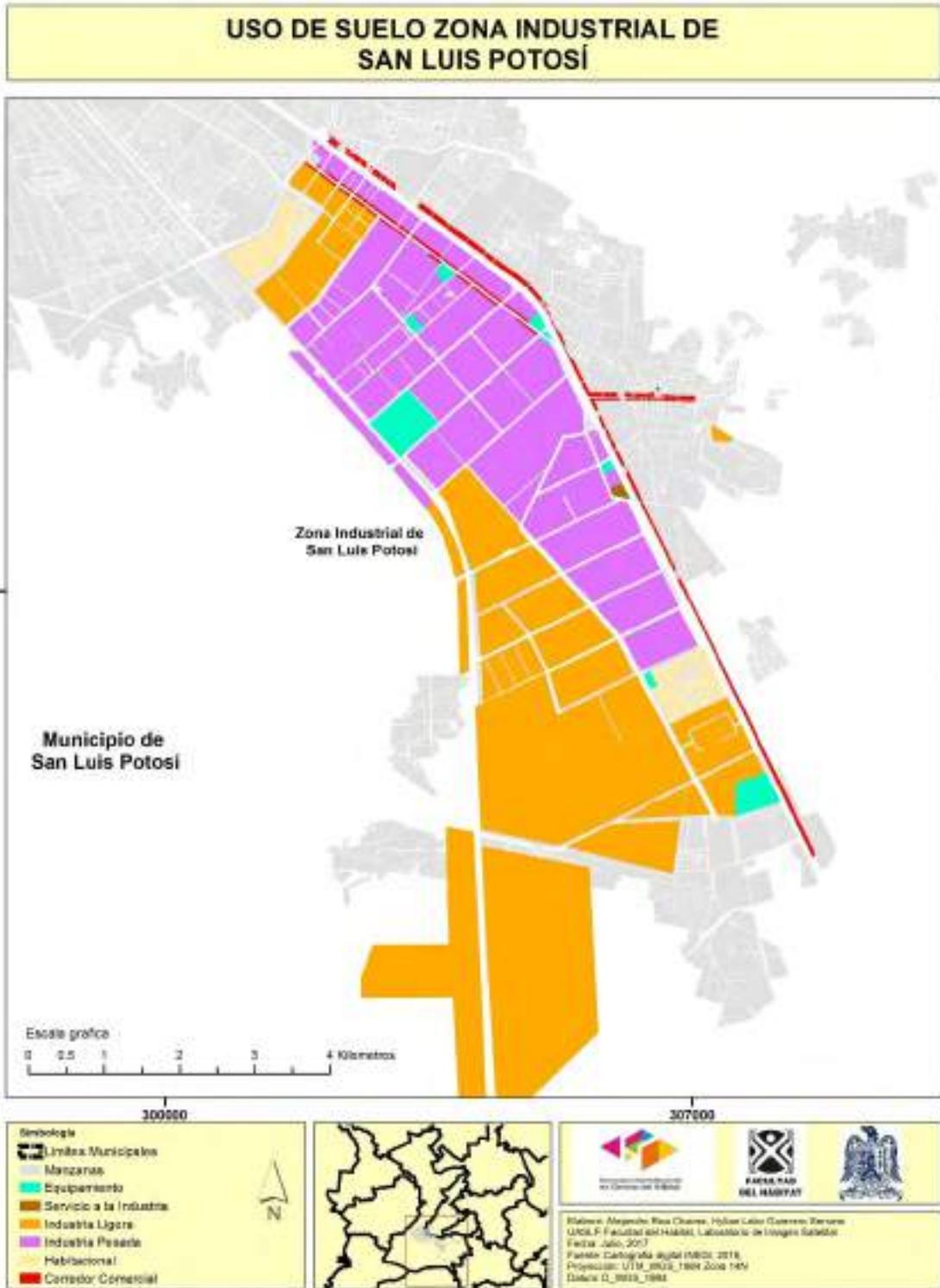
Los flujos de esta industria automotriz están en una escala diferentes a los flujos de movilidad de los habitantes del territorio, sin embargo, influyen directamente en el valor de uso que adquiere la tierra cercana a estos flujos, y queda sujeta a la oferta y la demanda de la industria inmobiliaria que fracciona el suelo para venderlo.

Por tanto, el devenir del suelo del territorio queda sujeto a la visión y capacidad de los nuevos propietarios, por desarrollar proyectos de construcción, y producción de espacio, y consecuentemente consumiendo el suelo natural.

Así que la intención de este trabajo de investigación es describir y explicar las transformaciones espaciales, que se han dado en los últimos 30 años, debido a la estrategia económica de crear un territorio competitivo para atraer inversión extranjera, en especial la que es de la industria automotriz, que, a mi entender, provoca indirectamente por la materialización de sus flujos en el espacio.

Con lo expuesto auguro que la transformación del territorio rural, colindante de Villa de Reyes y la zona Industrial de San Luis Potosí, provocado por el establecimiento de la industria automotriz, corre el riesgo de ser desfavorable y sus pobladores; dejará poca derrama económica, y un pasivo ambiental importante.

1. La industria automotriz se ha apropiado de una parte importante del territorio potosino y ha configurado un clúster automotriz, cuyos intensos flujos de materias primas, capital, personas e información se materializaron en la periferia y zonas externas de la ciudad, para facilitar la interconexión con otros nodos productivos. Este modelo en red de nodos productivos, desató una amplia dispersión territorial que aceleró el proceso de metropolización del área conurbada del municipio de San Luis Potosí y los otros que colindan con la capital del estado potosino.



Mapa 38. Uso de suelo industrial S.L.P.

Fuente: Elaboración AARCH

2. La transformación del uso y vocación de suelo en áreas naturales y de reserva territorial, por la actividad industrial, cobraría grandes réditos ambientales y sociales, si no se toman previsiones adecuadas.

3. Con el flujo de capital que están invirtiendo las armadoras GMC y BMW y la cadena de suministro que estas empresas representan, el padrón de empresas de la industria automotriz está creciendo rápidamente, se están intensificado los flujos de suministro y distribución de materias primas, mano de obra y productos terminados de esta industria, a tal grado que apunta a constituirse como un clúster de la industria automotriz como un importante nodo productivo de escala mundial.

4. Este nodo productivo podría acelerar el proceso de metropolización de los municipios de San Luis Potosí, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes. Debido al extenso número de empresas que forman la cadena de suministro de esta industria automotriz y que están dispuestos a instalarse en el territorio potosino.

5. Con esto, por consecuencia lógica, aumentará la demanda y ocupación del suelo por parte de la industria e inversionistas de capital privado, para producir espacios productivos, para rentar y vender, infraestructura, equipamiento urbano, espacios sociales, e incluso habitacionales. Esto transformará rápidamente el espacio físico del territorio.

6. En la escala local, este clúster automotriz y la zona industrial de este territorio se han convertido en una nueva centralidad, por la demanda laboral que tiene, para el área metropolitana del territorio de estudio. Existe un flujo muy importante de automóviles en las horas pico hacia esta zona por la mañana y por la tarde, ida y vuelta respectivamente.

7. Este proceso de producción espacial que consume el suelo hará desaparecer la superficie natural hasta agotarla, la ocupación segmentada y dispersa del suelo acelerará la proximidad entre las ciudades de estos municipios, incrementando el valor del suelo en función de la cercanía entre la ciudad y los flujos del proceso de

interconexión de los nodos de la industria automotriz, y quedara sujeto a la oferta y demanda de las diferentes industrias que transforman el suelo como producto para rentar o vender.

8. Este acelerado proceso de metropolización pondrá en conflicto la movilidad, accesibilidad y habitabilidad de los habitantes del territorio potosino,

9. El modelo productivo capitalista actual que encontró en otros territorios su fuente de recursos naturales, fuerza de laboral y el libre tránsito en el pago de contribuciones, para seguir acumulando capital, causará una sobreexplotación de los recursos naturales y humanos en el territorio potosino, construyendo un pasivo ecológico y ambiental, para después retirarse en unos años.

10. Este actual paradigma de producción, que se caracteriza por la descentralización, donde la industria es dirigida desde las ciudades globales, donde se toman las grandes decisiones que rigen el rumbo de la industria, ciudades que dominan y se apropian de los diferentes territorios productivos que forman parte del tejido urbano de la economía mundial, apoyadas en los grandes avances tecnológicos de trafico de información y telecomunicaciones, y que permite seguir con la acumulación de grandes capitales que benefician a unos cuantos y empobrecen a la mayoría de la población, dejando marginación exclusión y grandes desigualdades económicas .

11. Estos territorios emergentes en su afán de integrarse a la economía mundial buscando prosperidad y bienestar, desarrollan estrategias competitivas que ofrecen sus recursos naturales y humanos como moneda de cambio, quedando expuestos a sobreexplotación, por falta de regulación, y una vez agotados dejaran de ser competitivos, resultando el territorio en el abandono por parte de las transnacionales, heredando un importante pasivo ambiental a la población, además de los conflictos propios de la urbanización mundial.

12. Estas dinámicas sociales han sido ignoradas por parte de los gobiernos municipales, estatales y federales, poniendo gran parte de la inversión nacional en los requerimientos de infraestructura vial y de equipamiento urbano que requieren las grandes transnacionales, todo esto para competir a nivel mundial con otros territorios para atraer las inversiones extranjeras al territorio.

13. Este intercambio resultara muy desfavorable para el territorio ya que estas grandes empresas sólo permanecen mientras tengan utilidades, pero los conflictos ambientales, de movilidad y habitabilidad se quedarán.

## BIBLIOGRAFIA

- Ataide, S. (2010). *Territorio en las políticas públicas y como espacio de conflictos (1960-2007), estudio de casos en la provincia de Salta, Argentina*. Buenos Aires: Ediciones CICCUS.
- Benévolo, L. (1974). *Historia de la arquitectura moderna*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Boisier, S. (1999). *Teorias y Metáforas sobre desarrollo territorial*. Santiago de Chile: Cepal.
- Boisier, S. (2005). Hay espacio para el desarrollo local en la globalización. *revista de la CEPAL numero 86, Santiago, 47-62*.
- Boisier, S. (2007). *El regreso del territorio. Informe de Consultoria*. Santiago de Chile: ILPES.
- Borja, J., & Castells, M. (1997). *Local y Global. La gestión de la ciudad en la era de la información*. Barcelona: UNCHS, Santillana S.S., Taurus.
- Camagni, R. (2003 núm. 002). Incertidumbre, capital social y desarrollo local; enseñanzas para una gobernabilidad sostenible del territorio. *Investigaciones Regionales, Asociación Española de Ciencias Regional Alcalá de Henares, España*, pp. 379-385.
- Castells, M. (1996). *La sociedad Red*. Madrid: Alianza Editorial.
- Castells, M. (2009). *La era de la información. Economía Sociedad y cultura vol. III*. Mexico: siglo XXI.
- Chueca Goitia, F. (1968). *Breve historia del urbanismo*. Madrid: Alianza Editorial.
- De Mattos, C. A. (1999). *Nuevas Teorías del Crecimiento Económico: Lectura desde los territorios de la periferia, Territorios*. Bogota: Cider, Universidad de los Andes.
- Duque Calavache, R. (2010). *Procesos de Gentrificación en cascos antiguos de España. Tesis Doctoral*. Universidad de Granada.
- Francois, C. (1995). *La mondialisation du capital*. Syris, collection Alternatives Economiques.

- García Herrera, L. M. (2008). EL proceso de elitización; investigaciones y temas de análisis en la geografía española. *scripta nova*.
- García Herrera, L. M. (agosto 2003). De cabañas a palacios, vivienda y proceso de elitización en el cabo lo llanos santa cruz de tenerife, canarias. *Scripta Nova*.
- Gilbert, A. (1998). The New Regional geography in English and french-Speaking countries Progress in Human Geography. *Sage Thousand Oaks, California*, pp. 208-228.
- Giménez, G. (2000). Territorio, cultura e identidades. La región sociocultural, en Jesús Martín Barbero et. al. (eds). *Cultura y región, CES, Universidad Nacional, Ministerio de Cultura, Bogotá, Colombia*, p.90.
- Gómez Montañez, G., & Delgado Mahecha, O. (1998). Espacio territorio y región: conceptos básicos para un proyecto nacional. *Cuadernos de Geografía, vol. VII, núm. 1/2 revista del departamento de Geografía de la Universidad Nacional de Colombia, ciudad Universitaria, Santafé de Bogotá, Colombia*, pp. 122-123.
- González, L. M. (2006 núm. 56). Globalización y territorio. *Serie Gestión Pública, Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES), Santiago de Chile*.
- Gudiño de Muñoz, M. E. (2003). *Efectos de políticas nacionales en ciudades intermedias*, . Tandil, Argentina: IV seminario Internacional de Estudios Urbanos.
- Harvey, D. (1969). *Explanation in Geography*. Londres.
- Harvey, D. (1998). *LA condicion de la posmodernidad. Investigacion sobre los origenes del cambio cultural*. Buenos Aires: Amorrortu editores.
- Harvey, D. (2006). *A producao capitalista do espaco e poder, autonomia e desenvolvimento*. San Pablo: Annablume.
- Harvey, D. (2008). *Paris, capital de la modernidad*. Madrid-España: Ediciones Akal S.A.

- igual, C. C. (abril de 2015). *Wikipedia La enciclopedia libre*. Recuperado el junio de 2015, de <https://es.wikipedia.org/wiki/Industrialización>
- Igual, C. C. (abril de 2015). *Wikipedia La enciclopedia libre*. Recuperado el junio de 2015, de <https://es.wikipedia.org/wiki/Urbanizaci%C3%B3n>
- INEGI. (s.f.). *XI Censo de Población y Vivienda 1990 VII Censo Agropecuario 1991 Datos por Ejido y Comunidad Agraria*.
- Kollmann, M. I. (2005). Una revisión de los conceptos de "territorio equilibrados y region" procesos de construcción y deconstrucción. *Theomai primer semente núm. 011 Universidad Nacional de Quilmes, Quilmes, Argentina*.
- Koolhaas, R. (1997). *La ciudad genérica*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Lefrèvre, H. (1976). *Reflection on the politics of spaces*. Antipode, 8.
- Liotard, J. F. (1998). *La condición postmoderna*. Madrid: Cátedra.
- Mendez B., L. H. (2007). Territorio, rito y símbolo. La industria Maquiladora Fronteriza. *el Cotidiano, marzo -abril, año/vol. 22 núm. 142 Uam-Azcapotzalco, México*, pp. 5-15.
- Ortiz, R. (2005). *Otro Territorio: ensayos sobre el mundo contemporáneo*. Buenos Aires: Bernal.
- Real, H. S. (24 de septiembre de 1988). Nuevo Estallido de Violencia en la UASLP, Lanzaron Petardos y bombas Molotov. *El Sol de San Luis*, pág. 1.
- Ruano, M. (1999). *Ecourbanismo, entornos humanos sostenibles 60 proyectos*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Salazar González, G. (2011). *Lecturas del Espacio Habitable. Hábitat, Territorio y Territorialidad*. San Luis Potosí, S.L.P.: UASLP.
- Santos, M. (1994). *O Retorno do território*. São Paulo, Hucitec: ANPUR.
- Santos, M. (1995). *De la totalidad al lugar*. Barcelona: Oikos-Tau.
- Santos, M. (2000). *La Naturaleza del espacio. Técnica y tiempo. Razon y emoción*. España: Ariel.

- Sargatal Alba, M. (3 de mayo 2000). El estudio de la Gentrificación. *Revista Bibliográfica y Ciencias Sociales Universidad de Barcelona*, ISSN 1138-9796.
- Soja, E. (1990). *Postmodern Geographies. The reassertion of space in critical social theory*. Londres: Verso/New Left Books.
- Soja, E. (1997). El tercer espacio. Ampliando el horizonte de la imaginación geográfica. *Geographicos*, No. 8, 71-76.
- Sosa Velázquez, M. (2012). *Como entender el Territorio*. Guatemala: CARA PARENS.

## ANEXO I

### Base de datos: Encabezados usados en el documento de las portadas del diario El Sol de San Luis 1988-2018

#### **Antecedente**

##### **Nivel Mundial**

Plan Baker promovido 1985.

##### **Nivel Nacional**

La banca mexicana esta Nacionalizada; Gran deuda Interna Se ingresa al GATT:

#### **1988**

##### **Nivel Mundial**

Gorvachov Perestroika \*\* Augusto Pinochet en el poder desde 1973 \*\* Intervención EEUA en Panamá\*\* clama Irán a todo el mundo islámico levantarse contra EU.\*\* Propone Petricioli un nuevo pacto internacional para el desarrollo sep 28.\*\* Inicia Saudiarabia una virtual guerra por los precios del crudo en el mercado mundial.\*\* Levanta embargo EU crediticio a Pinochet.\*\*

##### **Nivel Nacional**

Presidente: Miguel de la Madrid. Economía ficción (subsidios)\*\* inflación del 23% febrero. Política de austeridad. Deuda interna 30billones 527 mil cien millones enero 88\*\* Seguiremos pagando la deuda solamente si abren mercados CSG. \*\*

##### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

6670 pesos SMD marzo

##### **Industria Nacional**

rezago 1million 300 mil empleos según IP\*\* 15 % reducción a financiamiento industrial \*\* exportaremos Acero al mercado europeo 90 mil toneladas. Al año.

##### **Industria automotriz Nacional AMIA**

los afiliados a la CNOP podrán legalizar Vehículos Extranjeros

##### **Industria Automotriz SLP.**

legalización de 1700 camionetas a campesinos. \*\*

##### **Industria San Luis Potosí**

Jacobo Payan Latuff director fomento industrial.\*\*Mexinox invertirá 20 millones de dólares \*\*11 empresas 100 millones de inversión abril 9\*\* La industria renuente a usar aguas negras\*\* Plan Azteca\*\* 4 nuevas plantas fabriles 450 empleos\*\* huelga

industrial minera México 1 marzo\*\* 6 abril el GE anuncia 100mil millones inversión por expansión industrial 11 empresas para 1989\*\* inicia trabajos de pavimentación y rehabilitación en la zona industrial, participación IP 150 empresas y 50 lotes en desuso mayo 31, deducibles impuesto predial\*\* inicia construcción leiser mabe estufas 1300 empleos. inicia 1990\*\* 3M se establece en el segundo semestre del año\*\* 20 empresas se han instalado en la admon. de Leopoldino Ortiz Santos\*\* 10 empresas Niponas quieren instalar maquiladoras en slp.\*\* Cerraron parcialmente la planta de Zinc\*\* Pronapade aumento fabricación de papel de 60mil a 138 toneladas, aumento a la planta laboral 50%.\*\* operaran en slp otras 6 factorías. 538 empleos

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

Alcalde Guillermo Medina de los Santos. 26/02/88 corredor industrial. presentan plano catastral mayo 13. Mayo pavimentación zona industrial aportación IP. \*\* presentan proyecto de corredor industrial en Matehuala a CSG.\*\*\* 8mil millones la remodelación de la ZI\*\* 1700 millones plantas de aguas negras\*\*achacan muerte a cementerio industrial Mezquitic.\*\* la SEDUE no sabe nada del cementerio industrial\*\* presento sedue plano de urbanismo y vialidad nov 17.\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

Florencio Salazar con licencia. Gobernador Interino Leopoldino Ortiz Santos\*\* Gira candidato CSG en SLP. \*\*Inclusión de la IP a la actividad política\*\* EL potosino una Nueva era del Ferrocarril en el Estado\*\* 13 agosto; Autorizada la instalación de una aduana interior. \*\* 250 locomotoras varadas por falta de refacciones. \*\* octubre 5; Expansión Industrial Irreal, presidente canacintra. Guillermo Kaiser

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

Marzo; Conflicto Estudiantes uaslp vs transporte urbano(camiones). \*\* Por altos cobros de CFE, campesinos de Lagunas de San Vicente y V. de reyes se niegan a Sembrar. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

triplicado los casos de SIDA en México \*\* remodelación de dos hospitales\*\* Nuevo brote de Violencia en la UASLP sep24. \*\*construcción fracc. Jardines del sur. \*\* 8 octubre; inauguran el hospital de nuestra señora de la salud. \*\*

**1989**

### **Nivel Mundial**

Presidente EEUA. George Bush estancamientos en el crecimiento de los países de Latinoamérica por los altos costos de la deuda externa. No soluciones mágicas opina la banca suiza. \*\* Bush desafía a noriega, y lo insta a que renuncie. \*\*grave el conflicto en Nicaragua\*\*\* Desplome de la bolsa de valores 17 octubre lunes negro\*\* disminución de la deuda externa mexicana 35%

### **Nivel Nacional**

Presidente Carlos Salinas De Gortari. \*\* orden de aprensión a Joaquín Hernández Galicia la Quina. \*\* La deuda externa impagable se riesgo de moratoria a la deuda externa\*\* Elba Esther al SENTE\*\* apoyo de la IP al gobierno si anuncia la \*\*\* Éxodo campesino, problema para el país. \*\* Es Alentador disminuir la deuda 25 julio. \*\*\* Que Telmex se concesione a Particulares IP. septiembre. \*\* Consterno deceso de Clouthier 1 de octubre. \*\* Datos Banamex Notable expansión de la industria manufacturera. \*\*especulación con el dólar a fin de año valdrá \$3177.pesos. \*\*primer informe CSG\*\* despejado los rumores el ejido no desaparecerá. \*\*\* 56 % dice CS buen presidente. \*\*

**Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

Irrefrenable saqueo en FC. \*\* apoyo bancario a Exportaciones Industriales.

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

3500 vehículos legalizados en la aduana interior. \*\*

### **Industria San Luis Potosí**

abrirán Mármoles Ónix, y Bimbo1200 empleos\*\*se establecerán 10 empresas n slp enero 23\*\*1753 millones a 7 factorías potosinas. Peligro cierre constructoras. \*\* inexistente el apoyo a la IP, desesperante el burocratismo de las instituciones bancarias. \*\*slp 4 nacional en exportaciones\*\* construcción de Mabe al 60%\*\* Autoplas y Cydsa vienen a la zona industrial. \*\*virtual productor maderero, cuentan con 400 mil hectáreas para slp. \*\*Leiser 250 mil millones \*\* instalaran 30 factorías, 7500 empleos y la premisa que no contaminen. \*\* se ensamblarán locomotoras en slp. \*\*300mil millones inversión para instalar industria vidriera del potosí. \*\* paro temporal Fibracel.\*\*\* la ZI será regenerada el próximo año. con fondos tripartitos gob estado, municipal y empresarios. \*\* pasaran 10 años para la que la industria sea competitiva, el GATT nos agarró desprevenidos GKaiser. \*\*GK sostiene que el próximo gobernador debe ser empresario\*\*\* cierran Apelsa Hidrocal de sl, Duraceros e industrial Coyoacán. \*\* cierre cementerio industrial 30 nov.\*\* no más terrenos ociosos en \*\* 7 convenios firmados para nuevas factorías en San Luis Jacobo payan Latuf. dir, de promoción y fomento industrial. 15 dic.\*\*\*

## **Gobierno Municipal e infraestructura**

Alcalde Guillermo Pizzuto Zamanillo. PAN Problema con agua potable, pronostican que se agote para el 2010\*\* pavimentación del río Santiago tramo de Muñoz al periférico, y 2 puentes en muños y morales\*\*Irreversible contaminación de IMMSA\*\*inicio regeneración primer cuadro de la ciudad. \*\*proponen sistema de trolebuses para la cd. 73 km.\*\* debe convertirse en ley el plan director de la cd. incendio mercado república. \*\* se construyen 4 centros de \*\* colocaran hidrantes para proteger centros de abastos\*\* Soledad despegó ya de lo rural a lo urbano 3 abril. \*\*instalaran semáforos en glorieta Juárez. \*\* se agudiza deficiencias en la ZI. \*\*puente carretero 57 y anillo periférico. 70 millones limpieza de los filtros. \*\*proyecto de 4 paso a desnivel en el centro\*\*\* necesario cambiar las instalaciones de la FENAPO. \*\*adeudan los empresarios de la fenapo 200 millones al municipio del estado. ocupando el suelo de la calle juegos olímpicos. \*\*15 % de los ejidatarios abandonaron sus tierras, ya perdieron sus derechos dice la CAM. 14 dic.\*\*

## **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

Gobernador LOS. \*\* Autoriza CSG 20km de autopista slp-queretaro y penitenciaria\*\*21 feb; Se inauguro el tren de lujo el constitucionalista Mex-SLP.\*\* terminara el doble carril en la ruta 57 hasta límite con gto. Construcción de plantas de aguas tratadas Tangamanga I y II, \*\* Reforma al artículo 54.del estado\*\*parador turístico Matehuala inauguración julio \*\* mil millones de pesos para financiar empresas y evitar fuga de capitales. IP. Nacional financiera y gobierno estatal. \*\*\* 106 mil millones para carreteras telefonía rural y ferrocarriles. el campo debe hacerse rentable\*\*\*Guillermo Keiser no se toma en cuenta al sector empresarial para los planes de desarrollo del estado. \*\*confirman inversión de 108 mil millones red de comunicación destaca tramo slp. Querétaro doble carril\*\* vendrán empresas que generen empleo e impuestos. Payan L\*\*\* según payan slp quinto lugar en exportaciones. \*\*\* un hecho la construcción del libramiento oriente, será concesionado. Dir. comunicaciones y transportes Javier Torre vega. \*\*proyectan presa para evitar inundaciones. \*\* \$39137millones invertirá el issste en slp, para construir 3 clínicas. \*\* slp al límite del desarrollo. la IP participara en el plan de desarrollo Estatal. \*\*\*23 agosto foro de desarrollo urbano 1989-1994, participación de todos los sectores. \*\* suspende FC corrida de trenes por inseguridad. \*\* división SLP cementerio de locomotoras. \*\*751639 millones para el plan SLP. 1985-1991- adecuación 1989-1991. \*\* 300 mil millones para Slp ´para 1990. \*\* Paz mayor logro de L. Ortiz Santos. \*\*\* licitación libramiento oriente 80 mil millones costo de la obra. de la pila-Cándido Navarro. \*\*

## **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

350 pandillas juveniles, 80 son peligrosas. \*\* hay gente interesada en alterar la paz social\*\* conflicto estudiantil en Preparatorias. \*\* Se firmo convenio en ejido san juan de Guadalupe, entre maestros y comuneros, Graciano Sánchez I para los maestros, y Graciano Sánchez II para comuneros. 100 millones para comuneros y 7 hectáreas loteadas en balcones del valle para maestros. \*\* fuga de dos reos del penal. \*\*\* la violencia a punto se surgir con los fierreros\*\*\*Al vapor la autorización de 10

fraccionamientos, culpan a la admon. anterior. \*\* A fondo la lucha contra el narcotráfico detienen 250 personas en lo que va del año. \*\*SLP puente del narcotráfico\*\* Momento y Ma Dolores cerrados, incautan negocios de Ramon Cervantes. 11 nov.\*\* Caen secuestradores de Adriana Oliva Rubín de Celis. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

Concluirán Centro de Rehabilitación a Minusválidos carácter nacional.\*\* 17 millones, costaran las casas de interés social.\*\* Escuela federal de caminos en construcción.\*\* abril San Luis potosí zona critica de contaminación , 7 mil toneladas desechos tóxicos al año, al tanque tenorio, al morro y 7 tiraderos clandestinos.\*\* 3000 viviendas programadas a slp .\*\* Acusan a bronze tratar de implantar terror en la uaslp.\*\*Tiran el agua quienes ignoran su costo.\*\* La FUP solicita la destitución del director del Hábitat, Alfredo Téllez Arellano\*\* Estudio de la uaslp, dice que la industria la mas contaminante en la cd.\*\* San Luis un paraíso para Fraccionadores la profedeco.\*\*kg de tortilla \$650 peso

**1990**

### **Nivel Mundial**

México adquiere gran prestigio Internacional. Cónsul Español. Final Mundial Alemania vs Argentina. Gana Alemania. \*\* Julio 27 Retira Irak tropas de la frontera con Kuwait. Inician negociaciones. Debe Bagdad 70 millones de dólares por la baja del petróleo. \*\* Saddam Hussein, un nuevo Hitler Bush. Mo exportara 100 mil barriles de crudo diarios más, para cubrir lo que importaba Irak. \*\* 22 agosto EU no iría de vacaciones a Irak, como a Panamá. \*\* México obligado a dejar la etiqueta tercermundista. \*\*

### **Nivel Nacional**

Beneficio General frenar evasores fiscales. \*\*salimos de la crisis según indicadores macroeconómicos. 3500millones invertirá Ferrocarriles Nacionales, no se reprivatizará. \*\*Se estancará el desarrollo sin Economía de mercados. Hugo Villalobos Gonzales\*\* HASTA 2019 MEXICO PAGARA DEUDA EXTERNA. \*\* 2% crecimiento inflacionario en marzo. \*\* mayo 4 factible el regreso de capitales golondrinos. si se reprivatiza la banca. \*\* y bajarán tasas de interés. \*\* Llego el papa a México. \*\* julio 15 hay empresarios que se interesan en la Banca. \*\* se ofrecerán acciones de Telmex al mercado internacional. \*\* Nuestro País se está transformando y todos los estados deben participar de este cambio. CSG\*\*\* agosto 2el petróleo traerá más divisas, pronto se expenderá gasolina sin plomo. \*\*\* inversión japonesa en los FFCC. \*\* el Ejido no funciona debe desaparecer. IPAC. \*\* septiembre 4700 casos de sida en el país. \*\*827 maquiladoras con capital de EU instaladas en México. \*\*octubre 3 sin calidad competitiva 70% de las empresas en México. \*\* si queremos ser país de primer mundo aprendamos a serlo IPAC.

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

Crece industria e inversiones. 300millones de dólares en bolsa de valores\*\*atractivo mercado para empresarios de Alemania y España. 24 abril \*\*22 junio momento histórico para la industria, mejorar la calidad o la seden a las transnacionales, Investigador José Jiménez Rodríguez. \*\* SLP en vías de ser polo de desarrollo, es Claro el despegue del país en sus exportaciones Jaime Serra Puche secretario de comercio y fomento industrial de México. \*\*

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

### **Industria Automotriz SLP.**

Anuncian inversiones Extranjeras, podrían instalarse aquí empresas de ramo automotriz y del vidrio\*\* mayo 26 Blackstone a slp 2800 millones inversión. Empresa adquirida por el grupo francés Valeo\*\* El mercado de Autos usados reto de la apertura comercial. \*\*

### **Industria San Luis Potosí**

IP invertirá 20mil millones para mejorar ZI. Que data de 1960, eje 122. \*\* slp llamado a ser polo turístico. \*\*interés por instalar 4 maquiladoras en slp. Factible que sea en el altiplano. Un billón de pesos costo la expansión de Mexinox \*\* duplicara su producción Mexinox\*\*. patronato para remodelar la ZI. el gobierno como aval, no aportara recurso. \*\* mayo 12 repuntara la industria de la construcción en slp. 53proyectos de obra pública, pavimentación educación y abasto. \*\*se encuentra en prensa el reglamento de plazas y mercados 16 mayo. se publicará en el Periódico oficial\*\* Cerro de San Pedro puede ser importante centro turístico, reactivar la minería y aprovechar como atractivo los viejos tiros. \*\* Comercio e industria será modernizados Payan L.\*\*factible que instalen 4 maquiladoras en Matehuala de capital norteamericano, hay ahora 12 mil desempleados. \*\*65mil millones apoyo de Nafinsa a empresarios. \*\*Junio8 regeneración total tanque tenorio. aguas para riego y uso industrial. \*\*planta Industrial creció 30% balance 3 años Jacobo Payan L.\*\* el costo de banco del centro Bancen es de 412 mil millones. \*\*23 agosto \$5730 millones al agro potosino. \*\* Pizzuto ha cometido errores que mucho han costado a Acción Nacional. \*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

Serán devueltas 31 hectáreas parque Tangamanga II. \*\* semaforización glorieta Juárez no es obra fantasma. \*\*tienen cartera vencida 20% de ejidatarios de San Luis. \*\* Petición de nueva ruta hasta lagos de Moreno LOS. \*\* slp se integrará a la telefonía celular. será de la zona 6. \*\*\*cambios viales para mejorar circulación. \*\*la ciudad crece con anarquía, hay un plan de desarrollo, pero no se usa, y ya es obsoleto. \*\* buscan terrenos para reubicar las gaseras. \*\* Zona Industrial slp expuesta a inundaciones.15 abril\*\*evolución de una vez por todas, en lo de la zona industrial nos aventamos la pelotita. organismos empresariales. \*\* duplicaran exportaciones este año, subdelegada promoción y fomento industrial, María Eugenia Diaz Infante. \*\*pavimentación de 55 colonias en slp. con recurso federal. \*\* mayo 29 Iniciara la remodelación de Catedral. \*\*con división de opiniones se inició la zona peatonal del programa que pretende rescatar el centro. \*\* ampliación a 4 carriles salida a Guadalajara, a rio verde y a Matehuala\*\* se construirá estacionamiento para 200 vehículos en independencia esq. Bolívar.\*\*otra expropiación a las 31 hectáreas para el parque Tangamanga II.\*\* se regresaran las 31 hectáreas a la familia cerda Saldaña, valor catastral de 16 mil millones .\*\* septiembre 27 iniciaron trabajos de bulevar Santiago tramo de Muños al periférico poniente, y 6 carriles a la salida a Guadalajara.\*\*\*5 octubre banderazo carretera villa de reyes-villa de Arriaga.\*\*Ruta alterna slp-ciudad valles -Tampico. por Cerritos. 28 mil millones para arreglarla lista para 1992. \*\* nuevas inundaciones en la zona Industrial. \*\*\* dic 28 rehabilitaran 8 km. de la red de agua potable. \*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

el naranjo podría ser el municipio 57 del estado. \*\*canalizaran 7600 millones al campo potosino. \*\*proyectos terminados para ZI en Valles, Matehuala y Rio Verde. \*\*Instalaciones adecuadas se ofrece a los inversionistas, \*\* 33 convenios con empresas fabriles en la presente admón. \*\* 12 km más de red carretera 28 abril. \*\*recursos por 58730 millones para slp. mayo 5\*\*se firmó Convenio único de

desarrollo CUD 9 mayo\*\* serán remodeladas las instalaciones de la FENAPO junio 22\*\* agosto 18 presentan proyecto de presa el Pujal 450 mil millones. \*\*

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

La población creció 30% en 10 Años. \*\*Cerro de San Pedro entre Leyenda y realidad, solo 12 familias habitan, el saqueo a la orden del día. \*\* Mas de mil micro industrias, contaminan zona urbana. \*\*Tromba en el sur de la ciudad, paraliza industrias. \*\* mayo 3; Abasto de agua en fase de emergencia. \*\*549 millones para centros conasupo en la periferia de la cd. \*\*Nuevo desorden en la uaslp. \*\*5 mayo; Lluvia y Granizo provocaron caos en la cd. \*\*crearan Asociación de Ejidos en SLP. \*\* mayo 19; Derraman desechos industriales en cementerio industria Mexquitic. \*\*regenerarán las aguas del tanque tenorio, convenio UASLP-UNAM-Comunidad económica europea. \*\* Alarmante la contaminación de IMMSA, detectan polvo arsénico en bajas proporciones\*\* mayo 27; Falleció Miguel Valladares G.\*\* El jardín Escontria será el Garibaldi potosino. \*\*junio 28; mil pandilleros son los que hay en SLP. \*\*julio 16; renta el 15 % de los Ejidos. \*\* Embotellamiento y largas filas de automóviles se pueden observar diariamente en la Glorieta Juárez. \*\* agosto 15 Ganan Amparo comuneros del ejido de san juan de Guadalupe, decidirán si lanzan a los que ocupan sus terrenos, se cae el convenio firmado el 9 de mayo de 1989, lo firmaron bajo presiones estaban en la penitenciaría. \*\* No se entregarán terrenos a comunero SENTE. \*\*Es Brutal la descapitalización de los Ejidatarios. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

3150 viviendas se construirán este año. \*\* Educación Interactiva vía Satélite llego al ITESM, campus slp. \*\* Proponen vender los mercados para evitar conflictos. El municipio\*\*Sería descabellado vender los mercados dirigentes de los locatarios. \*\* mayo 17; suspendió Infonavit la compra a terceros. \*\* Intervendrá el gobernador para regularizar 250 lotes urbanos en la colonia libertad. \*\* Julio 13; 2400 viviendas Infonavit. \*\* La inmigración provoca el crecimiento de la ciudad, por parte de los campesinos y por la otra de los defechos. \*\*

**1991**

### **Nivel Mundial**

Resultaría catastrófico una guerra en el golfo pérsico, desquiciaría la economía de muchas naciones. \*\*enero 17, estallo la guerra en el golfo pérsico. \*\*Irak ataca Israel con misiles, la OLP responsabiliza a EU, \*\* ataca la coalición a las fuerzas selectas de Irak. \*\*Marcha la Tormenta del desierto, Bush. \*\*Hussein ordena derramar petróleo en el golfo pérsico. \*\*febrero 2 no descarta EU usar armas nucleares. \*\* es exorbitante el gasto mundial en armas. \*\*26 febrero; Ordeno Sadam Hussein el retiro de Kuwait. \*\*febrero 28; termino la Guerra en el Pérsico. \*\*18 mayo; SRITA México gano el Certamen Miss Universo. \*\*19 agosto; Mijaíl Gorbachov Renuncio al liderazgo en la URSS. \*\* 22 agosto Gorbachov regreso al poder. \*\* 27 septiembre; Corea y México modelos de desarrollo. \*\* abrirá el TLC, la mayor zona comercial del mundo. será polo de atracción Mundial. \*\* 4 diciembre; Caos amaga relación Cuba -URSS: Castro. no se nos avisó del retiro de tropas Soviéticas, Si salen los militares que cierren Guantánamo, Quienes nos ataquen pagarían un precio impagable, máxima prepotencia de EU en la guerra del Golfo. \*\* Fin de la guerra fría. \*\*

### **Nivel Nacional**

Telmex salió de un monopolio y cayó en otro. Crece la producción pero no el mercado, Exportar la solución. \*\* El Libre comercio borraría tope en precio de alimentos. \*\*amenaza de reajuste en FFCC. \*\*México no intervendrá en el conflicto, se manifiesta por la paz, CSG. \*\*cientos de braceros regresaran a México por temor a ser enlistados. \*\* más de 4 billones serán aplicados para mejorar FFCC. \*\*TLC acarreará un cierre masivo de microindustria. \*\* Recuperación económica de nuestro país será Acelerada. \*\* Obstaculiza la ganadería al TLC. clara desventaja en relación con la actividad pecuaria de EU; Sarh. \*\* México ante una era Prospera, la firma del TLC mejorara la situación del País: Washington. \*\* apuntalar el desarrollo compromiso presidencial. \*\* San Luis no dará marcha atrás, cuantiosas inversiones anuncio CSG. \*\* la Organización Editorial Mexicana anunció la firma para la instalación de una antena que enlazara 33 ciudades. \*\* 17 abril; 90% de la microempresa desaparecerá por el TLC. \*\*Eliminar dependencia tecnológica es vital para el desarrollo de México: Adriana Aguado coordinadora de promoción Industrial de Nacional financiera. \*\* Factible la firma del TLC a principios del 92. un hecho que aprueben el fast track: Silva Nieto. \*\* nuestro país se moderniza política y económicamente: cónsul español. \*\* La política de Banrural quiere liquidar al ejido. \*\* es imprescindible que se redimensione el TLC, el petróleo y la migración dos temas a tratarse con cuidado. Axel Ramírez Morales, catedrático UNAM. \*\* pronto relaciones entre México y el Vaticano. \*\*2 noviembre; con Carlos Salinas, firme avance de México, superávit de casi 17 mil millones US. \*\* 10 diciembre; factible producir a gran escala en tierras ejidales. urge capitalizar el campo, IP presenta ambicioso proyecto con fundamento en la reforma del artículo 27 constitucional. \*\*20 diciembre, con reformas al 130 el Vaticano puede invertir en México. \*\* 28 diciembre; Zona Metropolitana, área de crisis, tiene más habitantes que el DF. en 17 municipios, / Inmensas necesidades, insuficientes soluciones / Lucha el Edo Mex contra saturación actual. /Si no detiene, en 2010 duplicará Población. \*\*

## **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

la evasión, refugio sobre todo de mediana y pequeña empresa. \*\*la IP no invertirá en el Agro, mientras siga el sistema de Ejidal. \*\* Amenaza el cierre de empresas si no cambia la mentalidad de capitalistas. La firma del TLC modificara su concepción de mercado.: Especialista Theodore Schwarts Gehke. \*\* prevén que se duplique la inversión extranjera en 1994. \*\* ordena FC cancelar las corridas San Luis -Tampico. \*\* cancelara FC el transporte de pasajeros SLP-Monterrey. \*\* FC cancelo otra corrida SLP-Aguascalientes. \*\* México rico en Petróleo, pero pobre en tecnología. debe profundizarse en investigación.: Dr. David Terrell. \*\* un acierto de CSG la reprivatización bancaria en México. opinan economistas. \*\* 3 octubre Subieron más de 65 % tarifas de pasajeros en FC. \*\* El crédito externo es más atractivo a los empresarios.\*\* para riplely FC baja ahora las tarifas en 75%. 19 octubre; implementara mexicana vuelos directos a chicago. \*\*

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

17 julio; Directivos de General Motors estarán hoy en esta ciudad. Esfuerzos por instala aquí la planta fabril. GMC. 10 de sep.; Muchas posibilidades que GM se instale aquí. Sería un paso importante para el desarrollo de SLP: IPAC.

#### **Industria San Luis Potosí**

Slp. Casi desconocido para los extranjeros, tenemos infraestructura, pero muy poca promoción. \*\*los empresarios solo invierten para ganar. \*\* Planta de FC se fue por pleitos. La construyen en Aguascalientes por pleitos entre sindicatos. \*\*la industria potosina no quedará atrás en la apertura comercial. TLCAN. \*\* instaló IMMSA su equipo contra contaminación. \*\*aplicaran cuotas a las empresas que contaminen, oscilan entre \$260, y \$400 por m3de descarga en el tanque Tenorio. \*\*20 mil millones para fortalecer el comercio, se destinarán a mercados y tiendas de auto servicio: \*\*27 abril; cuatro factorías se instalarán, 10 mil empleos, **Industria Metal Mecánica XXX**. \*\* **abril 30**; 4 billones invertidos en 4 años para expansión fabril. \*\* por falta de interés aquí las inversiones se van a otro estado. \*\*17 junio; la zona industrial está en pésimas condiciones. sin pavimentar, ni servicios.: IP. \*\*mantenimiento de la zona industrial toca al municipio. que hace el municipio con lo que recauda.: Payan L. \*\* capitalistas potosinos desean comprar el banco del centro. \*\* 7 julio; Industriales **Italianos, formalizaran inversiones**. \*\* 18 julio; Pasos Firmes para crear la zona industrial en Matehuala. \*\* las 250 empresas acaban aquí con los mantos acuíferos. \*\* SLP. vive nueva etapa económica. numerosas empresas fortalecen la planta laboral.: Farías Oliva presidente IPAC. \*\* 1 agosto; Nueva planta siderúrgica a SLP. capital potosino, y tecnología italiana. Aceros DM s.a de c.v. ubicará en el eje 114. abrirá en 1993. \*\*6 de septiembre; inversiones en riesgo por la inestabilidad en SLP. 5 octubre; Empresas Estratégicas están próximas a establecerse aquí. se interesan algunas de capital EU y Canadá. \*\* Comenzó la

descentralización industrial de San Luis Potosí. \*\* 15 noviembre; Reglamentaran la donación de terrenos en la zona industrial. \*\* un hecho el nuevo parque industrial en esta ciudad. se instalarán 20 empresas.: director gral. de la empresa Halmer, Arq. Alfonso Enrique Arredondo. \*\* decisivo apoyo federal a SLP. parques fabriles en las tres restantes zonas. inversión será IP. porque opera mejor.: Serra Puche. \*\* a San Luis la Vidriera de Cervecería Modelo. \*\* 21 diciembre; harán espuelas de ferrocarriles a las Industrias. para facilitar la carga y descarga de las empresas. \*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

Ritmo acelerado registran las obras del bulevar Rio Santiago. \*\* otro puente en el bulevar rio Santiago en la calle av. del parque. \*\* el atraso en San Luis una realidad: la IP. \*\* febrero 17 tiradero fabril en Guadalcázar. \*\* la regeneración de la Alameda sale en unos 1800 Millones. \*\*21 febrero; se inaugurará hoy Ortiz Santos el Eje 124 de la zona Industrial. \*\* ampliaran a 6 carriles el Anillo periférico oriente de la carretera Rioverde-carretera 57. el TLC formara un importante bloque económico internacional: Poulberai. en la ruta Puebla-México Laredo se incluirá a slp.\*\* Rehabilitaran el centro Histórico de la ciudad.\*\* cambiaran el alumbrado de la calle Hidalgo.\*\* Rescataran zonas arqueológicas en San Luis, calculan que hay 5mil.\*\* abril 4; los campesinos de slp sumidos en adeudos.\*\* abril 5; San Luis Potosí será de los más beneficiados con la firma del TLC.\*\* abril ;harán los puentes a desnivel en glorieta Juárez\*\* la IP puede participar en las obras de la glorieta Juárez.\*\* Fomento a la expansión Industrial, pero ordenado FZL. será gran polo Industrial. \*\* Los Pozos de Industrias a disposición del pueblo. la falta de agua es el principal problema de los potosinos. \*\* 1400millones entregara la SRA a los ejidatarios en SLP. \*\* Regenerarán Tanque Tenorio. Sera un gran lago de oxidación, trataran las Aguas de EL Morro. \*\* LA minería en Slp no se halla en decadencia, rescataremos a cerro de San Pedro. \*\* mil millones para red telefónica. \*\*28 mayo; derrame de sustancias toxicas en cementerio industrial. las lluvias lo provocaron. \*\*las obras del bulevar Rio Santiago cumple su doble funcionalidad, representa un importante alivio para las colonias de norte de la ciudad. \*\* Se Expande la manchas urbana sin otorgar servicios.\*\*Apatía de Alcaldes al no pedir apoyo al Pronasol.\*\* SLP capaz de enfrentar el TLC.\*\* Concesionarán a la IP obras del distribuidor Juárez. inician obrar en septiembre. \*\* la escasa infraestructura desilusiona a inversionistas. prefieren su instalación en otros estados. \*\* 16 julio; desalojaron las instalaciones la cooperativa ATLAS, el terreno podrá venderse. \*\*Freno al crecimiento anárquico, San Luis no será ya ciudad sin proyecto, organismo autónomo proporcionará agua a la ZI.: Fausto Zapata candidato. \*\* una falla geológica la causante de la inundación del bulevar ríos Santiago. \*\* 1992 Puede ser el año de la consolidación Industrial aquí. un clima tranquilo resultara esencial. delegado NAFINSA Manuel Garza Gonzales. \*\* 2 octubre; harán un verdadero parque de la zona Industrial, se integrará un organismo con 200 empresarios. \*\* 21 mil millones para obras directas del Estado. \*\* octubre 1; trifulca en la plaza 6 heridos, choque entre navistas y priistas. \*\* ataque frontal al problema vial. la cd entrará a la modernidad. \*\*9 octubre; plan maestro transformara radicalmente nuestra capital. harán un anillo carretero en reforma. \*\* 22 noviembre; harán un colector pluvial de 15 km. que va del monumento de Mariano Jiménez, hacia el rio Santiago. \*\* 21 de diciembre; Constancia de

Mayoría a Mario Leal Campos. \*\*22 diciembre; se inauguró la última etapa del bulevar Río Santiago.\*\* 5 estacionamientos se harán en el centro ciudadano.\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

No es Alentador el panorama para 1991, la inflación no será menor al 20% Tristán T. presidente del colegio estatal de economistas. \*\*las pugnas políticas tienen a San Luis sumido en el atraso. Poco apoyo federal para un estado dividido. CROM. \*\*factible la creación de dos municipios, el Naranjo y Matlapa. \*\* 4 mil millones en obra para SLP. Pronasol. \*\* Matehuala será importante polo de desarrollo. Fausto Zapata Laredo candidato a la gubernatura PRI. \*\* la junta estatal de caminos será organismo descentralizado. \*\* hay inseguridad en los que ponen trabas en el TLC. Silva Nieto. \*\* Como Priista el respaldo es para Zapata Laredo. \*\*104 mil millones a carreteras, San Luis será el eje central por vías terrestres. \*\* carretera de 4 carriles de Laredo-Monterrey-SLP-Querétaro-y llegar hasta el sureste. \*\* abril 27; SLP foco de interés para capital extranjero. \*\* 19500 millones el adeudo de campesinos. \*\* mayo 4; 1800 kilómetros de caminos estatales en malas condiciones, en tres años se invertirán 50 mil millones de pesos. con fondo del banco mundial. \*\*NAFINSA será pivote del desarrollo estatal. \*\* si es riesgoso el panteón industrial en Guadalcázar. \*\* Próximo gobernador debe asumir la política Salinista. \*\* La plaza de SLP interesa a 19 mayoristas norteamericanos. Turismo\*\*junio 17; alrededor de 100mil has. están ociosas en el estado, 3 mil campesinos carecen de tierras.: CCI\*\* Restablecerán los vuelos SLP-San Antonio Tx. \*\* 23 agosto; Fausto Zapata gobernador electo. \*\* Nava se autoproclamo gobernador, la IP lo censuró. \*\* Bloqueo de carreteras y resistencia social por parte de navistas a Fausto Zapata. \*\* Coalición democrática potosina. CDP. 28 septiembre; Gobierno firme pero respetuoso, bloquean navistas las entradas a palacio. \*\* Comenzó Nava su caminata de 450 km., marcha encabezada por dr. Nava al df. \*\* 11 octubre Gonzalo Martínez Corvala gobernador interino. \*\* mientras otros avanzan, el estado de SLP. es un caos en lo político, económico y social. \*\* 16 diciembre; Muy probable que ya no se entreguen tierras en SLP. ha terminado el reparto de parcelas a nivel nacional, reforma artículo 27 constitucional. \*\* 20 diciembre; aprobó el congreso estatal las reformas al artículo 27./ Se eleva a rango constitucional la tenencia de la tierra comunal y ejidal / se anulan las restricciones en cuanto la posibilidad de brindarle un mejor destino / se termina el reparto agrario. / 24 diciembre; los cambios económicos son profundos e irreversibles, hay que competir con productividad: Sandoval O. presidente de los industriales a nivel nacional. \*\*

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

nuevo reglamento de tránsito. \*\*amenazan los estudiantes con secuestrar camiones. \*\*enero 30 secuestraron 04 camiones. Marzo 19; multas de hasta 100 mil pesos por no barrer el frente de la casa. \*\* San Luis Potosí una ciudad muy bonita... pero Sucia. \*\*no se recoge ni la mitad de las 600 toneladas de basura. el problema se agrava por los desechos industriales: SEDUE\*\* abril 7; Bajo el Crecimiento de población en 1990. \*\* se agudiza la falta de agua potable en la mancha urbana, el municipio corto el servicio sin previo aviso. \*\* lo que más produce el campo son votos: IP. mayo7; por contaminar clausuró la SEDUE otra industria.

cascade Cartridge international s.a.\*\*El Cementerio industrial era clandestino: UASLP. \*\*Los Beneficios, para agricultores de las 3 zonas de San Luis potosí. entregaron más de 4mil documentos agrarios. \*\* mayo 18; San Luis Resurgirá en el renglón turístico. \*\* derrumbe del templo en Pavón. irresponsabilidad de constructores.\*\* San Luis no será basurero industrial: Sánchez Unzueta.\*\*junio 4; 500 colectores y 20 camiones reforzaran la limpieza urbana.\*\* en lucha ecología IMMSA ha invertido 53 mil millones.\*\* inundación en 4 comunidades: Portezuelos, los Gómez, Y San José de Gómez, en cerro de san pedro, y Cerro Gordo de Villa de Zaragoza.\*\* San Luis Potosí una de las ciudades más insalubres.\*\* la amibiasis ambiental no debe provocar alarma.\*\* 28 junio; pese a vigilancia hay camiones tirando basura en terrenos de la zona industrial.\*\*29 junio Murió Fermín Rivera.\*\* el peso del ciudadano determinan los cambios.\*\* Golpes, Empujones y gritos en plena plaza de Armas. 12 noviembre; ciudad se encuentra en manos de la delincuencia. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

Febrero 3, San Luis potosí, primer lugar en la ingestión de licores. \*\*proyectan rieleros construir 191 viviendas. \*\* Urbanizara Inesvi 2 fraccionamientos María Cecilia, y Satélite segunda etapa. \*\* CD Satélite se queja de que esta en el olvido, ni agua, ni pavimento ni alumbrado, colonia satélite. \*\* destape de Jaime Valle a la rectoría de la UASLP. \*\* Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos para San Luis.: LOS\*\* 19 julio; casi 2500 fincas abandonadas en la ciudad. riesgo de que se derrumben. \*\* buscara Infonavit más aportación de la IP.\*\* 4 diciembre; Los interesados elegirán casa, terreno o crédito directo.\*\*

**1992**

### **Nivel Mundial**

Estado estaba podrido en la URSS: Shevarnadze. Había que demoler y cambiar estructuras con la Perestroika. Gorbachov pasará a la historia como gran reformador. \*\* Dolorosa situación si muere la CEI: Gorbachov. Lamento que mis profecías se hayan cumplido. muy dañadas las economías de la URSS y EE.UU. 11 abril; URSS y Ucrania no pueden ser enemigos: Gorbachov. 12 abril; Tenemos mejor control nuclear que EU: Gorbachov. Yeltsin propuso a Bush "la Guerra de las Galaxias". El grupo de los 7 dudó y vino el golpe de estado. / el mundo debe ser policéntrico y democrático. / Si EU da el paso, Fidel lo aceptaría. / la CEI y Latinoamérica tiene mucho por hacer. / la ONU no puede convertirse en mercado oriental. \*\*

### **Nivel Nacional**

Ni el IMMS, ni el Infonavit se privatizarán.: diputado federal cetemista Jorge Vinicio Mejía Tobías. \*\* 6 enero; del 16.1% fue la inflación en 1991. \*\*22 enero; Desmienten Aspe y Hill sobre petróleo. El energético seguirá siendo del estado. Srio de hda. La postura, por razones políticas e Históricas, no de economía o negocios. proceso de privatización en el país, con Telmex, Aeroméxico y la banca. \*\* LA Economía de México va por el camino correcto.: Madahuar C. presidente del consejo coordinador empresarial.\*\* TLC tendrá un costo social.\*\* 23 de abril Guadalajara herida por explosiones de gas3\*\* Urge mejorar la economía no quitarle 3 ceros al peso.\*\* 12 mayo; inseguro CSG el sistema satelital de la organización editorial mexicana.\*\* 28 junio; la reforma al 27 no van en contra del campesinado.\*\* Ajuste espectacular de la economía de México una vez que se firme el tratado.\*\* 12 Julio; Reformas a la ley Minera para dar acceso a la IP.\*\* Urge a Bush que el congreso apruebe el TLC con México.\*\* 23 agosto; EL TLC no perjudicara al obrero.\*\* 23 septiembre; positivo reanudar relaciones entre México y el Vaticano. \*\*27 septiembre; la inflación se desacelera y hay una reserva de 18 mil millones de dólares. \*\* para concretar el TLC, con Bill Clinton Habrá Problemas. \*\*

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

#### **Industria Nacional**

27 agosto; el TLC pondrá en orden a nuestra actividad comercial: F Barajas \*\* 19 diciembre; competencia en serio tendrá la industria con la firma del TLC. \*\*

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

Desde hoy se decomisarán los vehículos extranjeros, que no hayan sido regularizados. \*\* 21 enero; Regularización, numerosa cantidad de personas en busca de información para regularizar vehículos extranjeros. \*\* 25 enero; en Dina cummins construirán cigüeñales. 14 marzo; prevén una invasión de refacciones de

EU. \*\* hoy colocaran la primera piedra, en 93 inicia operaciones. La filial de Bendix invertirá 12 mil millones. \*\* 4 Julio. Capitalistas de Japón y EU desean invertir en San Luis. Interés por instalar fábrica de refacciones. / actualmente hay 10 empresas del ramo automotriz en SLP. \*\*

### **Industria San Luis Potosí**

La industria local carece de la infraestructura necesaria.: presidenta canacintra. Ramon Zamanillo Pérez. \*\* 18 enero; cuatro industrias seguras para instalarse en nuestro estado, 25 enero; Recibirán el confinado de desechos en Guadalcázar. Solo aceptaran residuos de empresas potosinas. \*\* enero 30; Disponible 700 hectáreas en la zona industrial para instalar empresas. \*\* 1 febrero; 15 factorías pretenden instalarse, San Luis se consolida como eje industrial. / invertirán 225 mil millones y generarían 4mil empleos. \*\* 8 febrero 17 mil millones, soporte para que resurja la minería. \*\* 12 millones de Dólares inversión de Mexinox. el TLC resultará favorable.\*\* Barreras burocráticas frenan la inversión fabril en San Luis.\*\* 12 marzo; el modelo agropecuario, el eslabón mas débil del TLC.\*\* Mayúsculas inversiones a la minería en todo el estado.\*\*no a la Modernización del Agro.\*\* 13 abril; perdida de mil millones industria Minera México.\*\* con 3 millones de US dólares a promoción turística, respaldo al programa "ciudades coloniales".\*\* 23 mayo; paralizada la planta de Zinc.\*\* acuerdo de productividad, camino al primer mundo, sentara las bases para el desarrollo,: presidente de coparmex slp. ing. Carlos Medina López. \*\* 22 junio; 12 factorías buscan instalarse. Disponibles 600 has. en la zona industrial. en el orden de 60 millones de dólares la inversión conjunta. \*\* Bancen para inversionistas Foráneos, Multiva capital jalisciense. \*\* Invierten 300 us Millones para construir 20 factorías, en 100 has. quedan disponible 500 has. 13 septiembre; posible que las firmas Canon y Ray-o-vac se instalen aquí. \*\* 24 septiembre; un hecho la expansión industrial. en 11 meses hubo convenios e instalación de 34 empresas. \*\* 15 noviembre; la IP demanda participación en los parques industriales. \*\* 30 noviembre; urgen una regeneración total en la zona industrial de slp. a casi 30 años de operar, presenta serias deficiencias. / cuenta con 163 industrias instaladas. \*\* 12 diciembre; las factorías ceben aportar el 80% para regenerar la zona industrial, el resto lo absorberían los tres niveles de gobierno. \*\* 17 diciembre; se inició la construcción de la guardería en la zona industrial. \*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

Mario Leal Campos asume la presidencia municipal. \*\*enero 2; SLP será emporio industrial en el centro del México.: José Gpe. Vega Macías secretario gral. De la federación de trabajadores del Estado. \*\*enero 10; realidad el distribuidor Juárez. \*\*enero 19; foto. casi listo puente en el periférico a la altura del ferrocarril. \*\*28 enero; repavimentaran 72 mil m2 de la av. Carranza. \*\*enero 30; mañana se inician las obras del distribuidor Juárez. \*\* 31 enero; Sin paralelo la inversión de 1992, un billón 122 mil 919 millones de pesos a San Luis Potosí. \*\*1 febrero; buscan el terreno para nuevo penal. inversión de 40 mil millones, estar listo en un año. \*\* 12 febrero; mejoras al drenaje de la capital. 5mil millones costo de rehabilitar la red. \*\* 18 febrero; En proyecto mejorar la vialidad. Construcción de puentes y accesos. puente Mariano Jiménez/ Trébol en la avenida Juárez/puente en calle Vicente

Rivera y calle la lonja, y vialidad río Española. \*\* 3 marzo; Repavimentara SEDUE av. universidad, vasco de Quiroga, Prol. Muñoz, parte de Himno Nacional.\*\*6 marzo Foto; Fuerte cantidad de droga fue incinerada ayer en el campo de prácticas del ejército, como una etapa más al combate que se da a los narcotraficantes.\*\* 12 marzo; expropiaran aquí 600 fincas, son muy valiosas y se encuentran abandonadas, en el centro histórico.\*\* 30 Marzo; SEDUE elaborará el plan de desarrollo estatal.\*\*abril 2 ; por no reciclar el agua se frena el desarrollo fabril.\*\*abril 5; aceleradamente se trabaja en repavimentación de av. de la paz, y Damián Carmona.\*\*6 abril 139399 millones, inversión de Telmex en SLP para 1992.\*\*6 abril; Pronasol libera recursos para pavimentar arterias, mejoras a V de Quiroga y tramo Morales-Saucito.\*\* 11 mayo; Sedue elabora los proyectos , Infraestructura social y protección a la ecología. planes de desarrollo urbano, Vialidad y conservación del centro histórico.\*\* 13 mayo; una tratadora de agua, un mercado y 3 colectores.\*\* 30 mayo; proyectos, Un Ferripuerto y autopista SLP-Lagos de Moreno.\*\* 1 junio La construcción del nuevo penal se iniciará en breve.\*\*5 junio Reubicaran 38 fundidoras altamente contaminantes.\*\* Crearán un parque industrial para reubicar las fundidoras.\*\* 6 junio, cierran el teatro de la paz para su remodelación.\*\* 26 junio; Rechaza FC reubicar sus instalaciones. \*\* Tala Clandestina, 200 has. de pino y encino en Rosa de Castilla, descubren aserradero en Santa María. \*\* 13 de Julio; Crecimiento hacia el Norte, la proyección es de 20 a 30 Años: SEDUE. cabida para 2 millones 200 mil habitantes. \*\* 18 julio; Sacar a FC de la mancha Urbana proyecto de SEDUE.\*\* 18 julio; foto en un amplio espacio se inició la construcción del nuevo penal del estado.\*\* 20 julio ; habrá un cambio radical en la estructura vial aquí.\*\* 5 agosto regeneración de los 7 barrios puede integrarse a 11 agosto; Plan maestro para el sistema de drenaje en toda la ciudad. \*\* 25 agosto; Sedesol solicita informes a las propias factorías si contaminan o no, no hay peritos en la materia. \*\* 4 tipos de vialidad para la zona metropolitana, SEDUE da a conocer el proyecto. \*\* 5 septiembre; nueva cara al centro histórico. / puente sobre las vías de Reforma a AV. México. \*\* 11 septiembre; 50 mil millones a la planta recicladora del Morro. \*\* 10 octubre; 150 mil millones se requieren para nueva zona industrial. / la zona industrial nopalera, ente el eje 132 y 134. \*\* 28 diciembre; se rehabilitará la red carretera de la huasteca. 21 mil millones invertirá la junta estatal de caminos. \*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

Gobernador Gonzalo Martínez Corvala. \*\* 9 enero; San Luis potosí será eje del sistema carretero nacional. Situación privilegiada en la red de comunicación, fuerte inversión en el estado. \*\* enero 15; no a la recicladora de desechos. El congreso y la sedue le negaron la autorización. \*\*28 enero; son factibles yacimientos de petróleo en el norte de SLP. \*\* renueva ferrocarriles su tendido de vías en san Luis. / incrementarán la capacidad de transporte de carga. \*\* 30 mil millones para acabar la autopista hacia Querétaro. \*\* 250 mil millones de pesos están amarrados para slp. negociados el 85% de los programas del CUD. Convenio único de desarrollo. \*\* 1 mayo agilidad a la construcción de la presa del Pujal- Coy\*\* 15 mayo; urge un nuevo reclusorio. \*\* Espacios del Centro de la ciudad están subutilizados. elabora Sedue un plan para su rehabilitación. 12 agosto; Inversión de 90 mil millones en el cereso. \*\* 19 octubre; renuncia Gonzalo Martines Corvala. \*\* Teófilo Torres Corso

Gobernador interino. \*\* 2 noviembre; Pronasol ha sido firme base para el avance de SLP: ha canalizado un billón 463 mil millones de pesos. \*\*

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

10 enero; por 30 años, los potosinos han vivido en la desunión. \*\* Reciclarían al año 100 mil toneladas de desechos en slp..\*\* 17 enero ; manto de nieve cubre al estado, carretera a rio verde. Santa Catarina. Espesor de 30 cm. \*\*24 enero; 2200 lts. Por segundo se contaminan en nuestra ciudad. \*\*23 febrero; multimillonario asalto a una joyería de plaza Tangamanga. \*\* 6 mayo retraso en la industria por intranquilidad política. \*\* La empresa debe jugársela y salir adelante: Carlos López Medina. presidente centro empresarial. \*\* 20 mayo; foto el Crecimiento de la ciudad será regulado, a efecto de terminar con la anarquía con que ahora se desarrolla. \*\* Insiste Leal Campos: no se usarán recursos del Pronasol. \*\* 8 junio, es imposible no reconocer la transformación de SLP. todas las corrientes se inclinan porque siga GMC al frente. \*\* 23 junio; Impondrán el nombre de Salvador Nava a diagonal sur. \*\* 4 julio; Aumentan las protestas por la falta de agua en la. \*\* 5 de julio; Del 23 de octubre al 8 de noviembre será la feria. en el mismo lugar, pero ampliada a la unidad Miguel Barragán. \*\* la peor inundación desde 1955, 3 mil damnificados en la huasteca\*\* 30 diciembre; contaminan mantos subterráneos. / detectan que los desechos provienen del tanque tenorio/ tiraderos ilegales de basura en el municipio de soledad. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

crecimiento poblacional de 1.9 % en nuestro estado. \*\* 1200 viviendas construirá Infonavit este año. En la primera etapa. \*\* 12 junio; el mercado república un auténtica bomba de tiempo. Usan gas butano\*\* 17 de junio, huelga de hambre de 5 alumnos de la escuela del hábitat para que renuncie el arq. José de Jesús Sánchez. \*\* 23 junio; revisara hoy el consejo directivo universitario, el caso de la escuela del Hábitat. \*\* 27 junio; se oponen "los fierros a la orden de reubicación." \*\* 7 mil hectáreas de reserva territorial. datos del plan de ordenamiento territorial, Hay alta especulación y se desaprovecha el suelo. \*\* fue rechazada una terna para nombrar director del Hábitat. \*\* desalojan a comerciantes de la calzada de Guadalupe, hubo protesta ante la acción de los inspectores.9\*\* 2 agosto; dos barrios están abandonados, reclamos en San Sebastián y San Miguelito. falta de vigilancia, drenaje, agua potable. etc. señalan vecinos. \*\* 7 de septiembre; Modernizaran los centros de abasto en esta ciudad. / Transformar los mercados Hidalgo y de los fierros, el retiro del mercado Tangamanga. y mejorar el Camilo Arriaga. \*\* 28 septiembre; Las invasiones a San Juan de Guadalupe, culpa del ayuntamiento. \*\* ente Año fin del ambulante. \*\* huelgas de hambre de comerciantes. /

## **1993**

### **Nivel Mundial**

15 enero; Asegura Irak que responderá a los ataques de los Aliados. \*\* 21 enero Bill Clinton ya es presidente de EU. \*\* 27 abril terrorismo de narcos el azote de Colombia: Gaviria T.\*\*\* 13 de Julio; Terremoto de 7.8 grados en Japón, se teme por un Maremoto. \*\*\* 2 octubre; Llegan a 335 mil los muertos en la India; Incineración Masiva.

### **Nivel Nacional**

12 marzo; con el TLC no habrá retrocesos. En México hacemos las cosas bien y podemos competir. La industria no debe pagar ineficiencias de otros sectores. \*\*\* 21 abril; falleció Cantinflas. \*\*\* 25 mayo; Mataron al cardenal de Guadalajara. Aparecer víctima del fuego cruzado entre narcotraficantes en el aeropuerto. \*\*\*1 junio; foto. programa de fotocredencialización. \*\* 11 de junio; cayó el Chapo Guzmán. capturado en Guatemala fue entregado al ejército mexicano. \*\* México perdió 2-1 con argentina la final de la copa américa. /el partido de futbol paralizó las actividades slp..\*\*México aplastó 4-0 a Estados Unidos y fue ganador de la copa Oro.\*\*\*11 agosto; México Recibe hoy Juan Pablo II.\*\*\*11 septiembre; Antes opositores, en Chicago se votara en favor del TLC. parte de su potencial económico se iría a SLP. \*\*\*28 octubre; Reabrirá Canadá las negociaciones del TLC.\*\*\*17 noviembre; la suerte del TLC, en juego hoy.\*\*\*18 noviembre; Ratifico EU El Tratado de Libre Comercio.\*\*\*29 noviembre; Consenso favorable a Colosio.\*\*\*San Luis, de los grandes beneficiados con el TLC./por su ubicación y vocación empresarial.: Juan Gallardo Furlog, representante de los empresarios mexicanos en las negociaciones del TLC.\*\*\*

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

3 enero; Foto. Cambio al sistema monetario. Nuevos pesos se quitan 3 ceros. \*\*\*7 enero; entro en vigor el nuevo salario mínimo. 12.05 nuevos pesos. \*\*\* 1 febrero; dólar interbancario \$3.113 nuevos pesos. \*\*\* 15 noviembre dólar interbancario 3.2400 nuevos pesos. \*\*\*

### **Industria Nacional**

13 marzo; el disparo de tasas de interés, obstáculo para el crecimiento. \*\*\*la desaceleración daña al sector productivo. /aumentan las pérdidas de grandes Empresas/reducción de las utilidades en las 188 empresas registradas en la bolsa mexicana de valores. \*\*\*us 57 mil millones puede ser la inversión foránea. / buenas perspectivas con el TLC. \*\*\*

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

8 enero; La Volkswagen de Puebla y otras armadoras pueden venir a San Luis. \*\* 15 enero; se instalará la VW en San Luis, antes de que Salga Teófilo Torres Corzo. \*\* 1 octubre; ensamblaran en San Luis automóviles eléctricos. /25 millones inversión

inicial, empresa sueca. \*\*\*a SLP. la 3a. fábrica más grande de camiones. Scania/ us 10 millones. \*\*\*

### **Industria San Luis Potosí**

10 enero; Generación de 8 mil empleos. Construyen 28 empresas en la Zona Industrial. \*\* 11 enero; Facilidades a empresa para que tributen aquí. \*\* 24 febrero; Puerta abierta en EU a productos de SLP. \*\* 9 mayo; fomento económico concretizo 21 convenios. Se anuncia la instalación de 3 empresas extranjeras, Mabe Lasser. 3M y otra que no se dio a conocer el nombre. \*\*\* 23 mayo; empresarios de Canadá, proyectan reactivar la industria Minera en nuestro Estado. \*\*\*21 junio; pueden instalarse aquí 5 empresas norteamericanas. Shulman, the David J. Joshep company.\*\*\*24 junio; financiamiento a 2100 empresas, a su disposición 620 millones. \*\*\*11 Julio; Reactivación Industrial en Marcha/empleos en lugar de predios ociosos, en terrenos no utilizados se instalarán 6 factorías. \*\*\*5 millones de dólares para instalar una factoría en SLP. plásticos\*\*\*9 septiembre; Ensambladora de locomotoras aquí. / hay 95% de posibilidades que la trasladen de Aguascalientes. \*\*\*20 millones USD para ampliar las instalaciones de Aluprint.\*\*\* 26 septiembre; Resurgimiento Minero a la vista./ libera la federación 21 mil hectáreas./revisión de carteras vencidas y facilidades al capital privado.\*\*\* 9 octubre; un hecho la expansión industrial./ 1300 millones de dólares invertirán empresarios.\*\*\*22 octubre; 10 factorías extranjeras quieren instalarse en slp. pueden invertir 50 millones de USD. \*\*\*2 noviembre; Vía libre a la inversión privada en ferrocarriles. /pueden construir y operar los libramientos. \*\*\*6 noviembre; año desastroso para la industria, /de 203 empresas instaladas en SLP, quedan sólo 157. \*\*\*19 diciembre; SLP será gran exportador de Mármol. /explotaran 6millones 250 mil m3. localizados en villas de Guadalupe. \*\*\*20 diciembre SLP se puede convertir en exportador de ladrillo térmico. \*\*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

Mario Leal Campos, alcalde SLP. \*\*\*20 enero; Garantizada la expansión fabril. Ya se firmó el fideicomiso para crear el parque la "Nopalera". \*\* eliminaran el tanque tenorio, peligroso foco contaminante. \*\*\* 22 enero; Carriles al libramiento Sur, 16 km. E ira del Río Santiago a la Carretera 57. \*\* 24 enero San Luis se repondrá del rezago. garantizada la creación de infraestructura básica y conclusión del distribuidor Juárez. \*\*\*27 enero; Tras 14 años, hay doble carril a los límites con Guanajuato. el gobernador puso en servicio los últimos 7 km.\*\*\* 31 enero; Anuncia el ayuntamiento que hará moderna zona de estacionamientos. entre calles de Uresti, Reforma, Julián de los Reyes y Melchor Ocampo. \*\*foto. cambio los tramos del bulevar Santiago. \*\* 2 febrero; 1000 millones aportara el gobierno a Obras de la alameda. reparación de 500 M2 de adoquín. \*\*27 febrero; el martes empieza la ampliación del anillo periférico Sur. Valoran empresa construirá. \*\*30 marzo; prolongaran hasta la diagonal sur av. Santos Degollado. \*\*\*1 abril; el presidente dio el banderazo para la construcción del bulevar sur Antonio Rocha. \*\*\* 7 mayo; con terrenos se pagarán las fincas que desaparecerán. complejo vial reforma\*\*\*15 mayo; reactivan los trabajos del distribuidor Juárez. \*\*\*20 mayo; esta subutilizada la zona industrial. Servicios obsoletos y muchos terrenos baldíos. \*\*\*22 mayo; casi un

hecho apertura de nueva zona industrial, en zona norte de la ciudad. \*\*\*27 mayo; el 1 junio iniciarán la remodelación del centro. el INAH y los 3 niveles de gobierno. \*\*3 junio; en riesgo de ser frenado el complejo vía reforma. detecta el INAH 13 fincas de interés arquitectónico.\*\*\*12 julio; La rehabilitación del centro puede iniciar esta semana,/se cuenta ya con la autorización del ayuntamiento.\*\*\*18 de julio; Presiones para que se abra el confinamiento de Guadalcázar.\*\*\*17 agosto; dio principio la regeneración de los barrios de SLP..\*\*\*19 agosto; no más riesgos por aguas negras/ Regularizaran descargas de 17 colectores/ planean entubar las aguas del río España/ irrigación a cultivos en pie, no hortalizas.\*\*\*1 octubre; en 6 semanas se inicia la construcción del Ferro puerto./ Haremos de SLP. un punto fabril elegible a nivel mundial: HSU. \*\*\*21 octubre; foto el presidente CSG inauguró anoche el Distribuidor Juárez. \*\*\* 9 noviembre; 50millones Costará el Ferro puerto, / obra a cargo de Valoran. \*\*\*25 noviembre; en Diciembre Nueva Terminal de Autobuses. Terminal Terrestre Potosina\*\*\*4 diciembre; Regenerar el centro histórico una plataforma al futuro, inversión 120 millones nuevos pesos: HSU. \*\*\* 14 diciembre; se inauguró la TTP la nueva terminal de autobuses. /\*Complejo comercial en terrenos de la FENAPO\*\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

1 enero; el campo potosino es una cadena de fracasos. CCI\*\*\* 8 febrero; SLP ante su última oportunidad. El origen del rezago es político no económico. Sánchez Unzueta. Candidato. \*\*28 febrero; Se renegociar la deuda estatal. \*\* 10 marzo; San Luis ya o puede ser el cabúz del tren de desarrollo. exigimos ser incluidos en el proyecto nacional. HSU\*\*\* Horacio Sánchez Unzueta, Gobernador Electo. \*\*\*18 mayo Horacio Sánchez Unzueta rinde hoy su protesta como gobernador. \*\*\*4 junio; 224 millones invertirá la SCT en San Luis este año para mejoramiento y conservación de carreteras. \* Moderno Ferro puerto para San Luis. participan capitalistas de EU, Japón y México. estación Peñasco\*\*\*6 julio; a concurso el proyecto vial reforma, costara 200 millones. \*\*7 julio; No más i certidumbre para San Luis. /apuntalamiento para su desarrollo/Serra Puche se la jugara también con los potosinos. \*/Foto. Reunión de promoción. Quince proyectos fueron respaldados por el secretario de comercio y fomento industrial Jaime Serra Puche.\*\*\*8 agosto; Toda la infraestructura a SLP./ en plazo mediano será potencia industrial./figura entre las 15 entidades que van a recibir más apoyo para su despegue.\*\*\*9 agosto; estudios en Matehuala y Valles para hacer parques fabriles rentables.\*\*\*20 agosto; San Luis, eje carretero./cuatro carriles a Matehuala y vía corta a valles./ en tres años se incorporara al eje carretero México -Laredo\*\*\* 28 agosto; Respaldo federal sin trabas./Preparémonos para el nuevo San Luis: CSG.\*\*\*17 octubre; Anteproyecto para hacer 3 super carreteras./ se concesionarían durante 10 o 15 años. SLP-Cd Valles, SLP-Lagos de Moreno, SLP-Matehuala. \*\*\* 2 diciembre; vía libre al capital extranjero para hacer los ejes Carreteros. \*\*\*8 diciembre; mover a Matehuala en 1994. el mercado EU al alcance de productores potosino. / la autopista SLP-Matehuala abrirá un corredor industrial y comercial hasta Laredo Texas.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

10 enero; Pleito entre colonos: Bloquean con piedras el paso de los Vehículos. \*\*  
17 enero; Murió Don Antonio Rocha Cordero. \*\* 8 febrero; preparan otro tiradero en  
la zona industrial. Clandestino. \*\*\*17 febrero. Foto. Concentraciones de flour en san  
Luis potosí, se localizan en el sur. \*\*\*18 de febrero; retiran los vidrios de la torre de  
cristal. no es el edificio que se autorizó. \*\*\* 3 marzo; Carece de agua 30 % de la  
población. \*\*\* 5 abril; poca conciencia ecológica existe entre los industriales. no  
usan tecnologías adecuadas para tratar los desechos. \*\*\* 6 mayo; amplia Infonavit  
su programa 93'.3 mil familias. \*\*\* 2 junio; fin a un conflicto de 40 años. HSU y  
gobierno regularizan terrenos en San Juan de Guadalupe, y tierra blanca. \*\*4 julio;  
750 ton. de basura al día se generan en SLP. y Soledad. / 32 tiraderos clandestinos  
agravan el problema \*\*10 julio; foto. El congestionamiento de vehículos se  
concentra a la salida de la carretera 57, rumbo a México.\*\*16 julio; 155 mil monto  
de un atraco a la minera México.\*\*\*21 julio; el ambulante actuara con cordura: J  
Chalita./reubicación de los ambulantes del centro.\*\*\*26 julio ; México la euforia del  
futbol desquicio la ciudad./ desordenes y numerosos detenidos.\*\*\*27 julio;  
contaminan industrias los mantos acuíferos en pozos.\*\*\*28 julio; No nos  
reubicaremos gritan los ambulantes.\*\*\*2 agosto; conflicto en villa de  
Guadalupe.\*\*\*24 agosto; Arreglo HSU con los ambulantes, les asignaron 56 locales  
del mercado 400.\*\*\*25 agosto; tiene la ciudad un nuevo rostro, sin violencia,  
comenzó el desalojo de los vendedores ambulantes.\*\*\*25 agosto; invaden terrenos  
en la colonia del magisterio/renace el problema de San Juan de Gpe. \*\*\*5 octubre;  
acusan al alcalde de intentar vender terrenos ejidales. Villa de Reyes. \*\*\*27 octubre;  
son pobres el 65% de los habitantes de SLP. \*\*\*31 diciembre; Surgen anomalías en  
"La Garita". /200 millones están en el aire./ no hay documentación de la compra de  
terrenos en el gobierno de Carlos Jongitud Barrios.\*\*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

1 enero; Crece cinturón de Miseria. Asentamientos irregulares sin servicios. Se  
tornan paracaidistas con la ilusión de tener viviendas. \*\*\*4 enero; TV y Videos  
enemigos de los buenos libros. \*\* 8 enero; Construirá 18 mil viviendas. El gobierno  
dará su respaldo a la IP con terrenos y Recursos. \*\*14 enero; Los Fierros no  
aceptaran reubicarse. \*\*27 marzo; venta fraudulenta con terrenos de "La Garita."\*\*\*  
29 marzo; casi listo el mercado del juguete. San Luis 400. \*\*23 abril; continua la  
venta ilegal de terrenos en "la Libertad". \*\* 8 mayo; proyectan aquí el centro  
comercial más grande del País. inversión de 90 millones US. el Dorado. \*\*\*16 mayo;  
Donó el Gobernador 20 Has. para viviendas de Maestros. \*\*\*1 julio; Grandes  
carencias presentan la educación en SLP. \*\*\* 18 julio Infonavit iniciara la  
construcción de 1010 viviendas en 4 municipios. \*\*\*11 octubre; abate el déficit de  
vivienda. /casi 2mil viviendas entregara el INESVI antes del finde año. \*\*\*

**1994**

### **Nivel Mundial**

15 marzo; Exhorta Clinton a los 7 afrontar el grave desempleo mundial. / Presiona EU a Europa y Japón para que estimulen la demanda interna y acaben con la recesión mundial \*\* 26 junio; Unión Europea. / Carta de la unión europea, luego de la firma de adhesión de Suecia, Finlandia, Noruega y Austria. El viernes pasado en Corfú. \*\*\*

### **Nivel Nacional**

12 enero; El centralismo está desfasado. / Colosio se pronuncia por el cambio. \*\* 18 enero; Amnistía, fundamental para la paz. / es la única vía para pacificar la región sureste. \*\* 11 febrero; Chiapas una lección para México. / no soy el subcomandante Marcos: Pbro. Joel Padrón. / con más de mil muertos, nuestro país ya es otro. \*\* 24 marzo; foto: Atentado. Luis Donaldo Colosio, candidato del PRI a la presidencia de la Republica Falleció ayer consecuencia de un atentado a tiros en Tijuana. en un acto criminal condenado por todos los mexicanos. \*\* 25 marzo; Impresionante adiós a Luis Donaldo Colosio. / Confirmado: Aburto, autor del atentado. \*\* 2 diciembre; Foto; Rindió su protesta. - Ernesto Zedillo Ponce de León rindió ayer su protesta como presidente de los Estados Unidos Mexicanos.

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

23 junio; ningún temor de inversionistas. / La industria automotriz en expansión/ pese a conflictos fluirá el capital hacia nuestro país/ 25 millones para la creación de una nueva empresa/ Ford motor Companys, empresa GANA MOTORS.\*\*\* 7 septiembre; legalizaron 2700 autos extranjeros.\*\*\*Industria San Luis Potosí

#### **Industria SLP.**

9 febrero; Lo harán cerca de Tamuín. / El parque industrial no se construirá en Ciudad Valles. \*\* 12 febrero; Alarmante desplome de la minería. / desapareció en los últimos 5 años el 70 % de las empresas \*\* 18 marzo; Urge integrar al Estado al bloque comercial noreste. / se requiere un modelo industrializador. \*\* 18 mayo; es un hecho el despegue de SLP. Nueva embotelladora, el Interpuerto y la Ensambladora -Scania. \*\*\*3 de julio; Generar 18400 empleos propósito para este año. / mantiene el estado su política impulsora. \*\*\*2 agosto; SLP a la competencia

Industrial. / entra a la disputa por atraer inversiones/ 14 empresas se interesan en instalarse en el estado. \*\*\*10 de diciembre; fideicomiso de 2 millones para expansión industrial/ participan gobierno, Nafinsa, Unicrer y empresarios. \*\*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

16 enero; foto: en algunos tramos del anillo periférico ha sido necesario desviar el tránsito de vehículo por las obras de ampliación. \*\* 21 enero; foto: los trabajos de la construcción del puente de la av. Juárez sobre la diagonal sur sigue adelante. \*\* 9 febrero; FCC ya no estrangulará la ciudad. / proyecto para privatizar 3.4 hectáreas. \*\* 10 febrero; Mejor circulación si suprimen los camellones de la alameda. \*\* 10 febrero; foto: Mario Leal Campos alcalde. \*\* 13 febrero; Proyectan mejorar la vialidad. / pretenden construir carriles para ciclistas en las principales avenidas. \*\* 23 febrero; Liverpool, Palacio de Hierro y Vips no vienen a SLP. / estudio de mercado falta de poder adquisitivo. \*\* 24 febrero; La regeneración del Centro Histórico llevará 18 meses. \*\* 25 febrero; Busca la IP reactivar la economía. \*\* 24 marzo; Grandes complejos se harán en SLP. / centro comercial y otro habitacional en 70 has. de la Garita. \*\*\*15 de junio; Expropiación de 70 hectáreas./están en san juan de Guadalupe/ Serán para las instalaciones de la Fenapo y un Módulo habitacional.\*\*\*23 de julio; 8 mil millones en 3 años/será la inversión más cuantiosa de SLP./ Están en marcha el Ferro puerto y dos autopistas./ SLP-Matehuala, y SLP-Lagos de Moreno.\*\*\* 3 agosto; Sánchez Unzueta vio el proyecto./facilitara el gobierno el complejo vial Reforma.\*\*\*6 agosto; 60 fundidoras se reubicaran en la zona industrial del potosí. 60 mil m2 disponibles.// puente Reforma -av. México\*\*\*7 agosto; puente de avenida Juárez y salvador nava.\*\*\*17 agosto; Intenta el gobierno recuperar terrenos en la zona industrial/ fueron donados a factorías que nunca se instalaron.\*\*\* 18 agosto; el gobernador puso en marcha la regeneración del rio España.\*\*\*8 sep.; foto; por fin dio inicio el ayuntamiento a la pavimentación de la av. 20 de Noviembre.\*\*\* 20 septiembre; proyectan nueva zona industrial./ la ocuparían 120 empresas./ en una superficie de 120 hectáreas construirán parque industrial tres naciones.\*\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

3 enero; Si pagaron terrenos en la Garita. /400 millones entregó el gobierno de Jonguitud a ejidatarios en 1985. \*\* 17 enero; Ampliación a aeropuertos de Matehuala y Tamuín. / la IP hará libramientos ferroviarios. \*\* 31 enero; Capital norteamericano en 9 proyectos empresariales. / Esperan concretar negociaciones en este semestre. \*\* 26 febrero; Si la IP local no invierte se traerá gente de fuera: HSU. \*\* \*20 junio; Señala Robledo Ruiz. /son factibles zonas fabriles en Ébano y Cd. Valles. \*\*\*11 diciembre; San Luis Sera uno de los estados mejor comunicados, en 1995 concluye autopista a Querétaro. \*\*\*

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

29 enero; Hasta ahora sigue el "no" al confinamiento. / Beneficio a la comunidad, Metalclad dispuesta a invertir US 8 millones. / Consenso en Guadalcázar. A estudio la operación del confinamiento industrial. \*\* 18 febrero; Sepultan los desechos tóxicos en 37 empresas. / Constituye una amenaza a los mantos acuíferos. \*\* 13 marzo; Pequeño grupo contra Metalclad. \*\* 21 marzo; reforestación de la Sierra de San Miguelito. / más de un millón de árboles. \*\* 31 marzo; Expropiarán 40 has. en el ejido de la Libertad. / para dar fin a n problema añejo serán repartidas. \*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

24 junio; esfuerzos coordinados por abatir el rezago de vivienda/objetivo: construir más de 3 mil este año.\*\*\*19 julio; 8 mil escrituras entregará la CORETT durante 1994.\*\*\*3 agosto; Aurrera, Vips, Free Day's y Suburbia a esta Ciudad.\*\*\*4 agosto; presento la IP ayer el proyecto del complejo residencial "la Tenería"/complejo residencial y comercial en terrenos de la Garita, presidente de la inmobiliaria ejidal Carlos López Medina./ se donaron 20 hectáreas para construir el ITESM\*\*\* 16 de diciembre; ahuyentan las inversiones/ sam's clubs se va a Aguascalientes.\*\*\*

## 2000

### Escala Mundial

13 febrero; el transbordador Endeavour fue lanzado desde el Centro espacial Kennedy. \*\*\* 13 marzo; José María Aznar proclama en España la victoria del Partido Popular. \*\*\* 19 marzo; Vladimir Putin anuncia la retirada de tropas rusas en Chechenia. \*\*\* 30 abril; México puerta abierta para los refugiados: el expresidente de Guatemala Álvaro Arzú dio gracias a México por haber dado asilo cerca de mil refugiados durante los 36 años de guerrillas. \*\*\* 26 julio; tres muertos al estrellarse el Concord Air France con destino a NY, dos minutos después de despegar de París ocurrió la tragedia. \*\*\*

### Escala Nacional

14 marzo; Es galopante la extranjerización/Involucra todos los sectores, incontenible la invasión de capital, Bancomer y Banamex abrieron puertas; la banca mexicana no puede competir y tiene que buscar alianzas con bancos extranjeros. \*\*\* 23 marzo; Se opone SLP al horario de verano/ No aporta ningún beneficio. \*\*\* 2 abril; En vigor desde hoy horario de verano. \*\*\* 5 abril; Rescata el Gobierno Tantoc y el Consuelo/ será atractivo turístico de dimensión internacional: El Gobierno del Estado compró 170 has. donde se encuentran las ruinas de Tantoc y el Consuelo en Tamuín. \*\*\* 6 abril; Mensaje de Rigoberta Menchú a los jóvenes: Sin Justicia no hay paz: estuvo ayer en SLP, el gobernador FSN le obsequió un rebozo de Sta. María. \*\*\* 3 julio; Gano Vicente Fox, Labastida en 2o lugar 33.1%, Cuauhtémoc Cárdenas obtuvo 16.7%, contabilizadas 51% de las casillas, tras 71 años el PRI pierde poder. \*\*\* 4 julio; Reacción favorable en mercados financieros ante elecciones/ generaron ayer una revaluación de 27 centavos del peso ante el dólar y un repunte de 6.12 % en la BMV. \*\*\* 14 agosto; Marcelo fue el ganador; Obtuvo una ventaja de 20 mil votos, sólo el 30% del listado nominal sufragó. \*\*\* 30 agosto; el presidente Zedillo visita hoy SLP;/ Inaugurará y supervisará obras en cuatro municipios. \*\*\* 9 octubre; La Banca de SLP con cartera vencida por \$400 millones/ mantiene una cartera vencida por más de 400 millones de pesos de una cartera total colocada de 7,000 millones de pesos. \*\*\* 10 noviembre; Solicitan al BID US 10.5 millones; destino financiar pequeñas empresas y construir otra presa: FSN. \*\*\* 2 diciembre; Vicente Fox Quesada rindió protesta como Presidente de la República. \*\*\*

### Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.

1 mayo; Nuevo aumento al gas butano; el precio del litro de gas LP subió de 2.66 a 2.72 pesos, el kilo se incrementó de 4.93 a 5.03 pesos, el cilindro de 20 kg. Se ubicó en 100.50, el cilindro de 30 kg pasó de 148.00 a 151.00 pesos. \*\*\* 23 julio; 10 mil empleos directos generará la FENAPO 2000/ El patronato anunció generar 10 mil empleos y una derrama económica de más de 200 millones de pesos y atraerá

aproximadamente a un millón 200 mil visitantes. \*\*\* 24 julio; En este Gobierno Generación de 60 mil nuevos empleos/ Se han generado en el sector manufacturero ha cumplido con 18 mil empleos anuales, Fernando López Palau destacó que en la zona industrial ha crecido un equivalente a 30% como resultado de las nuevas inversiones. \*\*\* 1 noviembre; Los Mexicanos en EU son la tercera fuente de divisas/ Con envíos de más de 6000 millones de dólares anuales. SLP con 350 mil potosinos radicados en EU. \*\*\*

## **Industria Nacional**

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

22 julio; Peugeot en "veremos", la apertura del TLC con Europa podría cancelar su proyecto en México/ Aparentemente la empresa francesa canceló su proyecto de instalar en México una ensambladora de sus modelos 206 y 406 con una inversión que sería de más de 200 MDD. \*\*\* 16 agosto; Se instalará aquí empresa japonesa de autopartes/ la empresa Kawasaki Steel anunció que con una inversión de 7.4 MDD instalará una planta para la manufactura de autopartes plásticas para interior de automóviles. \*\*\*

#### **Industria San Luis Potosí**

16 marzo; La Pedrera nació y terminó mal/ La empresa Metalclad en Guadalcazar, violentó procesos legales y no cumplió con las leyes estatales y municipales, que terminó con una demanda en contra de México entre el Tratado del Libre Comercio. \*\*\* 12 abril; 50 millones de dólares invertirá Fomosa en SLP/ para construir tres plantas industriales en 52 has. con una generación de 1200 empleos. \*\*\* 6 mayo; Vo. Bo. a la Minera; su operación sujeta a que cumpla con 90 recomendaciones; Minera San Javier recibió ayer la autorización para explotar mineral en Cerro de San Pedro. \*\*\* 16 mayo; Termoeléctrica a SLP; Es "gemela" de la que se construye en Tamuín, la inversión será de 300 MDD, electricidad a las plantas del grupo Peñoles, es el proyecto privado más grande del país. \*\*\* 24 mayo; Ocho mil empleos generados este año/ En cuatro meses la inversión en SLP llegó a 500 MDD; El Secretario de desarrollo económico Fernando López Palau espera cerrar el presente ciclo en 700 MDD en inversiones productivas y generar 25000 empleos anuales. \*\*\* 9 julio; Se aseguró la instalación de otras tres empresas/ La SEDECO informó que con una inversión de varios millones de dólares y la generación de más de 600 empleos, una es High Light en Villa de Reyes. \*\*\* 31 julio; 20 millones aportan IP y autoridades para la FENAPO/ Gobierno del Estado destinó 7 MDP y el sector privado 20 MDP de apoyo, en esta tercera etapa ha sido concluida la plaza

de eventos múltiples, un zoológico, barda perimetral una presa regenerada y módulos de vigilancia. \*\*\* 30 agosto Tejiendo el desarrollo: Las maquiladoras textiles en SLP; empleo para 4164 potosinos, 21,000 familiares beneficiados, 15 MDP ha destinado el gobierno de FSN. \*\*\* 30 agosto; Gana Metalcad el juicio y México deberá liquidar US 16 millones/ El Tribunal Internacional para controversias del TLC, resolvió que el Gobierno de México no protegió ni actuó justa ni equitativamente conforme a derecho internacional y condenó el pago de 16 millones 685 mil dólares a la empresa norteamericana. \*\*\*18 octubre; cierre total de la Minera/ Procedió la Profepa apoyada en la fuerza pública; la medida es temporal. La planta de cobre de Immsa fue clausurada temporalmente para garantizar la eliminación de las emisiones a la atmósfera. \*\*\* 31 octubre; Otras 11 empresas operarán en SLP/ Inversión de US 15 millones para generar 4 mil empleos. Fernando López Palau informó que respecto a la negociación con 11 empresas, 4 maquiladoras en el corredor industrial del altiplano. \*\*\* 6 noviembre; SLP ya exporta locomotoras a Brasil/ Hoy banderazo de salida a 4 máquinas que se vendieron en Chile. \*\*\* 7 noviembre; Locomotoras pueden exportar al año/ Ayer salieron 4 a Brasil y Canadá solicitó 10 más.

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

26 marzo; Inauguran hoy el puente "Rutilo Torres", la apertura del puente será solo un "mejoral para el excesivo tráfico vehicular existente ya en SLP. \*\*\* 1 abril; Tenemos Alcaldesa/ Alejandro Zapata Perogordo dejó de ser desde las 00:00 horas de hoy presidente municipal de SLP y aparece como sucesora Lic. Gloria María Rosillo Izquierdo. \*\*\* 11 abril; se inauguró el puente Salk, tercero de la serie de seis que propuso construir el ayuntamiento capitalino. \*\*\* 20 mayo; Proyecto para descongestionar la vialidad en la zona centro/ La donación de los terrenos de Ferrocarriles Nacionales de México al Gobierno del estado impulsará la urbanización de 30 has. para construir estaciones de transferencia para el transporte urbano. \*\*\* 24 junio; Regeneración de 4 kms del española/ Inversión de 56 millones para eliminar el foco contaminante. \*\*\*27 junio; Proyectan ya las dos presas/ Toman forma en Conagua las gestiones de Juan Ramiro Robledo, a los vasos de Escalerillas y las Escobas se puede unir otro, declararían al Río Santa María como reserva acuífera de SLP. \*\*\* 10 julio; 1.5 millones de onzas de oro, reserva en Cerro de San Pedro/ La Minera San Javier minado a tajo abierto con 32 mil toneladas diarias con una producción anual de 200 mil onzas de oro y 4 millones de onzas de plata anuales, llevando invertido a la fecha 25 MDD. \*\*\* 11 julio; En proyecto tres nuevos centros comerciales/ Uno lo impulsa Grupo Valoran, otro el Ing. Carlos López Medina y uno más Gobierno del Estado para el predio La ladrillera, en uno de estos además se contempla un fraccionamiento con campo de golf y un parque de atracciones, que llevarían a cabo inversionistas nacionales y extranjeros. \*\*\*14 julio; Iniciarán en 90 días terminal intermodal, la inversión será de 50 MDD, la aduana el detonante/ Interpuertos y Transportación ferroviaria mexicana informaron operaciones de la aduana en el eje 140 de la ZI, construcción de una terminal intermodal con recinto fiscal, un centro nacional de abastecimiento de

combustible para locomotoras de TFM y la construcción de un parque industrial privado en 320 has. en la delegación de la Pila, con 80 has. de reserva para futuras ampliaciones. \*\*\* 25 julio; En puerta 4 grandes proyectos coordinación de Gobierno estatal y municipal, Teatro o cineteca, museo, macro estacionamiento y probable expo-hotel./ En el ex cine Alameda para un Teatro o cineteca, un macroestacionamiento en la Alameda, el Museo Federico Silva y expo hotel en la antigua penitenciaría. \*\*\* 20 octubre; Termina el calvario de la falta de agua/ \$40 millones para perforar nuevos pozos, aportación tripartita gobierno-ayuntamiento-CNA. \*\*\* 31 octubre; 2 puentes más a la ciudad/ Completan el circuito vial diagonal sur-Río de Santiago, estarán en niño artillero y Zamarripa; Costo 30 millones de pesos. \*\*\* 1 noviembre; Modernización capitalina/ Mejoramientos viales, de barrios, fideicomisos, calles laterales, etc. ratificación de convenio entre Gobierno del Estado y Municipio.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

11 enero; Apertura crediticia/ la banca con 8,000 millones respalda proyectos de IP y gobierno estatal\*\*\*12 enero; Licitarán Tanque Tenorio/Iniciarán la Planta de aguas residuales, producción de 1000 lts/seg de agua para uso agrícola e industrial. \*\*\*19 enero; Desaparecen vías, estación y bardas/Proyecto del Parque lineal de equipamiento urbano del centro histórico de SLP. \*\*\* 26 enero; arranca el Boulevard con inversión de 26.5 millones de pesos, primer paso construcción puente colorines. \*\*\* 11 febrero; si inicia cuarto puente en la diagonal en Coronel Romero. \*\*\* 15 febrero; se presenta el vuelo SLP-Houston. \*\*\* 28 abril; El celuloide sacó de la modorra a Real del Catorce/ Película "El Mexicano" dejará extraordinaria derrama económica. 17 junio; Se inicia en este año la carretera a Lagos/ El primer tramo financiado con impuestos del 1% sobre nóminas. \*\*\* 18 junio; En marcha 70 kms de la nueva carretera/ FSN puso en servicio el tramo Cerritos - Rioverde que se hizo con una inversión de 160 MDP. \*\*\* 20 junio; Se afina Megaproyecto; Inicia en agosto el plan de los gobiernos estatal y municipal, estacionamiento para mil vehículos, rescate de 128 vecindades, fin a contaminación y ambulante, inversión de 100 MDP. \*\*\* 21 junio; Adjudican a ICA el aeropuerto de esta Ciudad/ El Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga fue adjudicado a ICA e inversionistas españoles. \*\*\* 23 octubre; Nuevo edificio para correos y telégrafos/ los inmuebles actuales serán espacios de cultura, según acuerdo entre SCT y Gobierno del Estado. \*\*\* 20 noviembre; Ambicioso Proyecto Acuífero, Proponen distribuir agua de dos ríos potosinos a tres entidades, costará \$2 mil millones para terminar definitivamente la escasez./ Proyecto "Paralelo 22". Beneficiaría a SLP, Zacatecas y Durango, obteniendo 460,000 barriles de líquido del río Tampaón y Tamuín. \*\*\* 24 agosto; Aumenta el caudal de la red distribuidora/ 200 lts/seg, para beneficiar a 76,600 habitantes, con funcionamientos de 5 nuevos pozos. \*\*\*

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

29 enero; 120 mil pesos multa a la minera México por poner en riesgo a la salud. \*\*\*  
10 febrero; Presentan proyecto de la UASLP Parque Urbano en el camino a la presa.  
\*\*\* 16 marzo; Monitoreo al ambiente/ Se verificarán la calidad del aire que respiramos; comenzará a funcionar la primera unidad automática de monitoreo ambiental. \*\*\* 24 marzo; Piden declarar a SLP zona de desastre/ a causa de la sequía que ya se deja sentir en 12 municipios: SEGOB. \*\*\* 9 julio; Microcréditos a emigrantes para que pongan negocios/ SLP se encuentra entre los primeros ocho estados con mayores índices de emigración. \*\*\* 12 julio; Llegó a 2'417,937 habitantes la población de SLP./ Se calcula que para el año 2010 la población aumentará a dos millones 726 mil personas con el 50% de hombres y mujeres. \*\*\* 16 agosto; 500 niños viven y trabajan en las calles; Censo del DIF tiene identificados a cerca de 500 niños quien se enfrenta a severos riesgos. \*\*\* 25 agosto; 100 ladrilleras han cerrado este año/ se encontraban en la zona urbana y conurbada de la capital potosina, importante fuente de contaminación y riesgo para la salud. \*\*\* 21 octubre; Frente policiaco para combatir 314 pandillas de SLP7 una esfuerzos estado y municipio para prevenir actos delictivos. \*\*\* 3 noviembre; Proyectan otras dos estaciones de Bomberos, Una estaría en Soledad y otra en la Nueva Progreso. \*\*\* 17 agosto; Termoeléctricas Ecológicas/ El Gobierno del Estado y Semarnat firmaron convenio para garantizar operación de las plantas termoeléctricas en Tamuín no causarán daños al ambiente. 65 condiciones que deberán cumplir.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

3 febrero; se construirán 7000 viviendas en SLP con inversión de mil millones de pesos, generando 62 mil empleos. \*\*\* 18 marzo; 32 millones de mexicanos no sabe leer ni escribir/ Se realizan acciones para abatir el rezago educativo: Arturo Sánchez Requena, INEA. 2 abril; Jaime Valle reelecto en la Rectoría. \*\*\* 12 abril; Se develo una placa en el aula magna del Hábitat en honor del Arq. Francisco Marroquín Torres. \*\*\* 21 mayo; Equipamiento al 100% a las 400 colonias de la capital/ De las más de 400 colonias de la periferia será prioridad para el gobierno municipal. \*\*\* 28 julio; Buscan plomo en la sangre de los niños/ Habitantes de 13 colonias aledañas a la IMMSA fueron sujetos a análisis clínicos entre 6 y 15 años de edad. \*\*\* 31 julio; Ofertan 2744 créditos, inversión del INFONAVIT de casi 540 MDP en 7 municipios. \*\*\* 18 agosto; 750 mil estudiantes retornan a clases así como 40 233 docentes que prestan servicios en 9626 planteles escolares.

**2001**

### **Escala Mundial**

12 septiembre; Atentados criminales. Cuatro aviones secuestrados por terroristas fueron utilizados como misiles en EUA contra Torres World Trade Center, el pentágono y el Departamento de estado. Se responsabiliza al líder islámico Osama Bin Laden. \*\*\* 8 octubre; EU y Gran Bretaña lanzaron ayer intensos ataques contra Afganistán.

### **Escala Nacional**

2 septiembre; El presidente Vicente Fox rindió ayer su primer informe de gobierno (foto) \*\*\* 17 octubre; Ningún caso de Antrax en México.

**Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

19 enero; Ensambladora de la Nissan a Salinas./La empresa japonesa Ames y sistemas eléctricos de Nissan anunció ayer la instalación de una planta ensambladora de componentes eléctricos automotrices en Salinas con inversión de 25 MDP y generación de 400 empleos. \*\*\* 3 agosto; Más de US 3 millones invierte aquí TFM/ La empresa Transportación Ferroviaria Mexicana invierte en SLP más de 3 MDD en la rehabilitación y modernización del sistema ferroviario al fin de sustituir 20 mil durmientes y 10 km de rieles en el estado.

#### **Industria San Luis Potosí**

8 enero; Se instalarán dos empresas distribuidoras de Mabe, 100 empleos a generar/ El presidente del Parque Industrial Milenio, Felix Bocard informó lo anterior. \*\*\* 10 enero; Proyecto para construir furgones, la inversión inicial sería de 20 millones de dólares/ Se consolidará la inversión de una empresa norteamericana para la manufactura de carros de ferrocarril con un capital de 20MDD. \*\*\* 27 marzo; Cierra la Nestlé en Tamuín, Operó durante más de 20 años; 200 trabajadores fueron liquidados. \*\*\* 22 mayo; Este año se regenerará la zona industrial, inversión tripartita/ Ayer se reunieron representantes de organizaciones y entidades para establecer proyecto maestro para la regeneración. \*\*\* 8 junio; Vitromex instalará planta procesadora en la capital/ Para recubrimientos cerámicos con inversión de 50 millones de dólares. \*\*\* 25 junio; 7 empresas más, se instalarán en SLP/

Generación de por lo menos 6 mil empleos directos. \*\*\* 6 julio; SLP pasó de 6o. a 4o, productor de oro/ En el 2000 de SLP la actividad minera creció 22% con relación a 1999, se mantuvo en 8o. lugar en producción de plata y pasó del 4o. al 3o. lugar en cobre. \*\*\* 12 julio; Posponen 4 empresas el inicio de sus operaciones/ Durante mayo y junio se perdieron en el estado 900 empleos y 4 empresas pospusieron inicio de operaciones en espera de mejores expectativas económicas del país. \*\*\* 30 julio; Quiebra Minera San Xavier; Aseguran que canceló su instalación en el Cerro de San Pedro. \*\*\* 29 septiembre; Cierran dos maquiladoras/ dos de las 4 maquiladoras de Mateméxico en el Altiplano cerrarán operaciones ante la caída de pedidos en el mercado norteamericano, liquidarán a más de 1000 trabajadores. \*\*\* 15 noviembre; Capital Nipón a una planta potabilizadora de Tampacán. Inversión de 34,680 dólares. \*\*\*23 noviembre; 70 MDD invertirá Grupo Modelo; El próximo año invertirá en el cuarto horno de vidriera del Potosí con generación de 200 empleos.

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

15 febrero; Otro distribuidor vial al poniente, con inversión tripartita pondrán fin en la zona a un "cuello de botella"/ Con una mezcla de recursos el gobiernos estatal, municipal y la participación de la iniciativa privada en breve arrancarán construcción del distribuidor poniente sobre la salida a Guadalajara a la altura del cruce con el anillo periférico. \*\*\* 12 de junio; En Julio, obras en la Alameda/ 200 millones de pesos será el costo del importante proyecto, Mil cajones de estacionamiento; 200 más en San Juan de Dios. \*\*\* 4 julio; Aprueban la ejecución de 76 obras municipales, la mayor inversión para pavimentar arterias/La inversión en la pavimentación llegará a 37 millones 81 mil pesos, en drenaje a 2 millones 500 mil y en guarniciones y banquetas 1 millón 246 mil. \*\*\* 25 julio; Se rehabilitarán tres mercados; destina el Ayuntamiento 9 MDP, estos tres centros pueden ser Hidalgo, Tangamanga y República. \*\*\* 29 septiembre; Autoriza la construcción de nuevo puente/ La construcción del noveno puente sobre la Diagonal sur es el de "Niño Artillero". \*\*\* 29 septiembre; Restauradas 14 cuadras en el Centro histórico/Con un costo de 16 millones cien mil pesos aportaciones tripartitas. \*\*\* 30 septiembre; Marcelo de los Santos rinde hoy su primer informe al frente del Ayuntamiento.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

3 febrero; Santa Rita: 5 MDD en 90 días/ Fue un éxito la presentación de los primeros productos hortícolas de Santa Rita en Vancouver Canadá. En la foto el gobernador FSN firma el convenio de comercialización entre Tecnor y la empresa canadiense Mastronardi-Minardi. \*\*\* 25 marzo; el 15 de abril se inician los puentes Xicoténcatl y 5 de mayo./ Se dará inicio a los puentes sobre la Diagonal Sur para terminarse el 3 de agosto. El costo de cada uno será de 22 millones de pesos. \*\*\* 6 junio; Boulevard para Matehuala/ La SCT construirá este año el libramiento de Matehuala para complementar la autopista SLP-Salttillo y hará un boulevard que cruzará el trazo de la carretera 57. \*\*\* 5 julio; Detonación de 12 proyectos; convenio de 53.8 millones de Gobierno y Secretaría de Economía para respaldarlos/ Con este

convenio se beneficiará a más de 12 mil empresas micro, pequeñas y medianas y con una generación de 10 mil empleos. \*\*\* 23 octubre; La expansión comercial continúa en San Luis; hoy se inaugura el centro comercial "Fabricas de Francia"(foto). \*\*\* 5 noviembre; Autopista San Luis - Zacatecas, cuatro carriles agilizarán la circulación/Proyecto conjunto de \$360 millones se presentará al Ejecutivo.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

20 enero; 400 visas a campesinos para trabajar en Canadá/ Ganando 15 dólares por hora, vivir en casa digna y recibir "raid" los domingos al súper para comprar mandado. \*\*\* 22 mayo; Resultados del XII Censo; Ya somos 2 millones 299 mil 360 potosinos. \*\*\* 11 junio; 100 ladrilleras se reubicarán en su parque industrial/ Con una inversión de 20 MDP para reubicar a más de 100 ladrilleras que operan en la capital con altos índices de contaminación. \*\*\* 27 julio; Clausuran Química Delgar; es una medida definitiva ya que contaminaba y era un riesgo para habitantes de amplia zona. \*\*\* 15 agosto; El ex penal será hotel; El Gobierno del Estado construirá un hotel de primera categoría que incluirá un Centro de convenciones.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

23 abril; Más de 780 mil alumnos reanudan hoy sus clases. \*\*\* 26 mayo; Universidad Politécnica para 4 mil alumnos/ En septiembre comenzará a funcionar la nueva Universidad Politécnica, inicialmente con 4 carreras de ingeniería, los gastos de operación de la primera etapa se calcula en 30 MDP. \*\*\* 8 julio; Cubren examen 7200 aspirantes a ingresar a la UASLP. \*\*\* 10 julio; Se inicia la construcción de la Universidad San Pablo; 12 MDP para la primera etapa. Cerca de 10 carreras a nivel licenciatura en áreas humanísticas y tecnológicas y 8 nivel técnico. \*\*\* 15 julio; 4238 aceptados en la UASLP. \*\*\* 27 octubre; Cada 10 segundos hay un contagio por Sida/ En México hay 177,120 personas infectadas y a nivel mundial .3 millones.

## **2002**

### **Escala Mundial**

3 enero; El euro nueva moneda del viejo continente recibe gran promoción. \*\*\* 31 marzo; Inglaterra está de luto; Falleció ayer Isabel, la Reina Madre.

### **Escala Nacional**

18 enero; Viene el Papa a México; su quinta visita la hará los días 28,29 y 30 de julio. \*\*\* 10 febrero; Libre paso de calzado y partes automotrices México-EU-Canadá/ Concluyeron los trámites legales para acelerar la desgravación en el marco del Tratado de Libre Comercio de América del Norte. \*\*\* 9 marzo; 55 millones de mexicanos sin acceso a seguridad social, El Seguro popular busca atender a 16 millones. \*\*\* 16 abril; 35.4 millones para adquirir viviendas/ El Gobierno federal canalizará a SLP para poner en marcha los subsidios directos para la adquisición de vivienda y mejoramiento físico de la vivienda y apoyar familias de escasos recursos. \*\*\* 13 mayo; 25 millones invertirá la CFE en la entidad/Destaca inversión de 13 millones para la construcción de una línea de transmisión de 115 kv que garantiza el abasto oportuno para la capital potosina. \*\*\* 31 julio; SS. Juan Pablo II arribó ayer por la noche a México. \*\*\* 2 septiembre; El Presidente Vicente Fox Quesada rindió ayer su segundo informe de gobierno.

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

6 mayo; Hasta 12 por dólar se debería de cotizar el peso/Empresarios de la industria exportadora y economistas coincidieron que el peso se encuentra sobrevaluado y actualmente el tipo de cambio debería de cotizarse entre los 11.50 y 12 y no en 9.30 que se encuentra. \*\*\*26 junio; se frenó la especulación con el dólar, bajó a 9.80 la venta y a 9.60 la compra. \*\*\* 3 diciembre; La visa a EU cuesta US100 desde el día 1o.

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

#### **Industria San Luis Potosí**

4 enero; Confirman planta cementera en Cerritos/ Inversión de US 450 millones. \*\*\* 3 febrero; En la industria de la construcción esperan generar 35 mil empleos; La

industria prevé el repunte del 5%. \*\*\* 18 febrero; Tres empresas más al Altiplano; Generación de 1300 empleos directos en dos municipios/ La Secretaría de Desarrollo Económico que tres nuevas empresas confirmaron su instalación en los Municipios de Matehuala y Villa de Ramos. \*\*\* 12 marzo; Parque industrial a Rioverde, Promoverá el gobierno para integrar nuevo polo de desarrollo.\*\*\* 9 mayo; Herdez abrirá aquí otra planta para procesar alimentos/Instalará su segunda planta procesadora de alimentos con una inversión importante para generar 1000 empleos. \*\*\* 22 mayo; 7140 empleos directos se generaron en 4 meses: IMSS/En el primer cuatrimestre del año en SLP en los sectores de la industria y la transformación, comercio, construcción y servicios. \*\*\* 8 de junio; Entro ayer en operación la empresa Thyssen Krupp, 600 nuevos empleos. \*\*\* 17 julio; 20 MDD invertirá Herdez en SLP/ Para ampliar su planta de producción y en consecuencia generar fuentes de empleos. \*\*\* 26 julio; US 100 millones para ampliar General Tire/ De 12 mil aumentará su producción a 42 mil llantas diarias. Acuerdo laboral: La inversión está proyectada a 4 años. \*\*\* 15 noviembre; Eaton Ttruck invirtió 100 MDD/Inauguró ayer su planta en SLP en 13000 metros cuadrados en el Parque Industrial "Tres Naciones". \*\*\* 23 diciembre; \$11 millones para el parque Metal-Mecánico, Abarcará 8 has. de la zona industrial/ Se proyecta que los talleres metal-mecánico ubicados en toda la ciudad se reubiquen en este parque industrial especializado. \*\*\*

## **Gobierno Municipal e infraestructura**

11 febrero; En Julio terminarán primera etapa de Ciudad Judicial/Hasta hoy se han ejercido 6 de los 17 millones de pesos contemplados en la primera fase. \*\*\* 4 marzo; Siete puentes construirá el Ayuntamiento/ Cinco puentes peatonales, así como dos grandes puentes vehiculares están dentro del programa de vialidad. \*\*\* 13 marzo; 400 millones para obras municipales, Proyectos aprobados, el recorte presupuestal no nos afecta MSF. \*\*\* 5 abril; Proyecto: Pronto se entubará el canalón del río Española, para terminar con un peligroso foco de infección. \*\*\* 29 abril; Gestionan 145 millones; Se destinarán a obras, señala el alcalde/ Se gestiona ante los gobiernos federal y estatal para concretar obras públicas, uno de los proyectos se encuentra involucrado el municipio de Soledad. \*\*\* 30 abril; Por fin.- El edificio de la Unidad Administrativa entra hoy en servicio, luego de la polémica que desató su elevado costo. \*\*\* 15 mayo Obras por 3.8 millones entregó FSN en Tamuín. \*\*\* 17 mayo; Fallo de la corte: ni un centavo a Metalcad/Palo al cobro que pretendía Hacienda por 152 millones de pesos. No hay pugnas; se actuó de acuerdo con la Ley, dice FSN. \*\*\*18 mayo; Obras por 11 millones inauguró FSN en Salinas/Entre ellas dos centros educativos y el hospital regional que beneficiará a 4 municipios de la región. \*\*\* 23 mayo; Listo el dinero para el distribuidor vial/ Proyecto de lo que será distribuidor vial Río Santiago Carretera 57, incluye el puente Valentín Amador sobre la carretera 57. Costo de la obra de 90 millones de pesos, la SCT aportará 45 millones. \*\*\* 2 junio; Aprobados 13 millones de pesos en puentes peatonales, Se construirán sobre la carretera 57. \*\*\* 19 junio; Visto bueno al canalón del Río Española, su costo será de 18 millones de pesos. \*\*\* 24 junio; Cambio a la imagen urbana/Será la plaza arbolada que forma parte del proyecto integral de regeneración

de la calle Reforma, con inversión cerca de 800 mil pesos. \*\*\* 21 julio; Peligrosa la vialidad en SLP, Son escasas las vías rápidas para desfogar 200 mil vehículos. \*\*\* 4 septiembre; Exclusión acabo en SLP, Se invertirán \$130 millones en una obra vital para la ciudad/ El alcalde Marcelo de los Santos dio a conocer ayer el proyecto del distribuidor vial acceso norte, en el que en forma conjunta se invertirán 130 millones de pesos. \*\*\* 1 diciembre; Se indemnizará a propietarios de terrenos de la ex cancha Morelos el gobierno municipal tendrá que pagar a los propietarios de terrenos de la cancha Morelos entre 3 mil y 4 mil pesos el metro y ascenderá entre 8 y 10 millones de pesos. \*\*\* 18 diciembre; Acueducto perimetral en San Luis/El año próximo se iniciará la construcción con una inversión de 50 millones de pesos, que resolverá el problema de abastecimiento de la ciudad.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

4 enero; Va en aumento el caudal del agua/ En 170 lt/s mejorará la distribución este año. \*\*\* 14 enero; Planta productora de ladrillo para Villa de Juárez; La cual contará con todos los avances existentes en materia ecológica. \*\*\* 19 enero; "El Papalote" Mundo cibernético, Puertas abiertas a 250,000 niños potosinos/ El Gobernador Fernando Silva Nieto inauguró el museo. \*\*\* 18 febrero; Se inaugura el 26 la supercarretera La Pila-Bledos-Villa de Arriaga. \*\*\* 3 abril; El drenaje, una bomba/La Unidad de Protección Civil recomienda la reposición en corto plazo de la red de drenaje de la Ciudad, obsoleta por el crecimiento demográfico registrado en los últimos 15 años. \*\*\* 4 mayo; Nueva carretera a Santa María Acapulco/Con una inversión de 20 millones de pesos el Gobierno del Estado empezará dentro de dos meses la construcción en el municipio de Santa Catarina. \*\*\* 17 junio; Tamuín: El gobernados FSN colocó la primera piedra de la maquiladora textil manufacturera La Huasteca, que generará 300 empleos en este Municipio. \*\*\* 20 junio; Transformación del aeropuerto "Ponciano Arriaga" para hacerlo de alto nivel./El plan contempla entre otras cosas una inversión a largo plazo de 200 millones de pesos que incluye la ampliación de pistas para permitir el aterrizaje de aviones de gran tamaño y ampliación del área de pasajeros. \*\*\* 20 julio; Meta atraer capital por 500 MDD/ El Gobierno del Estado y Bancomext promocionarán la entidad en el extranjero. \*\*\* 3 agosto; Super carretera Valles-Tampico/ Gobierno del Estado impulsará la construcción de un nuevo libramiento de Ciudad Valles. \*\*\* 13 agosto; Se suspendió el Proyecto Alameda/ Por los recortes no hay dinero para acometerlo, junto con la IP se hará el de San Juan de Dios. \*\*\* 16 agosto; Tragedia, La causa: fractura de 50 mts. en la cortina de la presa "La Ventilla", La ola de destrucción barrió con numerosas comunidades rurales, 4250 damnificados; Sedena y gobierno envían ayuda de emergencia. \*\*\* 10 octubre; \$40 millones a la nueva Zona Industrial/El Consejo de Desarrollo Económico destinó 40 millones de pesos para que este mes se inicie la adquisición de terrenos para la nueva zona industrial que precisará de una superficie de 4000 has. \*\*\* 2 diciembre; Agua tratada a la termo de Villa de Reyes/ El gobierno del Estado y la CFE firmaron contrato para el suministro de agua tratada de lo que será la Planta Tanque Tenorio a la

Termoeléctrica de Villa de Reyes. Asegura el aprovechamiento de 1050 lt/s y disminuiría la sobre explotación de agua potable.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

5 enero; Se derribarán 500 árboles del Parque Juan H. Sánchez; Cumplieron su ciclo de vida/Se plantarán nuevos para reemplazarlos. \*\*\* 17 enero; Nevada en salinas de Hidalgo. \*\*\* 22 enero; Comandancias de policía en 4 puntos cardinales; Proyecto de la DGSPM para reforzar la vigilancia en toda la zona urbana. \*\*\* 29 enero; Posible instalación de nuevo confinamiento de residuos peligrosos; La empresa es Ecomilenium y el lugar "Camarillo", Santa María de Río/ Sería con estricto apego a las normas Oficiales Mexicanas NOM-052ECOL-1993. \*\*\* 28 febrero; Serios problemas ambientales; Ladrilleras, IMMSA, descargas residuales y vehículos son solo algunos/ SLP enfrenta problemas ambientales serios que no se atienden como deberían. \*\*\* 16 abril; 19,000 familias integradas al programa "Oportunidades". \*\*\* 25 abril; Alarma la grieta: 35 kms de largo y 12 mts de ancho/ La grieta está en Villa de Arista y Moctezuma donde el resquebrajamiento de la superficie que se registró por primera vez en 1993. \*\*\* 27 mayo; El fútbol de primer nivel regresa a SLP/ Euforia: Desquició la ciudad el pase del real a la máxima división.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

7 enero; Tras las vacaciones retornan a clases hoy 777,660 alumnos. \*\*\* 25 enero; Siete mil viviendas construirá el Fovissste/Con una derrama económica de 1400 millones de pesos. \*\*\* 20 febrero; 50 Millones para proyectos de investigación/Se destinará a proyectos de investigación científica y tecnológica en SLP al suscribirse convenios de colaboración entre la UASLP y Fomento Minero. \*\*\* 30 marzo; 3624 edificios y monumentos valioso en SLP/ El INAH tiene identificados en SLP edificios y monumentos con valor histórico las cuales se integró en el catálogo que se presentará a la UNESCO. \*\*\* 30 abril; 28 millones extra a educación en SLP/ Que se sumarán a los 4321 millones de pesos programados para este año. \*\*\* 19 mayo; Grave peligro para la salud de los potosinos es el riego de hortalizas con las aguas negras, que se realizan en el municipio de Soledad. \*\*\* 28 mayo; 440,893 dosis de vacuna se aplicarán en la Semana de la Salud. \*\*\* 17 diciembre; Presupuesto para el 2003, \$1031 millones a la UASLP/ Se ejercerá un presupuesto de 1,031 millones 411 mil pesos que se destinarán a las funciones de docencia, investigación, difusión cultural y apoyo administrativo. \*\*\* 19 diciembre; 6400 créditos del Infonavit para el estado/ Aprobó un techo financiero de 1,300 millones de pesos para 6400 créditos de vivienda en San Luis durante 2003.

## **2003**

### **Escala Mundial**

2 febrero; Tragedia espacial; Por segunda vez en 17 años el mundo se estremeció con otro accidente espacial, al desintegrarse ayer el transbordador Columbia con 7 tripulantes que regresaban a la tierra. \*\*\* 18 marzo; Ultimátum de Bush a Irak/ 48 horas a Saddam y sus hijos para abandonar su país, si no lo hacen habrá guerra cuando EU lo decida. \*\*\* 20 marzo; ¡EU bombardea a Irak!/ "No nos detendremos hasta conquistar el triunfo final". Irak pueblo digno, saldrá victorioso: Saddam Hussein. \*\*\* 15 diciembre; El ex dictador Saddam Hussein fue capturado por tropas norteamericanas en Irak y será sometido a juicio.

### **Escala Nacional**

#### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

28 enero; Rompe el dólar la barrera de los \$11

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

#### **Industria San Luis Potosí**

30 mayo; Matehuala se industrializa / Se inauguró ayer la zona industrial de Matehuala con una inversión de 80 millones de pesos y puso en operación las plantas KS Sumitomo y Delco Remy con una generación de 1600 empleos directos. \*\*\* 27 junio; Canels consolida mercado en EU / La empresa potosina adquirió dos plantas productoras de dulces, que se instalarán en esta ciudad pero cuya producción se exportará a EU. \*\*\* 4 julio; "Escapa" inversión de 37 mmd/Un paro de labores en General Tire obligó a que la empresa cancelara en SLP una inversión de 37.5 mmd y que se deje de producir un total de 14000 llantas diarias durante el tiempo que dure el conflicto. \*\*\* 14 noviembre; 67.8 mmd invertirá aquí General Tire/ Su plantilla laboral se elevará de 927 a 1258. Directivos informaron al gobernador MSF la ampliación de su planta en SLP. \*\*\* 25 noviembre; 1000 mmd pueden invertir

aquí Siemens y Whirlpool/En enero se formalizarán negociaciones que proyectan invertir 400 millones de dólares cada una.

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

22 enero; \$150 millones a Infraestructura hidráulica/La prioridad será la reposición y rehabilitación de pozos, modernización de la red hidráulica y de drenaje e introducción de servicios a comunidades rurales. \*\*\* 20 febrero; Dos factorías y un eje carretero inauguró FSN en Ciudad Valles/Con inversión global de 96 millones de pesos y la generación de 1200 empleos inauguró ayer las plantas Uniformes San Luis y Amecom, además puso en marcha la primera etapa del circuito carretero indígena de este municipio con inversión de 6 millones de pesos en beneficio de 4000 indígenas. \*\*\* 23 mayo; Urge nuevo libramiento/El plan de desarrollo municipal contempla la construcción de un nuevo periférico a dos km del actual. \*\*\* 14 julio; Marcelo, Gobernador electo / MSF recibió constancia de mayoría que lo convierte en gobernador electo en SLP. \*\*\* 5 agosto; Proponen urbanizar terreno de la Atlas / La propuesta que hiciera Ing. Alejandro Loto de aprobar el proyecto para realizar un desarrollo habitacional, lo que pondría fin a 50 años de conflictos. \*\*\* 19 octubre; Se hará un paso a desnivel en la glorieta González Bocanegra / Será subterráneo; saldrá a Carranza e Himno Nacional. La obra forma parte de una de las primeras acciones del concejo municipal que encabeza Jacobo Payan y costará entre 17 y 18 millones de pesos. \*\*\* 30 octubre; \$120 millones para el 2o piso de Muñoz / Banobras dio la autorización y el plazo para pagar son 10 años. \*\*\* 13 noviembre; Se ejercerá el crédito de Banobras / Los 240 mdp que se autorizó para la construcción de carretera Tamuin-Ebano se van a aplicar para la edificación de una nueva carretera Cerritos a los límites con el Estado de Tamaulipas. \*\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

23 enero; Más agua potable a la ciudad, Interapas busca rehabilitar 34 pozos, 20 de ellos ya caducos. \*\*\* 19 febrero; \$1900 millones, apoyo a exportadores/ Mediante un convenio de Gobierno del Estado y Bancomext se destinará a SLP para apoyar los proyectos de exportación y de diversificación de mercados de las empresas potosinas. \*\*\* 9 marzo; Al concluir esta administración SLP alcanzará una cobertura de 85% en tratamiento de aguas residuales. \*\*\* 16 marzo; Mayor cobertura en agua potable/ Llega a 82% en el área rural y a 87% en la urbana. \*\*\* 27 marzo; En marcha el proyecto Alameda/ Finalmente se presentó ayer ante autoridades federales y estatales en lo que se contempla cuatro grandes acciones a realizarse con una inversión de 16.6 millones de pesos. \*\*\* 12 mayo; Carretera Tamuín -Ebano es obra de alto impacto social/ \$240 millones aporta Banobras. \*\*\* 20 mayo; Arranca hoy construcción de la planta Tanque Tenorio/ Víctor Litchinger Secretario de Semarnat y FSN pondrán hoy en marcha un plan estratégico de construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales que frenaran la sobreexplotación de los mantos acuíferos. \*\*\*25 de mayo; Ampliación de 20 km del periférico / Tramo de la carretera de Zacatecas a la de Rioverde. La primera obra que se hará con recursos excedentes del petróleo será la ampliación y reencarpetamiento de 20 kms. del periférico norte: Fausto Cervantes Elizondo (JEC). \*\*\* 1 junio; Obras de primer nivel

en la Huasteca / Tamazunchale; la clínica del ISSSTE conjuntamente con la que se construye en Ciudad Valles y la que se proyecta en Rioverde tendrán una cobertura médica de 70,000 derechohabientes, se puso ayer en operación con una inversión de 120 mil pesos. \*\*\* 9 junio; Apuntalan la red carretera/ El gobernador FSN entregó los tramos carreteros del circuito Valle del Salado de una longitud de 189 km. con un costo de 80 millones de pesos. \*\*\* 13 junio; Presentan proyecto carretero; el Gobernador FSN presento a la CMIC el tramo Tamúin -Ebano que tendrá un costo de 600 millones de pesos. \*\*\* 30 agosto; Se inició el libramiento de Matehuala; \$400 millones, la inversión requerida/Inició formalmente la construcción del libramiento a Matehuala que implica una inversión de 400 millones de pesos, la generación de casi 200 empleos directos y la posibilidad de una reactivación económica para la zona altiplano. \*\*\* 6 octubre; Modernizarán la vía Valles-Rioverde / La JEC propuso a la SCT una inversión conjunta por 1,700 millones de pesos para modernizar en su totalidad la Vía Río Verde-Cd. Valles. \*\*\* 9 octubre; Acuífero y 2 colectores a la capital / Con recursos extraordinarios con 31 millones de pesos la CNA apoyará a Gobierno del Estado para impulsar la construcción de un acuífero y 2 colectores pluviales que tendrán impacto directo en la capital potosina y Soledad. \*\*\* 15 octubre; \$2,200 millones a carreteras / La SCT y el Gobierno del estado diseñaron un programa estratégico para fortalecer las vías de comunicación terrestre en un plazo de 6 años. \*\*\* 17 octubre; Inversiones de Francia en SLP / Analizan el proyecto de construcción de una termoeléctrica en Tamazunchale y mantienen en firme la construcción de un confinamiento de residuos industriales peligrosos en la entidad. \*\*\* 7 noviembre; Descartan el libramiento/ el costo del libramiento Tamúin -Valles se disparó de 650 a 900 millones de pesos porque la estimación que se hizo no fue exacta, por lo que el proyecto se cancela y en su lugar arreglarán el tramo que está en servicio.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

19 enero; Proyectan nuevo cinepolis para esta Ciudad/Con una inversión de siete millones de dólares para 14 salas con tecnología de punta. \*\*\* 23 enero; 400,000 vehículos tiene la ciudad. \*\*\* 2 junio; Contaminantes: Partes de los ríos Santiago y Española son peligrosos focos de contaminantes que no se han erradicado. \*\*\* 8 junio; La Media Luna zona protegida/ el Gobernador FSN declara la Media Luna como área natural protegida, con lo que la reserva ecológica resguardada llega en SLP a 438,478 hectáreas. \*\*\*

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

7 enero; 787,089 escolares retornan a clases. \*\*\* 5 julio; 800,000 alumnos se encuentran desde ayer en periodo vacacional. \*\*\* 5 noviembre; 13,500 viviendas para SLP en el 2004. /Firman convenio el gobernador y el director del Infonavit. \*\*\* 9 noviembre; Con \$38 millones moderniza el IMSS su infraestructura/ Para fortalecer y modernizar su equipo médico, donde acusaba un rezago de 20 años.



**2004**

### **Escala Mundial**

14 agosto; Se puso en marcha en Atenas la XXVIII Olimpiada. \*\*\* 29 diciembre; Maremoto en Sri Lanka, India e Indonesia.

### **Escala Nacional**

18 febrero; Murió el ex presidente José López Portillo. \*\*\* 4 abril; Extraeran petróleo en Ebano/ Pemex reactivara la extracción de crudo en este municipio, así lo informó Raúl Muñoz Leos titular de la paraestatal.

**Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

#### **Industria San Luis Potosí**

13 febrero; Exportamos 4000 bicicletas a Italia / La empresa potosina Turbo espera seguir abriendo mercados en la Unión Europea. \*\*\* 22 mayo; Ford y Toyota "en la mira" / Whirlpool decidió establecerse en Coahuila. \*\*\* 3 junio; MSX lista para entrar en operación / Todos los requisitos se encuentran cubiertos, confían en el permiso de Cerro de San Pedro. \*\*\* 22 junio; La empresa Dragsmeyer se establecerá en SLP / Hace interiores para Mercedes y BMW. Se instalará en esta capital con una inversión de 100 millones de dólares para generar 3500 empleos. \*\*\* Septiembre; \$110 millones invertirá el Grupo Estafeta en SLP este año / En la ampliación del centro de intercambio de la pista, la construcción de un recinto fiscalizador e infraestructura adicional.

#### **Gobierno Municipal e infraestructura**

1 enero; Hoy estrenamos alcalde; Octavio Pedroza Gaitán rinde hoy su protesta a las 12:00 hrs. \*\*\* 29 mayo; Se construirá colector pluvial 7 Captará agua de las Av.

Carranza y Manuel nava; inversión de 6.6 mdp. \*\*\* 23 junio; Se ampliará a 4 carriles un tramo de Sierra Leona / Se invertirá 10 millones de pesos ampliación de un tramo de un km entre la salida a Guadalajara y a la Presa San José. \*\*\* 17 diciembre; En enero se inicia el canal del boulevard / La CEA anunció que la construcción del canal a cielo abierto que se hará en el camellón central del boulevard Rio Santiago iniciará en enero 2005 con una inversión de 10 millones de pesos.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

3 enero; Se construirán 2 hospitales, Uno en Soledad, con costo de \$180 millones y otro materno infantil, aquí. \*\*\* 13 enero; Busca el estado "remonetizar" las supercarreteras con la Federación. / El Gobierno del Estado tiene en proyecto vender las supercarreteras de La Pila-Bledos-Villa de Arriaga y de San Lorenzo a Rioverde, al Gobierno Federal mediante figura de una "remonetización". \*\*\* 15 enero; Llegaron recursos federales/ Destino: Segundo carril SLP-Zacatecas y el puente de carretera 57 con Soledad. \*\*\* 17 enero; Firma Holandesa interesada en invertir en SLP / Directivos de la firma Getronics se reunieron con el gobernador MSF para analizar ventajas que ofrece el estado. \*\*\* 26 enero; Se rehabilitaran 500 km de carreteras, inversión de 35 millones de pesos. \*\*\* 30 enero; \$300 millones para 2 importantes obras; El Gobierno del estado proyecta invertir 300 millones de pesos en la construcción del Centro de convenciones de SLP y en el Museo Interactivo Imagina que forman parte de un proyecto conjunto. \*\*\* 8 febrero; El gobernador MSF inauguró la planta distribuidora de llantas TBC de México. \*\*\* 13 febrero; Capitales de España e Italia a SLP/ Los embajadores de ambos países afirmaron que sus países proyectan ampliar sus inversiones en México y fortalecer el intercambio cultural, comercial y artístico con la entidad. \*\*\* 13 marzo; El director de la CNA Cristóbal Jaime, entregó al Gobernador del estado MSF un cheque por 316 millones de pesos para la realización de proyectos hidráulicos en la entidad. \*\*\* 23 marzo; Una realidad el Boulevard San Luis/ tendrá un costo de \$580 millones: el gobernador. De 27.4 km constará la importante obra. \*\*\* 3 abril; En marcha la magna obra del distribuidor vial acceso norte / Fue inaugurada ayer por el Presidente de la República Vicente Fox y el gobernador MSF. La obra costó 139 millones de pesos. \*\*\* 4 mayo; SLP líder en vialidad/El gobernador MSF dio líder el banderazo para los puentes José de Gálvez, Granate y Soledad, con una inversión de 200 millones de pesos. \*\*\* 8 mayo; \$120 millones de Conaculta para el Centro de las Artes / Conaculta ofreció al Gobierno del Estado para la construcción en la antigua penitenciaría ubicada en Av. Juárez. \*\*\* 7 mayo; Tres centros comerciales más / HEB, Office Max y otro Soriana se construirán este año: Fernando López Palau Titular de Sedeco. \*\*\* 26 mayo; Funcionarios de Fonhapo, Infonavit e Hipoteca nacional firmaron con el gobernador MSF un acuerdo para la construcción de 3213 viviendas en SLP. \*\*\* 25 junio; Nueva carretera SLP-Zacatecas / \$1300 millones será el costo de la modernización. Banderazo del titular de la SCT y el gobernador. \*\*\* 19 agosto; Construirán un Museo del Papalote / Se estima que el costo de las instalaciones será de entre 12 y 15 millones de dólares. \*\*\* 26 agosto; Un hecho los vuelos SLP-Dallas / En diciembre se inauguran: MSF. \*\*\* 14 septiembre; El puente

de Pozos listo / 630 millones se destinarán a mejorar la vialidad, sigue en turno la regeneración de todo el boulevard. \*\*\* 20 septiembre; Soledad contará con dos puentes / Uno ya se construye, el otro se iniciará el próximo año. \*\*\* 27 octubre; Vuelos de SLP a Houston y Dallas / El 20 de noviembre se inaugura uno. La empresa Continental Airlines inauguró un segundo vuelo internacional con destino a Houston y en enero 2005 dará banderazo vuelo SLP-Dallas. \*\*\* 25 noviembre; Obras por 20 mdp en Matehuala / El Gobernador potencia el desarrollo del Altiplano. Obras de infraestructura vial y urbana. \*\*\* 3 diciembre; Se construye la carretera de Ciudad Valles / En marcha la construcción del distribuidor vial "El Cascabel" y un boulevard de 8 km a la entrada de esta Ciudad. \*\*\* 13 diciembre; Capital Galo a San Luis / El gobernador MSF anunció que empresas francesas invertirán para el 2005 en SLP.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

5 enero; Ya somos 2,393,000 habitantes en San Luis. \*\*\* 11 junio; Vuelos de Aeromar de esta ciudad a Puerto Vallarta / Con inversión de 30 millones de dólares en la adquisición de dos aviones. \*\*\* 16 noviembre; "Huasteca Secreta" se inaugura en 2006: Juan Ignacio Torres L. / Con una inversión de casi 60 millones de pesos. \*\*\* 21 diciembre; A la vanguardia en empleos / 309,834 trabajadores, cifra record registrada ante el Seguro Social.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

4 abril; El Lic. Mario García es el rector electo \*\*\* 29 mayo; 4117 lugares para alumnos de nuevo ingreso están disponibles en la UASLP. \*\*\* 17 agosto; En el primer año, deserta 40% de alumnos en las universidades. \*\*\* 18 agosto; 811,290 alumnos inician hoy nuevo ciclo escolar. \*\*\* 25 agosto; 35,000 familias más al seguro Popular. \*\*\* 29 octubre; Son factibles tres nuevas carreras / Incorporaría la UASLP las licenciaturas en Letras, Arqueología y Restauración.

**2005**

### **Escala Mundial**

3 abril; Consternó al mundo el deceso del Papa Juan Pablo II. \*\*\* 20 abril; El Papa Benedicto XVI saluda a la multitud en su primera aparición en la Plaza San Pedro.

### **Escala Nacional**

**Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

### **Industria Nacional**

28 mayo; Más inversión de Saint Gobain / El presidente de la "gigante del vidrio" lo confirma al gobernador.

### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

23 mayo; Atrae San Luis a capital Germano/Nueva planta de autopartes automotrices de capital alemana anunció su intención de instalarse en SLP. \*\*\* 24 mayo; Construirá Draxlmaier un centro de desarrollo en SLP.

### **Industria San Luis Potosí**

14 septiembre; US 23 millones de Eaton Track para ampliar sus instalaciones 7 Le otorgan el certificado de Industria limpia. \*\*\* 9 noviembre; Rumbo hacia la modernidad / Con inversión de \$100 millones MSF inauguró la nueva planta de Mc Cormick. \*\*\* 11 noviembre; Inauguró la empresa Draexlmaier / En 2006, dará empleo a 2,500 trabajadores en esta ciudad. \*\*\* 25 diciembre; Parque Industrial en puerta / Se construirá en 2006 con capital privado: Fernando López Palau.

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

30 enero; regeneración total del río Española / Canalizarán aguas y se pavimentará un tramo, inversión de 100 millones de pesos este año. \*\*\* 23 febrero; \$33.5 millones para obras urbanas / El alcalde Octavio Pedroza anunció obras para el presente año en materia de infraestructura urbana para darle mayor fluidez a la

vialidad en zonas conflictivas. \*\*\* 26 febrero; Se entregó la "Plaza de la Democracia" / Con inversión de \$1,700,000 construida en Reforma, Uresti, Álvaro Obregón y Julián de los Reyes. \*\*\* 19 julio; Se puso en marcha la construcción de la segunda etapa del muro de contención en el Diagonal Sur. \*\*\* 22 septiembre; Ya se construye el colector 2Hernan Cortés" / El alcalde OPG dio el banderazo, beneficiará a 500,000 habitantes. \*\*\* 1 noviembre; En 2006, paso a desnivel en la carretera a Guadalajara y Av. Sierra Leona / Inversión estimada de 36 millones de pesos. \*\*\* 15 noviembre; Inversión de 6 MDP en 2 nuevos pozos. / Se inauguraron dos pozos de agua potable en la colonia Ferrocarrilera y San Luis Rey , lo que beneficia a 43,000 habitantes.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

3 enero; Gasoducto a Tamazunchale; El Gobernador MSF anunció la construcción del gasoducto Altamira-Tamazunchale-Palmillas, con inversión privada de 4000 MDD. \*\*\* 19 enero; \$150 millones para extender un km la pista del aeropuerto / Para que esté en condiciones de recibir aeronaves de mayores dimensiones y se consolide como un centro de carga y pasaje. \*\*\* 22 de febrero; 4000 cajones de estacionamiento / Será subterráneo en el área de la alameda "Juan Sarabia". La Seduvop tiene casi listo el proyecto. \*\*\* 9 marzo; En el Tangamanga I el laberinto de la Ciencia / Abarcará 6 hectáreas y se invertirán \$200 millones. \*\*\* 9 marzo; 210 MDP extra para infraestructura hidráulica en SLP / Acuerdo Conagua-Gobernador. \*\*\* 20 marzo; El Teletón 2005 será en San Luis / Acuerdan Marcelo de los Santos y Emilio Azcárraga construir un Crit. \*\*\* 27 marzo; Construirán un hospital en Soledad / En la primera etapa se invertirán \$60 millones, dice el Gobernador. \*\*\* 27 marzo; Se terminó el "Colector Moctezuma" / Interapas concluyó el colector de aguas residuales prolongación Moctezuma que tuvo un costo de 11.9 millones de pesos. \*\*\* 30 marzo; Se harán dos accesos más al Parque Tangamanga 1 / Debido a la gran afluencia en la pasada Semana Santa que registró 320 mil visitantes, estos se abrirán en la Av. Salvador Nava y otra en Av. Chapultepec. \*\*\* 9 abril; Entregó MSF 4 centros de salud / Entregó 4 de los 12 centros de salud que se construyen en el altiplano. \*\*\* 10 abril; Mejores caminos para el altiplano / Inauguró MSF la 1a. parte del libramiento Charcas. \*\*\* 13 abril; Jalón de \$105 mdp a la carretera a las Amarillas / Se requieren para a construcción del doble carril de la carretera SLP- Villa Arriaga-Las Amarillas poblado de Jalisco, fueron liberados por la Federación para dar continuidad al programa carretero. \*\*\* 24 abril; Tres centros de salud más en Moctezuma y Guadalcazar. \*\*\* 25 abril; Tres puentes más para San Luis / El Gobierno estatal Invertirá 120 millones de pesos en tres puentes que son la continuidad del Boulevard San Luis, ubicados en el eje 114, 128 de la ZI, así como en Soledad en Corregidora y Zaragoza. \*\*\* 14 mayo; "Me la juego con constructores locales" / Anuncia el gobernador la urbanización del boulevard Río Española. \*\*\* 28 julio; Edificio de 30 pisos para el WTC, el más alto de la ciudad / La inversión será de 45 MDD, habrá conexión con 300 centros de 100 países. \*\*\* 28 julio; Se construye ya el puente en el eje 128. \*\*\* 12 agosto; Pronto habrá Ciudad Satelite / En zona urbana en la que se construirán 30,000 viviendas para lo que ya se cuenta

con reservas territoriales y 5,000 créditos Infonavit. \*\*\* 19 agosto; Nuevo puente en el entronque a V. de Reyes / El paso a desnivel desahogará un punto conflictivo de la carretera 57. \*\*\* 26 septiembre; Ciudad Judicial obra que hoy será inaugurada por el gobernador MSF. \*\*\* 5 noviembre; Segunda etapa de la carretera a Zacatecas / Será del km 16 al 43 con inversión de 300 millones de pesos. \*\*\* 17 noviembre; \$145 millones para atención a la salud / Se construirán hospitales en tres municipios, 22 nuevos centros de salud en todo el estado. \*\*\* CFE ampliará su cobertura en SLP / Acuerdo del director de la paraestatal con MSF. Comunidades marginadas, las más beneficiadas. \*\*\* 11 diciembre; 3,200 mdp a carreteras / Se construye el puente Santa Rosa, longitud 217 mts lineales.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

16 julio; Reforestación de 25 has. Del camino a la presa. / 5000 jóvenes reforestaron el camino a la presa San José. \*\*\* 15 septiembre; La Pedrera alta "explosividad" / Fuga de líquidos y vapores por tambos en malas condiciones.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

3 enero; Tras las vacaciones regresan a clases 811,290 escolares. \*\*\* 17 abril; 150 mil personas al Seguro Popular / La meta para el año próximo será de 320 mil familias. \*\*\* 30 de mayo; 9600 aspirantes a ingresar a la UASLP. \*\*\* 31 mayo; La UASLP recibirá en el periodo 2005-2006 a 4117 alumnos en las 18 escuelas, facultades y unidades académicas. \*\*\* 2 junio; Tec Milenio opción educativa de calidad / Abrirá sus aulas el 12 de septiembre. \*\*\* 17 julio; La UNID, nueva opción educativa / Ofrece a los jóvenes educación de calidad en el nivel superior.

**2006**

## **Escala Mundial**

### **Escala Nacional**

2 diciembre; Felipe Calderón Hinojosa rindió ayer su propuesta como presidente de México.

### **Salario diario, Costo canasta básica, costo de la moneda.**

5 junio; Se encarecen acero y cobre / La situación afecta a industriales potosinos.

### **Industria Nacional**

#### **Industria automotriz Nacional AMIA**

#### **Industria Automotriz SLP.**

9 enero; 240 empleos generará aquí nueva empresa / Inversión: 6 millones de dólares. Importante empresa fabricante de asientos de piel para la industria automotriz confirmó la instalación de una planta en SLP. \*\*\* 22 junio; Importante empresa de Oklahoma se trasladó a SLP / La empresa Eaton Truck, en su división de clutch de SLP, será la más grande del mundo dentro de dos años. \*\*\* 4 agosto; Muy factible la Ford a SLP / La poderosa Ford Motors Company, armadora de automóviles, pretende instalar una planta en SLP. \*\*\*15 agosto; Se agregan inversiones de Toyota / establecerá su centro nacional de capacitación. Se construirá una pista de pruebas de 2 kms. Lo presupuestado, superior al millón de dólares.

#### **Industria San Luis Potosí**

13 marzo; Fluye capital extranjero / Hasta el cierre de 2005, SLP captó 904.3 millones de dólares. Las empresas con inversión extranjera directa (IED) han materializado inversiones por 904.3 MDD principalmente en la industria manufacturera, servicios y comercio. \*\*\* 24 junio; Contrató Minera San Xavier a 380 trabajadores/ Tras largos años de obstáculos la compañía Canadiense MSX contrató trabajadores y en enero próximo dará comienzo al proceso de fundición de metales. \*\*\* 26 junio; 18 empresas se construyen en la ZI / Generará una gran demanda de empleos al cierre de este año y en el 2007. \*\*\* 31 julio; Amplían 16

factorías en la Zona Industrial / Representan 1,600 nuevos empleos: López Palau. 12 proyectos de inversión "Están por aterrizar". \*\*\* 7 agosto; 100 millones de dólares para expandir el sistema ferroviario / La compañía ferrocarrilera Kansas City Southern de México al cierre de este año invertirá en expansión e infraestructura por todo el país. \*\*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

5 febrero; Desazolvan el Río Santiago/ Con inversión de \$13 millones se construyen también dos colectores. Se iniciaron obras de infraestructura hidráulica y la construcción de dos colectores pluviales en la zona industrial. \*\*\* 2 marzo; Magno proyecto vial en Sierra Leona / Puente de tres niveles en el cruce con "Salvador Nava", inversión de \$40.5 millones realizará el Ayuntamiento. \*\*\* 6 diciembre; Opera ya el nuevo acceso al distribuidor / El alcalde lo puso en servicio, así como la glorieta en Sierra Leona. Se construirán otros 3 puentes en la carretera a Rioverde. \*\*\* 23 diciembre; El alcalde electo Jorge Lozano presentó su equipo de trabajo. \*\*\* 31 diciembre; Terminado el distribuidor de Sierra Leona / El alcalde entregó la obra; desahogará el tránsito de 60,000 vehículos al día.

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

26 enero; Arrancó el tramo Rioverde- Rayón / Continuará hasta Valles; MSF dio el "banderazo". La inversión que se programó es de \$250 millones. \*\*\* 10 febrero; "Amarra" obras el Gobernador / Banobras apoyará la carretera a Tamaulipas y la Planta de El Morro. Los proyectos para construir la carretera de Cerritos a los límites de Tamaulipas y la Planta Tratadora de Aguas Residuales del Morro, son factibles y hay disposición para apoyarlos. \*\*\* 3 marzo; Real de Catorce; El titular de Turismo Rodolfo Elizondo y el gobernador MSF firmaron acuerdo por \$45 millones de pesos para detonar turística esta cabecera municipal y la zona huasteca. \*\*\* 23 marzo; Dos puentes más en dos carreteras / 264 millones de pesos invertirá la empresa Coinsan. Será en la SLP-Rioverde- V. de Arriaga. \*\*\* 25 marzo; Viene la General Motors / Con una inversión de \$650 mdd se instalará en SLP la planta GM, que producirá 30 vehículos por hora y generará de 1800 a 2300 empleos, anunció el gobernador MSF y el presidente de la GM Arturo S. Elías. \*\*\* 30 marzo; Plaza Sendero, en operación. / El gobernador MSF inauguró anoche el complejo comercial Plaza Sendero. \*\*\* 18 abril; Dos pasos más en el distribuidor para las carreteras 57 y Rioverde / Uno que conectará a la Diagonal Sur con carretera 57 y otro partiendo de la misma vía se conectará con la carretera a Rioverde. Con inversión de \$80 millones de pesos. \*\*\* 19 abril; Será un hecho el materno infantil / Inversión global de \$ 80 millones para construcción de un hospital materno infantil y 60 centros de salud. \*\*\* 26 mayo; Eurocentro, vínculo de SLP con Europa / SLP es uno de los 50 Eurocentros Canacina que existe en América Latina, fortalecerá las relaciones con Europa y posibilidad de nuevas inversiones. \*\*\* 9 junio; Fluyen recursos para carreteras / El Gobierno recibió recursos federales por 250 mdd, de los cuales una parte es para ampliar la carretera 57 a Villa de Reyes - San Felipe, Gto., y un puente en el entronque con la carretera 57. Otra parte se destinará a la ampliación de la modernización de la autopista a Zacatecas. \*\*\* 13 junio; Ya se construye General Motors / El presidente Vicente Fox dio el banderazo acompañado por MSF.

Inversión de 650 mdd, operará en 2008. \*\*\* 14 junio; Apertura de nuevo parque industrial / Inversión de 30 mdd de la empresa Finsa. En 100 has. se prevé generar 1,500 empleos. \*\*\* 6 julio; En marcha obras del distribuidor / No más congestionamientos en la zona: MSF. Se agilizará la circulación de 80,000 vehículos. \*\*\* 8 julio; Rescate al Río Española / El foco contaminante que era el canalón del Río Española se transformó en un Boulevard que dará agilidad a la circulación, MSF. \*\*\* 16 julio; Se rehabilitará el periférico oriente / Arreglo al tramo de la central de abastos a la carretera a Matehuala. \*\*\* 25 julio; Se harán dos ramales al Distribuidor Juárez/ Uno de ellos subterráneo para conectar a la carretera 57 y otro de la carretera a Rioverde al centro de la ciudad \*\*\* 15 agosto; Se agregan inversiones de Toyota; Establecerá su centro nacional de capacitación, se construirá una pista de pruebas de 2 km. Lo presupuestado, superior a un millón de dólares. \*\*\* 23 agosto; Boulevard de 1a. a la salida a Rioverde; Se construirán puentes del distribuidor al periférico. Habrá seguridad en el traslado a Ciudad Satélite: MSF. \*\*\* 29 septiembre; Proyecto: fuera vías del FC. /MSF Gobernador del Estado junto con directivos de la empresa Kansas City Southern, analizan la instalación de un tren ligero del centro a la ZI y el cambio de los patios de maniobras a otro punto de la ciudad. \*\*\* 7 octubre; Otro impulso a la industria del Altiplano / Comenzó la 2a etapa del parque industrial de Matehuala. \*\*\* 19 octubre; Nuevo libramiento periférico Sur Poniente / Partirá de la carretera que conduce a Villa de Arriaga a la carretera a Zacatecas, pasando por la comunidad Capulines. \*\*\* 27 octubre; Valles-Rioverde un hecho realidad / La inversión llegará a 3800 millones de pesos. El Gobernador MSF acompañó al Director de la SCT Oscar Buen para presentar la 3a etapa del proyecto de la carretera Rioverde - Cd. Valles.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

7 abril; SLP ocupa tercer lugar a nivel nacional en generación de empleos. \*\*\* 13 abril; 30,000 visitantes esperan SLP / Atraen los eventos de Semana Santa. \*\*\* 16 mayo; En operación moderno sistemas de semáforos / Atrás quedan 50 años de rezagos viales.

### **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

9 enero; 823,000 estudiantes regresan hoy a clases. \*\*\* 11 mayo; Amplía la Autónoma con 3 carreras su oferta educativa / La UASLP ampliará para el ciclo escolar 2006-2007 nuevas carreras: Arqueología, Administración Pública y Archivonomía. \*\*\* 18 mayo; Sólido fortalecimiento de la estructura médica / Este año se invertirán 232 millones en el sector salud por el Gobierno del Estado para brindar cobertura a 600,000 potosinos. \*\*\* 16 junio; 322 estudiantes más tendrán cabida en la UASLP. \*\*\* 9 julio; 8,800 jóvenes aspiran entrar a la UASLP. \*\*\* 6 septiembre; Inauguró MSF el Tecnológico Superior de SLP / El nuevo edificio del Instituto Tecnológico Superior, que se construyó con inversión de 43 millones de pesos en beneficio de 700 estudiantes fue inaugurado ayer.

**2007**

### **Industria Automotriz SLP.**

29 enero; Esperan la instalación de proveedores de GM / Al menos 6 empresas pueden llegar a SLP en el curso de este año, con una inversión conjunta que ascendería a 30 millones de dólares. (SEDECO). \*\*\* 22 mayo; Convenio para el centro de Toyota / El director Adolfo Hegewich firmó junto con el gobernador MSF un convenio para la construcción del centro de capacitación a nivel nacional, 2000 serán de SLP. \*\*\* 7 de julio; General Motors inicia operaciones este año / Con 800 trabajadores, en 2008 serán 2,300. \*\*\*

### **Industria San Luis Potosí**

25 junio; El gobernador MSF se reunió con Ed Schweitzer presidente de Engineering Laboratorios que se instalara en SLP y generara 300 empleos directos en la primera etapa. \*\*\* 3 agosto; 15 empresas más este año en SLP / La inversión llegara a \$2454 millones, 2 octubre; 101 millones de pesos a mejoras del parque Logistik / Con buena infraestructura vendrán más empresas a SLP, el proyecto abarca 2,000 hectáreas y lo presentaron a MSF. \*\*\*

### **Gobierno Municipal e infraestructura**

18 mayo; Cuatro carriles a la Av. San Pedro / Con una inversión de 15 millones de pesos se ampliara la avenida desde la carretera 57 hasta el anillo periférico \*\*\* 30 junio; El Alcalde Jorge Lozano dio banderazo para iniciar las obras de pavimentación y entubamiento del arroyo de las Vírgenes que dará mayor vialidad y seguridad a un amplio sector de la zona norte. \*\*\* 26 noviembre; Desechan material contaminante. / Diez toneladas y media de pilas usadas se fueron al confinamiento de Mina, NL. \*\*\*

### **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

4 enero; Con inversión de 4 millones de pesos inicia la tercera etapa del proyecto de iluminación escénica arquitectónica del Centro Histórico, cuyas primeras etapas obtuvieron un reconocimiento mundial. La obra busca la declaratoria de SLP como patrimonio de la humanidad. \*\*\* 9 febrero; Serie de obras al Centro histórico/ El gobernador MSF supervisó los proyectos para realizar una serie de obras de

mejoramiento al Centro histórico. El objetivo es que la UNESCO lo declare Patrimonio de la Humanidad. \*\*\* 25 febrero; 14 MDP a obras en la zona industrial / Los Parques industriales serán más competitivos, SLP en la ruta del engrandecimiento: MSF. \*\*\* 27 febrero; Freno al Parque Tangamanga III / El Gobierno no invertirá más y da obras por perdidas; los terrenos son de la empresa Calos de Monterrey. \*\*\* 1 marzo; "Aún vive" el Tangamanga III / El proyecto "nunca existió", pero pueden echarse a andar: Anaya Mares. No se descarta un arreglo con la empresa propietaria del terreno. \*\*\* 2 marzo; Harán Potosinos la carretera a Tamaulipas / Costará 643 millones de pesos. La construcción será de 54.6 km desde Cerritos. Será construida por grupo constructor Diamante, Maquinaria en Venta SA de CV, Construcciones Torres SA de CV y Desarrolladora y Constructora Stevens. \*\*\* El Titular de la SHCP Agustín Cartensen informó al gobernador MSF que podría aportar los \$100 MDP que corresponde aportar a SLP para la carretera Cerritos –Tamaulipas. \*\*\* 12 abril; 15 Kms más a la pista aérea / Podrán manejar 150 000 tons. de carga al año: MSF. Para definir el proyecto vendrá personal de la SCT. \*\*\* 16 abril; SLP Gran generador de energía eléctrica / 1100 megavatios producirá la termoeléctrica de Tamazunchale, con lo cual SLP se convierte en el segundo estado generador de energía eléctrica. \*\*\* 22 abril; 9 puentes peatonales se harán en el transcurso del año / 8 entre la 57 y Villa de Reyes, otro en la carretera a Rioverde. \*\*\* 23 mayo; Se modificara el trazo de la carretera Cerritos – Tamaulipas / Por preservación de vestigios arqueológicos. \*\*\* 4 junio; Adquiere el fondo Xilitla las pozas de Sir Edwar James / Integrado por el Gobierno del Estado de SLP, la fundación Pedro y Elena y Hernández y Cemex, serán restauradas y conservadas. \*\*\* 6 junio; Obras en cascadas para dos regiones / El gobernador FSF entregó obras de infraestructura hidráulica, salud y educación en las que se invirtieron 37 millones de pesos y barca 135 localidades, beneficiando a 40,000 habitantes de la zona huasteca y media. \*\*\* 8 junio; Se construirán dos boulevares y ejes carreteros / Acuerdo de MSF y Agustín Cartensen. 135 millones destinan la Federación a SLP. \*\*\* 16 junio; Casi listo el edificio de los dos registros /Albergará al registro civil y de la propiedad. \*\*\* 6 julio; Se amarra la nueva carretera / La Rioverde – Valles quedará totalmente terminada en el 2010. Un consorcio de constructoras ganó la licitación de tramo más largo. \*\*\* 19 julio; Obras en San Luis, al programa nacional de infraestructura 2007-2012/ Se incluyen la presa el Realito, carreteras, electricidad, etc. \*\*\* 21 julio; Inauguran la Termo de Tamazunchale / MSF acompañado de Felipe Calderón inauguran la primera etapa de la Termoeléctrica una de las más grandes en su tipo a nivel mundial. También anuncio la construcción de un libramiento para Tamazunchale con inversión de 450 millones de pesos \*\*\* 1 agosto; Anillo periférico será de 104 km / La primera etpa ira de la carretera 57 a la de Guadalajara, 2ª etapa enlazará de nuevo con la 57 a la altura de la Pila, será de cuota y la inversión ascenderá a 2150 mdp. \*\*\* 15 octubre; 5,000 serán las casas baratas / Donación de terrenos en la 1ª. Etapa de Ciudad Satélite. \*\*\* 26 noviembre; Inicia en Tamaulipas el eje carretero con SLP. Ya comenzó la primera etapa del eje Tampico-Tamaulipas-SLP. \*\*\* 28 diciembre; Se construirán 18 obras carreteras/ En 2008 se aplicaran 800 mdp gestionados ante la Federación. Ejecucion en las 4 zonas del estado: MSF. \*\*\*

## **Sociedad, medio ambiente y seguridad publica**

25 febrero; Viva Aerobus empieza hoy sus vuelos de bajo costo / Operará un vuelo directo SLP-Monterrey- SLP con frecuencia diaria de 231 a 573 pesos con impuestos incluidos. \*\*\* 4 marzo; Clausura temporal de la empresa Industrial Química de México / Hasta que ofrezca garantías de que no ocurrirá más accidentes como el de hace tres días por una fuga de ácido fluorhídrico. \*\*\* 18 marzo; Se regenera camino a la presa / Limpieza de 344 Has, en las que se plantaron 500 árboles. \*\*\* 1 de junio; 770 millones para preservar el medio ambiente en SLP / Convenio Semarnat – SLP, para programas ambientales y forestales. \*\*\* 18 julio; Llamado a cuidar los bosques / Acuerdo de la CONAFOR y Gobierno del Estado, partida de 175 millones de pesos para preservar superficies boscosas, se plantaran 4 millones de árboles. \*\*\* 31 julio; Tancojol será reserva ecológica \*\*\* 7 agosto; No más residuos tóxicos en el tiradero de Peñasco. \*\*\* 30 octubre; Dos vuelos semanales SLP-Chicago /450 dólares viaje redondo. \*\*\* 2 noviembre; Tendremos nuevo vuelo SLP-Monterrey / Por Aeromar. \*\*\* 3 noviembre; SLP Primer productor de Fluorita/ 90.5% se extrae de aquí; la minería aporta 1.9% del PIB. \*\*\* 15 noviembre; San Luis, de nuevo petrolero / 120,000 barriles al día se extraerán en un plazo de 4 años. En marzo próximo Pemex reactivara los pozos petroleros en Ébano y comenzará en Tamuín y Rioverde. \*\*\* 27 noviembre; Cierra la planta de Arsenico/ Con un costo de 275 mdp IMMSA la cambia a Sonora. \*\*\*

## **Salud, Abasto, Educación y vivienda**

20 enero; MSF obtuvo el aval de la Comisión Nacional de la Vivienda/Se construirán aquí 30,000 viviendas. \*\*\* 18 febrero; 13 carreras más tendrá la UASLP / Será en la capital y el interior del estado. Son las de Ingeniero Mecánico Administrador, Ingeniero en Mecatrónica, Ingeniero en Química de alimentos, entre otras. \*\*\* 18 marzo; Se construirá gran conjunto urbanístico cercano al aeropuerto; inversión de 700 mdp / Incluirá un centro comercial, hotel, puntos de esparcimiento, mercado de abasto con tecnología de primera generación además de gasolinera. \*\*\* 23 marzo; 70,000 créditos del Infonavit a SL. \*\*\* 16 abril; Luego de disfrutar de sus vacaciones 838,000 escolares retornan a clases. \*\*\* 26 mayo; Espacio para 4857 alumnos en la UASLP. / Se abrió la puerta con 16 nuevas licenciaturas. \*\*\* 13 diciembre; Se inauguró el Hospital Lomas de San Luis / Inversión privada de 30 mdd; generara 600 empleos. \*\*\* 20 diciembre; 860,000 estudiantes de vacaciones desde hoy, regresaran a clases el 7 de enero. \*\*\*

**2008**

### **Escala Mundial**

17 agosto; Fue una flecha humana / Usain Bolt de Jamaica, gano los 100 metros planos; tiempo de 9.68 segundos.

### **Industria San Luis Potosí**

17 enero; GM construirá otra planta en SLP / Inversión de 100 mdp para la manufactura de transmisiones. \*\*\* 15 febrero; Empresas de capital vasco a SLP / Afirman inversionistas que es el lugar ideal para invertir. Cuatro empresas anunciaron que se instalaran y ampliaran sus operaciones en SLP. \*\*\* 17 enero; Mas industrias a SLP / La inversión se estima en más de 20 mdd. \*\*\* 22 febrero; Once empresas más llegaran a SLP / Con ampliaciones, la inversión asciende a más de \$2500 millones. Resultado de la gira del gobernador MSF por España y Alemania. \*\*\* 5 marzo; Inversión Coreana en el ramo del acero /Primera piedra de la empresa POSCO-MPPC. Operara en septiembre con inversión de 23.3 mdd. Dedicada a la elaboración de rollos y láminas de acero para la industria automotriz. \*\*\* 12 marzo; Próximo el séptimo parque industrial / Sus instalaciones se levantarán en Ciudad Satélite. Inversión privada. \*\*\* 16 marzo; 4ª. Planta de Valeo; 180 mdd / Hará transmisiones, se cierra el círculo con GM. Generación de 1000 empleos. \*\*\* 24 abril: Industria de punta a SLP / Se establece Productos Especializados de Acero. Se utiliza maquinaria robótica, inversión de 42 mdp. \*\*\* 8 mayo; Llego Faurecia, otro gigante automotriz. / Ya opera con inversión de 20 mdd. Hace estructuras para las marcas más reconocidas. 500 empleos directos en su última etapa que terminara en el 2009. \*\*\* 15 mayo; Viene filial de la Toyota / Toyoda Gosei iniciara su producción en octubre. La inversión será de 12.5 millones de dólares. Especialidad: ensamblamiento automotrices. 500 nuevos empleos generaran su comienzo. \*\*\* 29 julio; Detona GM inversión / Atraerá 50 empresas proveedoras con proyectos por 800 mdd. En un plazo de 2 a 3 años se concretaran inversiones. \*\*\* 30 julio; Felipe Calderón inaugura hoy GM. De San Luis para el mundo: El Aveo que se produce totalmente en la planta local.

## **Gobierno Municipal e infraestructura**

15 abril; Puente en Av. Chapultepec y Rocha Cordero / Se incluye en el paquete municipal de obras por \$155 millones. \*\*\* 20 junio; Proponen otros dos puentes / El alcalde Jorge Lozano propone ante el cabildo la obtención de 190 millones de pesos para la construcción de un puente en el cruce de puente arbolitos y Av. Salk y otro en Rocha Cordero y Cordillera central. \*\*\* 5 julio; Una empresa española colocara parquímetros / el Ayuntamiento adjudicó a la empresa Control Total Automatizado SA de V, adquisición e instalación de 200 parquímetros a un costo de 29.5 millones. \*\*\* 15 noviembre; Nuevo panteón en Soledad.

## **Gobierno Estatal e infraestructura y vías de comunicación**

5 enero; Luz verde al anillo periférico / Inversión de 2150 millones de pesos, primera etapa 48 km y la segunda llegará hasta 70 km. \*\*\* 8 enero; \$3100 millones al tramo carretera Rayón - La Pitaya; \$400 los aporta gobierno estatal. \*\*\* 14 enero; Construcción de 14 tratadoras de agua / Reducción de enfermedades y conservación de los mantos. 192 mdp invertirá la administración estatal. \*\*\* 26 febrero; Crecimiento en el sur de la Ciudad / Inversión bipartita Gobierno – Ayuntamiento por 52 mdp. Edificios para migración, Hospital materno infantil y Canaco. Se edificaran las Universidades Politécnica y San pablo: MSF. \*\*\* 27 febrero; Carretera Valles cerca de la realidad / El Presidente Calderón y el gobernador MSF dieron comienzo a los trabajos. Nuevo trazo de Rayon a La Pitaya. Unirá al Pacífico con el Golfo de México. Generación de 2500 empleos directos. \*\*\* 19 marzo; Moderno eje Xolo – Tamuín. / Inversión de 140 mdp. Beneficiará a 200,000 habitantes. \*\*\* 26 marzo; Mexquitic tiene su libramiento. Tramos carreteros para Villa de Ramos y Ahualulco. El gobernador inauguró las obras por \$1026 millones. \*\*\* 03 mayo; Nuevo puente “arbolitos”, con inversión de \$120 millones. \*\*\* 14 mayo; Paquete carretero a tres municipios / Beneficios a Villa de Reyes, Villa de Arriaga y Armadillo. La inversión asciende a \$408 millones. \*\*\* 5 junio; Construcción de dos hospitales / Son el del niño y la mujer y el General en Soledad. En ambos la inversión lleva a 839.5 millones de pesos. Darán atención a

555,000 habitantes de 16 municipios. \*\*\* 15 julio; En 2009 se inicia la construcción del libramiento Sur – Poniente. \*\*\* 22 diciembre; Nuevo teatro a San Luis / Se construirá en el Centro de las artes “Centenario” ubicado en la ex penitenciaría, el cual tendrá un costo de \$45 millones con capacidad para 600 personas.

### **Sociedad, medio ambiente y seguridad pública**

23 enero; Proyectan gran centro comercial / Contaría con 8 niveles para estacionamiento y área recreativa. Disponibles 4230 metros cuadrados en terrenos de TPCH. \*\*\* 6 junio; Protección total a Wiricuta / El sitio sagrado Huichol incluye a 6 municipios de la entidad. \*\*\* 6 julio; 60,000 árboles más a tierras potosinas / Campaña; “Planta un árbol y se parte de la historia”. La encabezaron MSF y Ernesto Cordero Arroyo. \*\*\* 14 agosto; Anuncia Fenapo “El Domo” para espectáculos.

2011

### **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.**

18 enero; Amplía GM su planta de producción con 300 millones de dólares/ La GM, lanzará al mercado un nuevo automóvil el año próximo con la generación de 180 nuevos empleos directos. \*\*\* 28 Enero; Se fortalece el "Cluster" del ramo automotriz/ Magna International Inc., invertirá 100 millones de dólares para instalar una planta de ensamble y estampados de vehículos que generará mas de 700 empleos. \*\*\* 5 Septiembre; Crece la industria en SLP,/ Llegan en lo que resta del año 14 nuevas empresas del ramo automotriz que generaran 7mil empleos formales. \*\*\* 15 diciembre; Empresarios Potosinos a la caza de Nissan en Japón/ Proyecto para una comitiva acompañados por el gobernador, se irían en febrero. \*\*\*

### **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

13 abril; Metal Forming con 100 millones de dólares/ La empresa COSMA del grupo Magna Internacional, colocó la primera piedra de su planta en Villa de Reyes. \*\*\* 3 junio; Eligió L´Oreal a San Luis Potosí/ generará 1,200 empleos con una inversión de 50 millones de dólares. \*\*\* 11 Julio; Productora de envases se ampliará y genera 155 puestos más/ Packaging de Aluminio Envases de Plata, eligió a SLP para desarrollar sus planes de expansión. \*\*\* 9 octubre; 42 empresas se instalaron en los últimos 12 meses/ La derrama ascendió a 3,268 millones de pesos, los beneficios llegaron a las 4 regiones. \*\*\*

### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA.**

13 Enero; Utilidades de Santa Rita para 2 invernaderos más/ Se construirán en Santa Catarina y Guadalupe, la producción es de 75 toneladas diarias. \*\*\* 1º. Marzo; Dos nuevas presas para captar 7 millones de m3/ Se harán en Escalerillas, informó el Interapas. \*\*\* 4 Marzo; 2 convenios con SAGARPA le significarán a San Luis Potosí/ Firman Toranzo y Mayorga acuerdo de coejercicio y sanidad agro alimentaria. \*\*\* 19 Marzo; 160 millones de pesos al programa de obras en la Capital,

así lo anunció la Alcaldesa Victoria Labastida. \*\*\* 20 Marzo; Obras en la zona sur por 5 millones de pesos, Victoria Labastida entregó obras en la zona sur de la ciudad, en la colonia Satélite inauguró la pavimentación de la calle República Dominicana y otras obras en la calle Lomas de Tepeyac en la colonia Bellas Lomas. \*\*\* 18 Abril; Pavimentación y red de agua con inversión de mas de 3 millones de pesos/ La alcaldesa Labastida inauguró obras en las Piedras y en la Rural Atlas. \*\*\* 28 Abril; El colector máxima obra de infraestructura hidráulica/ El gobernador Fernando Toranzo y la alcaldesa Victoria Labastida, inauguraron el colector “18 de Marzo” con una inversión de 49.2 millones de pesos que beneficiará a 100mil personas de 11 colonias. \*\*\* 20 Mayo; Ya se construye la 2ª. Etapa del Mercado Bicentenario/ Con una inversión de 16 millones de pesos, se dio el banderazo para que se inicie la construcción del Mercado. \*\*\* 25 Mayo; Obras municipales por 7 millones de pesos en 10 colonias de la parte sur/ Progreso, Torres del Sur, Del Llano y Estrellas del Sur, fueron las beneficiadas. \*\*\* 7 Julio; Banderazo para iniciar la 2ª. Etapa del colector “18 de Marzo”/ Se hará en 3 tramos, uno en Himno Nacional, en la Diagonal y otro en Niño Artillero. \*\*\* 14 Julio; Empezó la construcción del colector pluvial Libertad/ Medirá 4km., y costará más de 46 millones de pesos y beneficiarán a la ciudad y a Soledad. \*\*\* 30 Agosto; Primeros 20 millones de pesos para el rescate del Centro Histórico/ Firman el gobernador y la alcaldesa un fideicomiso, se contempla un corredor comercial. \*\*\* 4 Noviembre; San Luis Patrimonio mundial/ se develó la placa con la declaración de la UNESCO. \*\*\* 18 Noviembre; 48 millones de pesos para ampliar a 4 carriles el periférico oriente. \*\*\*

## **GOBIERNO ESTATAL E INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN.**

5 Enero; Inversión de 4 millones de pesos en señalética. \*\*\* 29 Enero; El gobernador Fernando Toranzo, anunció que este año se ejercerán 2,423 millones de pesos para el Ramo 33 en los 58 municipios para elevar la calidad de vida. \*\*\* 27 Febrero; Posponen el tren turístico/ Inseguridad frena el proyecto Tampico-San Luis Potosí. \*\*\*6 Marzo 37 ejes viales y 3 anillos se harán aquí y en Soledad/ Reordenamiento vial con modificación de calles y señalización alfa numérica. \*\*\* 4 Abril; Repunta la

inversión en SLP/ Llegan importantes empresas al parque Industrial de Valles. Los inversionistas pertenecen a Empresas Unidas de la Huasteca, Bordamex, Uniformes Médicos del Valle y Uniformes de Valles. \*\*\* 11 Abril; Rescatan Villa de Arista/ El gobierno del Estado le inyectó 483.6 millones de pesos y la generación de 22,411 empleos directos. \*\*\* 13 Abril; Luftansa en la ampliación del aeropuerto/ La inversión será de 300 a 400 millones de pesos para el aeropuerto Ponciano Arriaga. \*\*\* 24 Abril; Debe reactivarse la construcción de vivienda CMIC / Anualmente la entidad registra 90mil posibles compradores de casas y se otorgan 10 mil créditos. \*\*\* 2 Julio; Recibe Matehuala obras de caminos y pavimentación/ por primera vez se encendió un foco en el Durazno. \*\*\* 26 Julio; Invertirá la SC 956 millones en la Huasteca y en la Capital. \*\*\* 13 Agosto; 150,996 micro medidores y mejoras a la red/ 1,020 millones de pesos a Interapas para un programa de mejoría integral. \*\*\* 4 Octubre; Demanda el Dr. Toranzo 8,972 millones de pesos en el Congreso/ Serán para la realización de 281 proyectos estratégicos que detonen el crecimiento económico del estado. \*\*\* 5 Noviembre; Programa emergente de 256 millones de pesos/ Gestión de Toranzo en SAGARPA para apoyar a ganaderos y agricultores por el estiaje. \*\*\* 7 Noviembre; Presupuesto de 28'695,162,428 millones de pesos/ Cambio a la ley para hacer la tenencia estatal, el recurso de 30 millones de pesos subirá a 3 mil. \*\*\* 8 Diciembre; El Eje 130 se rehabilita con una inversión de 6.3 millones de pesos. \*\*\* 22 Diciembre Con un llamado a la unidad la alcaldesa puso en marcha obras con una inversión de 8 millones de pesos a beneficio de 20 mil personas.\*\*\*

## **SOCIEDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA.**

11 Marzo; Ya tiene la ciudad Policía Montada/ Inauguró Victoria Labastida el Centro Operativo Equino de Seguridad Pública Municipal, en la que se invirtieron 2.4 millones de pesos. \*\*\* 17Marzo; 318 nuevos policías se graduaron en la Academia Estatal de Policía, San Luis Potosí ya es modelo nacional al contar con el primer módulo de policías acreditables. \*\*\* 10 Junio; Arranca las obras del C3 moderno y

con policía óptima/ Inversión de 16 millones de pesos para dar seguridad en espacios funcionales. \*\*\*

## **SALUD, ABASTO EDUCACION Y VIVIENDA.**

2 Enero; Trasplantes a 127 personas en 2010/42 fueron de córnea y riñón. \*\*\* 5 Enero; Buena noticia: El Infonavit otorgará 9,200 créditos este año. \*\*\* 10 Enero; A clases 873 mil alumnos/ Se acabaron las vacaciones y 10 mil escuelas reanudan actividades académicas. \*\*\* 12 Enero; Inscripciones en la UASLP/ 11,600 fichas para sus 73 planes de estudio a nivel licenciatura y sin embargo solo se aceptarán 5,560 estudiantes. \*\*\* 19 Febrero; Meta: Vacunar a 288,678 menores de 5 años/ Hoy da comienzo la Primera semana de vacunación en menores de 5 años contra la polio y para completar el esquema de vacunación. \*\*\* 5 Marzo; Consiguieron 707 millones de pesos a SEDESOL para vivienda/ Se recibirá este apoyo que se aplicará en diversos programas de infraestructura, vivienda y acciones de apoyo en las zonas con mayor marginación. \*\*\* 2 Abril; 360 millones de pesos a educación/ Conectar 2,300 secundarias y equipar mil aulas telemáticas es el objetivo. \*\*\* 26 Mayo; Aumenta la UASLP el 0.5% el cupo para nuevos alumnos/ La capacidad de admisión será de 5,443 alumnos, 225 mas que el año pasado. \*\*\* 10 Junio; San Luis primero en donar órganos y 3º. En trasplantes de hígado. \*\*\* 2 de Julio; Primera piedra de ciencias de la Salud/ Impartirán Medicina, Psicología y Fisioterapia, con una inversión de 121,5 millones de pesos se colocó la primera piedra del edificio de la Escuela de Ciencias de la Salud de la Universidad del Valle de México. \*\*\* 6 Julio; Clínica de especialidades y Centro de Cirugía Simplificada "Pedro Bárcena Hiriart"/ Fue inaugurada con aplicación de recursos de 104 millones de pesos. \*\*\* 16 Julio; 100% más de inversión a Salud para mejorar la calidad/ Se entregaron 70 unidades móviles y se inauguró un sistema de urgencias médicas, la inversión de estas acciones rebasó los 25 millones de pesos. \*\*\* 3 Octubre; 100 millones de pesos a Innovación educativa/ Se construirán 7 Centros de Desarrollo en el interior del estado. \*\*\* 6 Octubre; Con la asistencia de 2,600 jóvenes de 34 planteles del país Fernando Toranzo inauguró el IV encuentro Interpolitécnico para conmemorar el X

aniversario de la Universidad Politécnica Potosina. \*\*\* 9 Octubre; 45 millones de pesos se llevará la ampliación de la Clínica 1/ Se iniciaron los trabajos de ampliación del área de urgencias de la Clínica 1 del IMSS, ubicada en Nicolás Zapata. \*\*\* 13 Octubre; Reconoce el IMSS la labor de su platilla de médicos/ se dan 10,400 consultas diarias en el Estado, sostiene el delegado Lic. Zavala Moreno. \*\*\* 20 Noviembre; El ISSSTE aplicará 32,842 vacunas contra la influenza.\*\*\*

**2012**

### **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

21 Febrero; 2742 millones de pesos serán invertidos para la instalación de nuevas empresas automotrices. \*\*\* 10 Marzo; Con una inversión de 30 millones de pesos el Grupo Torres Corzo inauguró su 3ª. Agencia automotriz Nissan en una superficie de 4,000m<sup>2</sup>. \*\*\* 20 Marzo; Vienen 2 empresas una canadiense y otra japonesa/ Ambas del ramo automotriz que en conjunto generarán 943 empleos y con una inversión de 503.5 millones de pesos.\*\*\* 20 Abril; Primera piedra de la primera empresa en Cd. Satélite/ Keihin de México invertirá 500 millones de pesos y operará a partir de diciembre o enero próximo. \*\*\* 25 Julio; En 2 años se instalaron 25 nuevas empresas de la Industria Metal mecánica que serán proveedores de GM. \*\*\*10 Agosto; Con una inversión de 28 millones de dólares viene Koito Manufacturing/ Va a ser proveedora de Honda, GM, Nissan, Chrisler, Mazda y Toyota.

### **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

9 Enero; Retorna la inversión en SLP/ Vienen 4 nuevas empresas con 3,806 empleos en autopartes, equipos de salvación y muebles. Su instalación costará 4,561 millones de pesos y se anuncia la ampliación de 5 industrias más. \*\*\* 5 Marzo; L'Oréal inicia operaciones el 1º. De abril/ lo que representa 800 empleos con una inversión de 50 millones de dólares. \*\*\* 26 Mayo; Inaugurará 3M su centro de investigación y desarrollo/ Tendrá 135 expertos en innovaciones tecnológicas con una inversión de 60 millones de dólares. \*\*\* 20 Junio; Aceros Industriales Potosí, abrió su Planta con 5 millones de dólares y la generación de 120 empleos directos en el Parque Industrial Milenium. \*\*\* 20 Julio; 220 millones de dólares invertirá GM en su planta de SLP para fabricar el nuevo modelo Chevrolet Trax. \*\*\* 27 Agosto; 3M instalará un Centro de desarrollo/ Incrementará inventos y patentes además de que aumentará 40% de su plantilla laboral/ Atenderá áreas como Biotécnica, Nano tecnología, Materiales especializados, electrónicos y micro replicación entre otros.

\*\*\*

## **GOBIERNO ESTATAL, INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN.**

3 Enero; 5,000 vehículos de paisanos circulan cada hora por la 57/ Van de regreso a Estados Unidos tras su estancia de fin de año en sus lugares de origen. \*\*\* 10 Enero; Dos puentes más en el Eje 140 y frente a la Feria/ Obras que tendrán un costo aproximado de 100 millones de pesos.\*\*\* 11 Enero; Planta tratadora este año para el Hospital Central/ Tendrá un costo de 4 millones de pesos. \*\*\* 7 Febrero; 56 nuevos pozos a San Luis Potosí/ Atenderán la sequías en 31 municipios/ Con una inversión de 159 millones de pesos. \*\*\* 14 Marzo; Viva Aerobus e InterJet podrían volar a San Luis Potosí/ Comenzarían sus operaciones en enero del próximo año. \*\*\* 29 Marzo; Obras de gran trascendencia como es la pavimentación del Rio Santiago en el tramo de la carretera 57 al periférico, fueron puestos por el Gobernador. \*\*\* 3 Julio; Huerto Solar para abastecer de energía el Rio Santiago/ El Gobernador del Estado desarrollará un proyecto de Huertos Solares que abastecerá de energía eléctrica el Rio Santiago. \*\*\* 18 Julio; Creció 430 kms. en 3 años la red carretera del Estado/ Los beneficiados son los municipios de Tampamolón, Tanquián y Tancanhuitz. \*\*\* 26 Julio; Se inauguró la carretera Lagos de Moreno-San Luis Potosí/ El presidente Felipe Calderón inauguró ayer la carretera, con lo que se amplía la conectividad potosina. \*\*\* 5 Agosto; Libramiento hasta 2014/ El Gobernador Fernando Toranzo supervisó los avances de la obra de 56 km. Que representan una inversión de 2,700 millones de pesos. \*\*\* 9 Septiembre; 8 Carriles y ciclopista/ 77% de avance del Eje 140. \*\*\* 29 Octubre; La Termina Terrestre Potosina renueva totalmente sus instalaciones. \*\*\* 13 Noviembre; Se inicia la modernización de 19 km., del periférico/ Tardará 3 añosy tendrá 11 puentes del entronque Rio Verde a la Planta de Zinc. \*\*\* 17 Noviembre; Presupuesto de 31,105,737,832 millones de pesos para el 2014/ Lo presentó el Ejecutivo al Congreso junto con la Ley de Ingresos 8.1% más que este año.\*\*\*

## **SOCIEDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA.**

20 Enero; Bajó en 16.2% en un año en el Estado la comisión de delitos/ Se superó a Yucatán, Chihuahua, Coahuila, Morelos y D:F. \*\*\* 1º. Febrero; Con 20millones de

pesos se hará la Comandancia Poniente. \*\*\* 1º. Febrero; Listo el Colector “18 de Marzo” / Con sus ramal de Himno Nacional, Santos Degollado y Lateral de la Diagonal. \*\*\*17 Febrero; 396 millones de pesos ejercerá este año Seguridad Pública / Es 12% más los recursos son del Gobierno Federal y Estatal. \*\*\* 27 Marzo; En marcha el operativo de Seguridad de semana Santa/ Participan 1,744 elementos y 375 patrullas en San Luis Potosí. \*\*\* 28 Julio; Graduación de 220 policías en la Academia de Valles/ Obras de ampliación y remodelación inauguro el Gobernador y presidió la graduación de 220 policías municipales. \*\*\* 3 Octubre; El Dr. Toranzo inauguró moderno Parque Solar/ Con personalidades de Suecia y Suiza se inauguró el Parque Voltaico en el Campus Matehuala de la Compañía Global ABB en San Luis Potosí. \*\*\* 30 Octubre; Recibe la Policía 25 millones de pesos en equipo y vehículos/ Se hizo entrega de armamento, equipo de seguridad y vehículos.\*\*\*

### **SALUD, ABASTO, EDUCACIÓN Y VIVIENDA.**

3 Enero; 897 mil alumnos y 48,000 profesores regresan a clases en todos los niveles educativos. \*\*\* 21 Enero; Campus de la UASLP en la Huasteca sur/ El Rector Mario García entregó un cheque por 4 millones de pesos para adquirir un terreno para el Campus en Tamazunchale. \*\*\* 26 Enero; Alarma por la aparición de 8 casos de influenza/ La Secretaría de Educación y la de Salud, convocaron a una reunión urgente para disponer de medidas de prevención. \*\*\* 1º. Febrero; El Rector de la UASLP Y el Gobernador inauguraron las nuevas instalaciones de la Coordinación Académica Región Altiplano en Matehuala, donde habrá quirófano y salas de hospitalización. \*\*\* 5 Febrero; Suman ya 43 casos de influenza H1N1/ Hasta el momento se han registrado 1623 casos a nivel nacional. \*\*\* 27 Junio Recibirá la UASLP bolsa adicional de 77'670,723 millones de pesos/ Serán para la realización de obras. \*\*\* 18 Julio; Hoy se pone la primera piedra de la UASLP en Tamazunchale. \*\*\* 18 Julio; 9mil casas se harán en zonas aledañas a General Motors/ Se construyen mil en una primera etapa con una inversión de 220 millones de pesos. \*\*\* 27 julio; Sistema de agua potable a 19 comunidades Tenek. \*\*\* 20 Agosto; Se reactivan 10,000 escuela en la Entidad/ Regresan a las aulas 900mil alumnos y

49mil docentes. \*\*\*18 Septiembre; Abre el IMSS una etapa de reclutamiento de médicos/ Urgen especialistas la demanda es cada día mayor. \*\*\* 3 Octubre; Meta 1.5 millones de vacunas en el Estado/ Empieza la semana de vacunación en el Estado. \*\*\* 20 Octubre; Gigantesco paso de la UASLP en Investigación y Tecnología/ Inauguró el Laboratorio Nacional, entidad multi disciplinaria con conexiones mundiales con una inversión de 37 millones de pesos. \*\*\* 30 Octubre; La construcción del Campus de la Escuela Bancaria y Comercial que se realiza con una inversión de 180 millones de pesos, fue supervisada por el titular de la Sege Juan Antonio Martínez. \*\*\* 9 Noviembre; Primera piedra del Campus Intercultural en Villa de Reyes/ Esto dará un fuerte impulso a la educación. \*\*\*

2013

### **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.**

20 Enero; BMW podría montar una planta en San Luis Potosí / Ejecutivos de la empresa Alemana visitaron SLP para analizar la posibilidad de poner una planta armadora en esta entidad, \*\*\* 24 Febrero; San Luis Potosí sigue en la pugna para quedarse con la BMW/ Querétaro, Guanajuato y Aguascalientes quieren quedarse con la sede de la planta. \*\*\* 15 Marzo; Se formaliza la instalación de NISSIN en Cd. Satélite/ La empresa japonesa que fabrica partes automotrices, invertirá 90 millones de dólares y generará 600 empleos. \*\*\* 19 Marzo; Este año comenzará a operar MUSACHI Autopartes México/ fabricará 21 millones de engranes automotrices. \*\*\* 22 Mayo; La Planta Toyoda Gosei se inauguró en Mexquitic/ La planta de autopartes japonesa está en el Parque Industrial Pueblo Viejo de Mexquitic, en la que se invirtieron 20.3 millones de dólares para generar 350 empleos directos y en un futuro ampliará su plantilla laboral a 500. \*\*\* 15 Junio; Nichias, otra empresa de Japón en Ciudad Satélite/ Es la primera en América y fabricará partes automotrices desde la próxima semana. \*\*\* 27 Junio Amplía GM su planta aquí con una inversión de 131 millones de dólares/ Su capacidad de empleo será de 2,500 plazas, anunció ante el presidente Peña Nieto. \*\*\* 4 Agosto; Kenworth del Bajío abrió aquí su nuevo Body Shop/ La empresa fortaleció su presencia en SLP, y cercanía con sus clientes con la inauguración de ayer. \*\*\* 8 Agosto; con 500 millones de pesos se amplía la empresa Midori Anzen/ Fabricante de autopartes será la más importante del mundo ya que tiene todo lo que se requiere en comercio internacional. \*\*\*

### **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

11 Febrero; Empuje japonés a la economía en San Luis Potosí/ con una inversión de 300 millones de dólares se convertirá en proveedor automotriz, adquirieron 70 has. En la Zona Industrial. \*\*\* 16 Marzo; Primera piedra de North American en Colinas de San Luis, Cd. Satélite/ El Corporativo Grupo Koito de Japón, dará empleo a 900 potosinos e invertirá 28 millones de dólares. \*\*\* 27 Abril; La Empresa Ilusión se instalará en Matehuala con 2,500 empleos y con una inversión de 5 millones de

dólares, su propuesta de ampliación en un período de 2 años. \*\*\*8 Mayo; San Luis llamado a ser uno de los mayores productores de plata/ Con la generación de 250 nuevo empleos y 750 indirectos así como una inversión de 12.6 millones de pesos el Gobernador inauguró la Minera El Rosario. \*\*\* 24 Junio; Tisamatic se amplía con una inversión de 65 millones de dólares/ El titular de la Sedeco Fernando Macías y el representante de Tisamatic Valente Garza, formalizaron la ampliación de su instalaciones que permitirá duplicar su capacidad de producción anual. \*\*\*8 Septiembre; En 4 meses se establecerán 5 empresas de capital asiático/ Repunta la inversión extranjera que derramará beneficios en 5 municipios: Sedeco. \*\*\* 13 Septiembre; Ricardo Cardona colocó la primera piedra de Intermotors de Autobuses y Tracto camiones de la Mercedes-Benz. \*\*\*

### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA**

30 Enero; Recibieron los 58 Municipios 2m775 millones de pesos de los Recursos del Ramo 33/ Lo que representa 7.1% más con relación al año anterior. \*\*\* 2 Febrero; Ahora entregará el Estado el subsidio a Municipios/ antes lo recibían directo de la Federación, se dará en 2 partidas al año. \*\*\* 8 Febrero; Con 18 pozos se garantiza el abasto de agua a la ciudad/ Se inauguró el Mezquital II y se perforarán 4 más y se rehabilitarán 14 más. \*\*\* 19 Febrero; El Ayuntamiento invertirá 8 millones de pesos en el Cementerio del Saucito para prolongar su período de vida. \*\*\* 22 Marzo; El Gobernador, el Alcalde y el Titular de la Sifide, hicieron entrega simbólica del primer cheque de apoyo a Mujeres Emprendedoras. \*\*\* 23 Marzo; Este año llegarán 250 millones de pesos a Comunidades Indígenas/ Para obras que beneficiarán como caminos, carreteras y combate a la pobreza. \*\*\* 26 Marzo; Persisten 13 incendios forestales/ San Luis vulnerable por la peor sequia en los últimos años. \*\*\* 27 Marzo; Controlados los incendios en la zonas Huasteca y Media. \*\*\* 2 Abril; 240 millones de pesos a obras en la Capital, Soledad, Cd. Valles y Matehuala/ Propuso el Dr. Toranzo fondos del Habitat para agua, drenaje, electrificación y calles. \*\*\* 30 Abril; Moderno equipo de cómputo a 33 oficinas del Registro Civil. \*\*\* 4 Mayo; Disponibles 50 millones de pesos para el arreglo del Centro Histórico/ La rehabilitación tardará 3 años; empezará en la Alameda con

cableado subterráneo. \*\*\* 18 Junio; Soledad ya tiene un supermoderno C3/ El alcalde Ricardo Gallardo, aseguró que Soledad se transformó en una Ciudad Digital que dará servicios de seguridad con niveles de calidad y eficiencia. \*\*\* 5 Agosto; Ante la saturación del panteón del Saucito, se impulsará la construcción del nuevo cementerio municipal que contará con infraestructura moderna. \*\*\*19 Septiembre; el huracán Ingrid afectó a 25 municipios que están en emergencia y 20 mil personas afectadas. 53 comunidades aisladas, alerta en Rio Verde, San Ciro, Cd. Fernández, Arista y Moctezuma. \*\*\* Comienza la construcción de la plaza Citadina en Soledad.\*\*\* 8 Diciembre; 7 millones de pesos para modernizar el alumbrado de la Zona Industrial/ Sustitución de equipo obsoleto con 2 mil luminarias led. Consumen 75% menos energía y duran 10 años.\*\*\*

## **GOBIERNO ESTATAL INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN**

4 Enero; Respaldo Federal a san Luis Potosí en contra de la delincuencia/ Obtiene el Gobernador Fernando Toranzo apoyo de la Segob, Marina, Sedena y la secretaria de Seguridad para ampliar los operativos. \*\*\* 15 enero; El puente Ricardo B. Anaya sobre el periférico Oriente ya funciona y ayuda a desahogar el tráfico. \*\*\*26 Enero; OMA convoca a la colaboración con aportaciones tripartitas por 30 millones de dólares que se utilizarían en la ampliación del Aeropuerto. \*\*\* 21 Febrero; El uso de energía Eólica y Solar en la mira del Estado/ Recibe Cadwell la petición del Dr. Toranzo y ofrece asfalto, diesel y gasolina.\*\*\* 6 Abril; 3,300 millones de pesos a San Luis para hacer frente a la desigualdad/ Suscribe el Gobernador Toranzo con Rosario Robles el acuerdo contra el hambre. \*\*\* 7 Abril; En agosto, primera etapa del libramiento poniente/ Lleva un avance de 90% y consta de 31.7 km.; en 2014 estarán sus 56 Km. \*\*\*10 Abril; Obras por 342.5 millones de pesos en 23 lugares con población indígena/ Convenio entre el Dr. Toranzo y Nubia Mayorga, para infraestructura social. \*\*\* 12 Abril; Dio comienzo la modernización y rehabilitación de la segunda etapa del Anillo Periférico, anuncio el Gobernador Fernando Toranzo. La obra constará de 3.8 km. E incluirá la construcción de 5 puentes. \*\*\* 25 Mayo; Se incorpora la Huasteca al desarrollo; una hora menos a Cd. Valles/ Abren la

carretera Pitahaya-Rayón. \*\*\*29 Mayo; 30 años de agua seguros con el Programa Integral Hidráulico/ Sobrevuelo de Korenfeld y el Gobernador por El Realito y los 136 km. Del acueducto. \*\*\* 15 Julio; Modernizarán la vía férrea San Luis Potosí-Altamira/ Los gobernadores de San Luis Potosí y Tamaulipas firmaron un convenio para modernizar la vía férrea e incentivar la industria nacional y su competitividad en la región .\*\*\* 22 Julio; Conaza da luz verde para sesenta obras hidráulicas/ Son para captar y almacenar agua de bajo caudal y equipadas con energía solar. \*\*\*25 Julio; Parque eólico en Charcas con inversión de 196 millones de dólares/ La empresa generará energía en las instalaciones más grandes de su tipo en el centro de México. \*\*\* 6 Agosto; Cancún y Tijuana al alcance con vuelos desde noviembre/ Anuncia la línea Volaris sus operaciones; se afianza la conectividad del estado. \*\*\* 13 Septiembre: Inauguró EPN la carretera a Rio Verde-Valles./ Con una inversión de 5,757 millones de pesos; dará continuidad al tránsito del corredor Manzanillo Altamira y comunicará al Golfo de México con el Pacífico. \*\*\*4 Noviembre; Abre Volares su vuelo San Luis-Tijuana/ Ayer llegó el primer avión a la Capital potosina a las 7.25 am. Son tres vuelos extra con aviones de más tonelaje. \*\*\*22 Diciembre; 4,379 vehículos de paisanos cada día ingresan a territorio potosino/ Unos van de paso y otros se quedan en San Luis; recomienda la PFP viajar de día y en caravanas. \*\*\*30 Diciembre; Trágico accidente en Estafeta/ Se derrumba techo en el Aeropuerto. El saldo un muerto y doce heridos, cuatro graves. \*\*\*

## **SOCIEDAD MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA.**

21 Enero; San Luis Potosí se integra al nuevo modelo policial/ en 6 meses tendrá mando único concentrado en 6 comandancias. \*\*\* 26 Enero; La construcción de la Comandancia Regional Poniente, que estaba paralizada fue supervisada por el Alcalde Mario García Valdez y que beneficiará a 150mil personas. \*\*\* 16 Febrero; Obras del área Médica en el Altiplano y la Huasteca/ Al inaugurar el Centro de Salud en Matehuala, comentó que en los próximos días entregará otros Centros de Salud en Tamasopo. \*\*\* 29 Marzo; Se formalizan los 6 mandos únicos de la policía. / Rindieron protesta sus coordinadores, 5 militares y un policía federal, todos

certificados. \*\*\* 3 Abril; Hoy entra en vigor la tan esperada Ley de Amparo/ Importantes modificaciones harán de ella un instrumento legal de protección ciudadana. \*\*\* Motín en la Pila; 13 muertos/ Habrían participado alrededor de 150 internos, los lesionados son 65 unos de mucha gravedad. \*\*\* 30 Abril; Cesado el director de la Pila/ Martínez Alemán sala en su lugar llega Cervantes J. \*\*\* 13 Mayo; Super carambola aquí con 25 autos/ El piso mojado, la imprudencia y las altas velocidades provocaron un choque múltiple en la carretera 57 a la altura de puente Granate, entre 25 vehículos con un saldo de 10 personas lesionadas, fuertes daños y despliegue de cuerpos de auxilio y seguridad. \*\*\* 4 Junio; Tragedia Aérea/ Cayó un helicóptero en el Club de Golf La Loma/ trágico accidente ayer a las 12.50h., un helicóptero Bell 206 con 5 personas a bordo, se desplomó en las instalaciones del Club de Golf La loma, muriendo Juan I. Torres, Manuel Palacios, José Oleszcoviski y Alejandro Lizárraga. \*\*\*

### **SALUD, ABASTO, EDUCACIÓN Y VIVIENDA.**

6 Enero; 9 farmacias potosinas proveerán al Ayuntamiento/ Las compras por 92 millones de pesos se hacían en Monterrey pero ahora bajarán a 62 millones de pesos. \*\*\* 7 Enero; De regreso a clases 90mil alumnos/ Nuevas estrategias a nivel básico, impulsan la lectura y el inglés, metas para este ciclo escolar. \*\*\* 17 Enero; 20 Centros de Salud serán cerrados/ El Gobierno del Estado sustituirá 20 Centros de salud y anunció el Gobernador que en los próximos días serán inaugurados 9 Centros Médicos en Matehuala, Villa de Juárez, Guadalcázar, Tamasopo y una unidad de diagnóstico de Cáncer que tendrá su sede en Soledad. \*\*\* 27 Enero; En el encuentro de la Salud en San Sebastián, se reunió numeroso grupo de personas que recibieron servicios odontológicos, vacunas y corte de pelo. \*\*\* 29 Enero; Atención especializada. Reto de salud para el País/ La Dra. Margarita Juan y Fernando Toranzo, inauguraron 3 unidades Médicas. \*\*\* 1º. Febrero; 25 muerto y 101 heridos/ Explosión en el Edificio de la Torre de Pemex en Cd. De México provocó pánico en la zona. Aún no se desconocen las causas.\*\*\* 26 Febrero; Arranca la Primera semana de Salud/ En Villa de Zaragoza el Gobernador inició la semana de vacunación. Se aplicarán 300 mil dosis con la participación de 4 mil

voluntarios. \*\*\* 27 Febrero; Detienen a Elba Esther Gordillo/ por desvío de fondos millonarios. \*\*\* 4 Marzo; 30 millones de pesos en subsidios en 2013 para adquirir viviendas/ Libera la Federación los primeros 67, en este año serán 600. \*\*\* 15 de Marzo; 600 equipos de Cómputo a Telesecundarias/ Apoyo a Escuelas por 75 millones de pesos, entregó el Gobernador en Valles.\*\*\* 17 Abril; Le reimplantaron su mano que había perdido en un pleito/ Un equipo médico del Hospital Central realizó ayer el segundo reimplante de mano exitoso, operación que sólo en algunos estados de la república puede llevarse a cabo. \*\*\* 23 Abril; 16 millones en 3.5 meses por incapacidades de trabajo/ Eso han desembolsado IMSS e IP, se han convertido en alternativa de dinero fácil. \*\*\* 9 mayo; Crecerá la infraestructura hospitalaria del ISSSTE/ El Dr. Alberto Rodríguez J., nuevo delegado: otro hospital general está entre sus planes. \*\*\* 29 Mayo; Entra SLP a la era de casas amigas de la ecología/ Inauguró el Alcalde Mario García dos fraccionamientos que favorecerán el medio ambiente. \*\*\*12 Junio; Exitoso trasplante de hígado en el Hospital Central/ De manera exitosa se llevó a cabo el 2º. Trasplante de hígado de un donador vivo a paciente. \*\*\* 6 Julio; 900mil alumnos de 10,560 escuelas salen de vacaciones. \*\*6 Octubre; Mañana comienza la tercera semana Nacional de Salud/ Meta aplicar 397,267 vacunas en 1,476 puestos fijos y semifijos. Iniciará en Pozos. \*\*\* 9 Octubre; En puerta otro hospital de 250 camas en esta ciudad/ Lo pide el Dr. Toranzo a la secretaria de Salud Mercedes Juan, que resolverá en 10 días. \*\*\* 16 Octubre; Ya se rehabilitan 84 escuelas de 23 municipios dañados. \*\*\* 18 Octubre Nuevos Centros de Salud fueron entregados por el gobernador en Rayón y Real de 14. En Rio Verde anunció que próximamente se entregará la Torre Médica. \*\*\*

2014

### **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.**

12 Marzo; Inauguran hoy la empresa Toyota en el Parque Industrial Logístico/ Con una inversión de 9.5 millones de dólares y nuevos empleos. \*\*\* 14 Octubre; Cluster automotriz y logística, vocaciones naturales del estado/ 143 industrias insertarán al estado a las cadenas de productividad del mundo.\*\*\* 12 Diciembre; Aumenta GM su inversión en San Luis con mil millones de dólares/ El presidente Enrique Peña Nieto dijo que la empresa invertirá 5 mil millones de dólares aquí, en Guanajuato, Coahuila y Estado de México. \*\*\*

### **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

14 Febrero; Primera piedra de la empresa japonesa Ividen; invertirá 131 millones de pesos/ Se ubicará en el Parque Logistik con ocupación a 325 personas y producirá filtros para motores. \*\*\*11 Junio; SLP al mapa global de negocios/ Inauguró Toranzo una distribuidora de Caterpillar, desde aquí se abastecerá a Centro y Sudamérica. \*\*\*27 Junio; San Luis en la final de la BMW/ Inauguraron Fernando Toraza y Guajardo la Planta 2 de Tisamatic. \*\*\* 4 Julio; La BMW es potosina/ El presidente Enrique Peña Nieto, el gobernador Fernando Toranzo y el Srío. De Hacienda Luis Videgaray en la ceremonia en la que se hizo el anuncio de que la empresa BMW será instalada en San Luis Potosí. \*\*\* 19 Noviembre; En 5 años las empresas han invertido aquí 64,044 millones de pesos/ Destacan la Minería, la Industria Automotriz y el Parque Eólico de Charcas. \*\*\*

### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA**

5 Enero; con 5 millones de pesos empieza mañana el bacheo el Ayuntamiento. \*\*\* 2 Marzo; Tres días sin agua en 9 colonias/ Se dará mantenimiento a la planta de los Filtros que suministra de líquido a 120, mil habitantes. \*\*\* 7 Marzo; Ahora fue la empresa japonesa Keihin la que se inauguró ayer/ La empresa de autopartes inició operaciones con una inversión inicial de 49 millones de dólares y generación de 360

nuevos empleos. \*\*\*20 Marzo; Paso de Immsa para librar de contaminación 603 has./ El Dr. Toranzo y Semarnat presentaron el proyecto de limpieza del complejo de la antigua Planta de Cobre. \*\*\*2 Agosto; Programa de regeneración en 11 arterias importantes/ Trabajos municipales de bacheo en calles y avenidas con años sin mantenimiento. \*\*\* 4 Agosto; Agua de El Realito a la ciudad/ Dejarán de operar paulatinamente 48 pozos. Este año se recibirán 400 litros por segundo; en 2915 serán mil.\*\*

### **GOBIERNO DEL ESTADO INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN.**

13 Enero; San Luis Potosí no tendrá tren de pasajeros/ No existe un proyecto específico para la concepción de un proyecto de esa magnitud, como ocurrirá con el nuevo ferrocarril México-Querétaro.\*\*\* 27 Enero; Mega proyecto vial en la Av. Muñoz/Constará de dos pasos inferiores, uno superior y alumbrado público en beneficio de 400mil habitantes. \*\*\*30 Enero; Inaugura GM una espuela de FC./ La planta de General Motors inauguró una nueva espuela del ferrocarril para dar salida a los vehículos que produce en esta entidad. \*\*\* 11 Febrero; En la mira inversión de 4mil millones de pesos, informa FTF a Delegados/ Acciones de infraestructura en la ciudad con más recursos que llegarán de la Federación. \*\*\* 28 Febrero; Paquete de obras sin precedentes entreanFTF y MGV a la ciudad/ Entregaron 500 obras y acciones de gobierno gracias a una inversión conjunta que detonara el desarrollo del municipio de la capital. \*\*\* 3 Marzo; La obra de Muñoz en 10 meses/ Incluirá 3 pasos a desnivel a un costo de130millones de pesos. \*\*\* 7 Abril; La carretera 57 estrena alumbrado. \*\*\* 29 Abril; 35,860 millones de pesos de la Federación para 10 proyectos en San Luis/ El anuncio lo hizo el presidente Peña Nieto a los gobernadores, beneficios a las cuatro regiones. \*\*\*24 Junio; Av. San Pedro, compromiso cumplido/ La obra será un lujo para Soledad. \*\*\*23 Octubre; Se esperan 5 mil millones de pesos federales/ Serían para educación, pensiones, elecciones, etc., Subió la nómina por que el anterior gobierno dejó cientos de basificados. \*\*\* 3 noviembre; Invierten 250 millones de pesos para modernizar el Centro Histórico. \*\*\*

## **SOCIEDAD MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA**

9 Enero; Cierran templos por influenza/ La Arquidiócesis recomienda diversas medidas de prevención como el de cambiar el saludo de mano por el "oriental".\*\*\*  
23 Febrero; Capturan al Chapo/Luego de 13 años de permanecer prófugo fue detenido en Mazatlán sin realizar un solo disparo. \*\*\* 31 Octubre; En un mes se atendieron 42 casos con el nuevo sistema de justicia. \*\*\* 2 Noviembre; Banderazo de inicio del Programa Paisano 2014/ La ceremonia la encabezó el Dr. Toranzo, termina el 8 de enero y vendrán 26mil viajeros, ofreciéndoles una carretera segura. \*\*\* 1º. Diciembre; Volcadura: Mueren 22 en Santa María/ El autobús en el que viajaban se quedó sin frenos y se precipitó a un barranco, las víctimas regresaban de su visita al conocido templo de Las Torrecitas. \*\*\* 21 Diciembre; Ya están aquí 300 elementos de la Gendarmería Federal/ Pasaron revista en la Alameda, 150 operarán aquí y el resto en otros puntos del estado. \*\*\* 28 Diciembre; Ya llegaron 2.5 millones de paisanos a pasar la navidad/ Caravana con 262 vehículos en Matehuala, Rioverde y Rayón, se hacen festejos de bienvenida. \*\*\*

## **SALUD, ABASTO, EDUCACION Y VIVIENDA.**

Frente común contra la influenza/ Hay suficientes dosis de vacuna, dice la Secretaría de Salud, y llama a la población a no bajar la guardia en las medidas de prevención. \*\*\* 25 Enero; Se registran en San Luis 250 casos y 10 defunciones por influenza-\*\*\* 29 Enero; Excelente educación en San Luis/ Visitó la ciudad Emilio Chuayffet, titular de la SEP. Desde ayer hay UASLP en Tamazunchale. \*\*\* 4 Febrero: San Luis, modelo nacional de vivienda a través de Fonapo/ San Luis es modelo nacional en vivienda y este año será el mejor en materia de construcción con un modelo de auto construcción. \*\*\* 5 Febrero; Se estiman 231,600 solicitudes de preinscripción en escuelas/ hay cupo para todos en los 8,200 planteles, pero también sobredemanda en algunas como en la Barros Sierra. \*\*\*27 Febrero; Se esmera el ISSSTE para atender bien a 267,913 deechohabientes/ Por primera vez n hubo pasivos presupuestos, dijo el delegado Dr. Rodríguez. \*\*\* 22 Marzo; En marcha la colecta de la Cruz Roja; Meta 6.4 millones de pesos. \*\*\* 8 Marzo;

Inaugurado en Villa de Reyes el Campus de la Universidad Intercultural/ El proyecto no se detendrá hasta consolidarse como una institución de vanguardia. \*\*\* 29 Marzo; Abre el Dr. Toranzo la 2ª. Semana Nacional de Salud.\*\*\* 6 Agosto; También el Issste renovará su hospital, que ya tiene 48 años. \*\*\*11 Agosto; Retorna la actividad en la Uaslp/ 27 mil alumnos nuevamente a las aulas. Formación integral con mas de 20 programas institucionales. \*\*\* 16 Agosto; En Salinas ya está en plena operación su nuevo Campus/ El Dr. Toranzo y el rector Villar inauguraron el ciclo escolar con 3 carreras y 90 alumnos. \*\*\*11 Septiembre; Evacuación en la UAM por una fuga de amoniaco/ Reacción a tiempo por el escape en una empresa de helados vecina; 5 intoxicados uno grave. \*\*\* 18 Septiembre; La Torre Médica de Rioverde, esperanza para 12 municipios/ Con importante inversión de 122 millones de pesos el gobernador Fernando Toranzo inauguró en Rioverde la Torre Médica. \*\*\* 7 Octubre; En marcha desde aquí para el país la III Semana de Salud/ La inauguraron la secretaria de Salud Mercedes Juan y el gobernador Fernando Toranzo. \*\*\* 16 Octubre; Salud, contra Influenza y Ébola/ Se aplicaron las primeras vacunas a gente vulnerable. Hay 879 mil dosis suficientes para cubrir todo el estado. Estmos listos contra el ébola: Avalos Carvajal en el congreso. \*\*\* 16 Diciembre; El presupuesto de la UASLP ascenderá a2,892 millones de pesos/ Lo aprobó el Consejo Universitario, será 200 millones de pesos mayor que el de este año. \*\*\*

2015

## **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

14 Enero; Promueven en Estados Unidos Clúster potosino/ El Gobernador asiste al Auto Show en Detroit, Mich., Se reúne con ejecutivos de la BMW, la General Motors y la canadiense Magna. \*\*\* 29 febrero; SLP por el mundo con la BMW/ Se puso ayer la primera piedra de la empresa, seremos sus mejores aliados dijo Fernando Toranzo a empresarios alemanes. \*\*\* 5 Marzo; GM inyecta 87 millones de dólares a su ensambladora en San Luis/ Es un mensaje al mundo de que aquí hay talento y vocación de servicio; Dr. Toranzo. \*\*\* 15 Marzo; 87 millones de dólares ejercerá GM en 2015/ San Luis produce el 39% de los autos vendidos en el país. \*\*\* 7 Julio; Reunión de proveedores de la BMW/ Tienen empresas locales, del país y del extranjero. Será un escalón para atraer nuevas inversiones- \*\*\* 16 Julio; Ibidem, nueva empresa que se suma al “cluster” automotriz/ Nos atrae la confianza; Hiroki Takenaka: su gobierno es cooperador, le dice al Dr. Fernando Toranzo. \*\*\* 23 Agosto; Benecke-Kalico se instala en San Luis con una inversión de 11 millones de euros/ Ocupará 7 mil metros con 200 empleos para hacer superficies flexibles para autos. \*\*\* 4 Noviembre; El día 10 pone Goodyear la primera piedra de su fábrica./ En 2017 hará millone de llantas. \*\*\* 14 Noviembre; GM anuncia otra inversión en México de 800 millones de dólares/ La armadora de autos anunció una inversión de 800 millones de dólares para nuestro país apenas un año después de otra inversión de 5 mil millones de dólares para modernizar diversas plantas armadoras incluida la de San Luis Potosí. \*\*\* 26 Diciembre; En marzo se escriturarán las 300 hectáreas que ocupará BMW. \*\*\*

## **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

25 Abril; La Llantera Goodyear, a San Luis/ Anunció el presidente Enrique Peña Nieto en los Pinos, con una inversión de 550 millones de dólares, hará 6 millones de unidades al año y generará 6mil empleos. \*\*\*29 Junio; Se superan expectativas en la Industria/ La inversión en el sector industrial de San Luis Potosí, sobresale en el presente sexenio con 64,446 millones de pesos, aplicados en nuevos proyectos que también han generado miles de empleos. \*\*\* 28 Julio; Goodyear empieza su

mega planta/ Con una inversión de 550 millones de dólares, con mil empleos y con la producción de 6 millones de llantas al año, empleará técnicos y profesionales potosinos. \*\*\* 4 Octubre; Iberdrola empezará en 2016 a construir sus plantas eléctricas/ El año próximo comenzará el programa de obras a desarrollar en el Rancho Hacienda de Santiago en Villa de Reyes y Villa de Arriaga. \*\*\* 14 Octubre; 300 millones de pesos de Conacyt para un Centro de Investigación/ Impulso al desarrollo de zonas áridas con miras a establecer empresas. \*\*\* 6 noviembre; Amplía Honeywell aquí sus operaciones con 10.6 millones de dólares/ Con una generación de 600 empleos nuevos para profesionistas con sueldos competitivos. \*\*\* 4 Diciembre; Continental abrirá planta en San Luis con una inversión de 1,600 millones de pesos/ La empresa alemana generará 550 nuevos empleos y producirá calibradores para frenos. \*\*\*

#### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA.**

7 Febrero; 3 mil millones de pesos entregó ayer el Dr. Toranzo a Municipios/ Del Ramo 33 para el ejercicio 2015; San Luis entre los estados con menos observaciones. \*\*\* 29 Abril; Cambia Interapas drenaje en tramos donde ya hay colapsos/ Se trabaja en 30 calles de la zona metropolitana donde había riesgos a la salud. \*\*\* 12 Mayo; Sorpresiva tormenta pegó con fuerza a la zona metropolitana/ Cerraron los bulevares Rio Santiago y Rio Española y el puente Naranja, hubo leves incidentes. \*\*\* 19 Junio; Ya se instalan en la ciudad 47 mil lámparas tipo Led/ Ahorros millonarios gracias a un modelo innovador que no generará deuda; Mario García. \*\*\* 22 Junio; Transporte eficiente en puerta/ El Gobierno del Estado tiene listos 500 millones de pesos para construir corredores. \*\*\* 18 Julio; La Tenería ya tiene nueva cortina/ La presa del Tangamanga captará 286,156 m<sup>3</sup>. \*\*\* 2 Septiembre; Abrió sus puertas en Soledad la tienda Departamental Chedraui/ Es la No. 270 generando 200 empleos directos e indirectos. \*\*\* 7 Octubre; La Alameda, Universidad y la B. Anaya quedan para 2016/ Medidas de gallardo, baja salarios 30%, cobro a tianguistas y renivelación de predial. \*\*\* 27 Noviembre; Con inversión de 800 millones de pesos se ampliará Plaza El Dorado"/ Anuncia Ricardo Gallardo que será la empresa Gutsa la que atraerá nuevas empresas. \*\*\*

## **GOBIERNO ESTATAL INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN.**

5 febrero; El Parque Eólico de Charcas ya se enlazó a la red de la CFE/ Contribuirá con San Luis Potosí gracias a las ventajas medio ambientales de manera importante en el cuidado del medio ambiente. \*\*\* 27 Febrero; La apertura de Muñoz le da lustre a la vialidad citadina/ Ya está en pleno funcionamiento, el Dr. Toranzo y el Lic. Mario García en la inauguración. \*\*\* 27 Junio; Nueva planta termoeléctrica hará la CFE en Villa de Reyes/ También se anuncia una red millonaria de gasoductos.\*\*\* 29 Junio; En 9 meses ya funcionará el gasoducto "Ramonés II"/ pasará por San Luis, Querétaro y Guanajuato. \*\*\* 2 Julio; El agua de la presa cerrará una semana el bulevar Rio Santiago/ Miles de litros descarga la presa San José porque está a su máxima capacidad, y como sus aguas invaden el bulevar Rio Santiago se cerrará a la circulación vehicular. \*\*\* 7 Julio; Consume el fuego 56mil litros de diesel cerca del Huizache/ Un tracto camión con doble remolque con 56 mil de diesel, volcó y se incendió en la carretera 57 a pocos kilómetros del Huizache. \*\*\* 28 Julio; Decide la CFE al ganador que llevará gas a la termoeléctrica/ La oferta triunfadora fue de 7.8 millones de pesos; el ducto aportará 276 millones de pies cúbicos diarios. \*\*\* 16 Agosto; El libramiento norponiente costará 3 mil millones de pesos y tendrá 24.4 km. \*\*\* 17 Agosto; Regresan a clases 28 mil estudiantes de la UASLP. \*\*\* 29 Agosto; Refuerzos en el puente Othón para agilizar su rehabilitación/ Se suma Servicios Municipales a Interapas por que su cierre ocasiona serios problemas. \*\*\* 3 Septiembre; Se hicieron correcciones y el agua de El Realito ya es potable/ Está dentro de la norma, se dice en reunión de representantes de Conagua e Interapas y la Empresa Aguos. \*\*\* 1º. Octubre; Entran hoy en funciones los 58 ayuntamientos del estado 2015-2018, Del PRI son 28, del PAN. 16 del PRD 9 El Gobernador Carreras asistirá a seis ceremonias\*\*\* 15 Octubre; Vigue reclamará 333 millones de pesos si se le rescinde el contrato/ La ciudad retrocedería, los camiones son propios y la infraestructura también: Eduardo Cantú. \*\*\* 18 Diciembre; Llegó de Estados Unidos a Matehuala una caravana con 2 mil migrantes/ Los reciben autoridades de los tres niveles de gobierno, viajan unidos para evitar abusos. \*\*\* 29 Diciembre; Banco de niebla a la salida de Aguascalientes a San Luis Potosí, provocó

una mega carambola en la que 25 unidades resultaron dañadas. Lo mejor fue que solo hubo pocos lesionados leves. \*\*\*

### **SOCIEDAD MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA.**

4 Enero; Detiene la SEIDO a Gallardo/ Se detuvo anoche y se trasladó a la delegación de la PGR, después se le trasladó por tierra al Distrito Federal. \*\*\*5 Enero; Gallardo en el penal de Hermosillo/ Había una orden de aprehensión en su contra, cargos por uso de recursos de procedencia ilícita, detecta Hacienda presunto peculado por 200 millones de pesos. \*\*\* 21 Febrero; La Academia Federal de Policía capacitó a elementos de 8 países/ Cada vez la corporación federal cobra mayor relevancia; Comandante Enrique Galindo Ceballos. \*\*\*28 Marzo; Comenzó la Policía Federal el operativo “Semana Santa”/ Dispuso vigilancia y auxilio en carreteras. \*\*\* 19 Julio; SLP alerta por fuga del “El Chapo”/ Seguridad pública se sumó a su búsqueda y localización; se reforzaron límites interestatales. \*\*\* 8 Septiembre; Equipamiento policiaco con inversión de 22 millones de pesos/ Lo entregó el Dr. Fernando Toranzo, incluye armas, chalecos, videocámaras, vehículos y drones. \*\*\* 11 Octubre; Rescate en Cerritos de 41 migrantes secuestrados/ 12 mujeres y dos menores entre ellos; estaban en malas condiciones en una casa de seguridad. \*\*\* 17 Octubre; Escapa herido “El Chapo”. \*\*\* 25 Noviembre; Se inauguró el 74 batallón de Infantería en Tempoal/ cubre 4 estados entre ellos San Luis Potosí, donde bajaron 40% los delitos; Osorio Chong. \*\*\* 10 Diciembre; Ricardo Cardona salió a las 20.25h. / El 5 de enero fue detenido; estuvo en la cárcel 340 días, Gallardo Juárez “Es injusto pero además eso ya es un secuestro” Ya organizaba el PRD una marcha hasta Ocampo Gto., \*\*\* 22 Diciembre; Otro motín en La Pila; daños mínimos/ Comenzó a las 9 contra el Director. Por la tarde noche se reavivó el movimiento. Protestaban por el traslado de 14 a Ocampo. Familiares se arremolinaban en las afueras. \*\*\*

### **SALUD, ABASTO, EDUCACION Y VIVIENDA.**

3 Enero; A clases 26mil alumnos de la UASLP/ Se reincorporan también catedráticos y 5 mil trabajadores administrativos. \*\*\*20 Enero; Regresan a las aulas

de la UASLP 25,460 estudiantes/Son 91 Licenciaturas que se imparten en sus seis campus; también retornaron 2,080 catedráticos. \*\*\* 4 Febrero; Día histórico en Salinas; primera piedra del Campus de la UASLP/ Encabezaron la ceremonia el Dr. Toranzo, el rector Villar y el alcalde Hernández Gallegos. \*\*\* 4 Febrero; 69 trasplantes de córnea hizo la clínica 50 del Hospital del IMSS el año pasado. \*\*\* 6 Febrero; 13,825 créditos colocará este año Infonavit. \*\*\* 15 Febrero; 328,930 vacunas, meta para la primera semana Nacional de Salud. \*\*\* 30 Junio; Inversión de 35 millones de pesos; estará el año próximo/ La Unidad Médica de “María Cecilia” desahogará las clínicas 1 y 7 del Instituto Mexicano del Seguro Social .\*\*\* 2 Julio; De enero a junio Infonavit ha colocado 6,140 créditos/ La meta es llegar en el año a 13,485. \*\*\* 22 Julio; IMSS e ISSSTE no se privatizan/ El Senador Emilio Gamboa aclaró ayer en la Cd. De México no habrá tal privatización. \*\*\* 14 Agosto; Tres nuevos pozos abastecen la zona norte/ Beneficio para 36, mil personas; las perforaciones llegan hasta 600 m. Anunció Mario García Valdez. \*\*\* 24 Agosto; Regresan a clases 634,706 alumnos de educación básica/ Abrirán sus puertas 8,100 escuelas de todo el estado, los esperan 32 mil maestros. \*\*\* 6 Septiembre; Hay 170 fraccionamientos en esta ciudad sin municipalizar/ Reciben servicios pero fuera de la Ley por fallas en su construcción, dice el Ayuntamiento. \*\*\* 11 Septiembre; 25 jóvenes en el Primer Centro de entrenamiento de BMW/ Empieza la armadora alemana la profesionalización de su gente; lo inauguró el Dr. Toranzo. \*\*\* 25 Septiembre; El Hospital Central ya tiene 7 modernos quirófanos/ Hizo entrega el Gobernador al Hospital Central Ignacio Morones Prieto, que se suman a la infraestructura médica. \*\*\*29 Septiembre; Entra en funciones el Centro Universitario de Cruz Roja/ Es el primero en su tipo en todo el País. \*\*\* 3 Octubre; 3,500 millones de pesos más a combate de la pobreza el año próximo/ José Antonio Meade primer secretario que viene con Carreras prometió 15 mil litros más de leche Liconsa. \*\*\* 13 Noviembre; Apoya Sedesol con 3 mil millones de pesos/ Carreras gobernador de época; José Antonio Meade. Se inauguraron ampliaciones en los hospitales 1 y 2 del IMSS. \*\*\* 4 Diciembre; Se prevé la construcción en Soledad de 5 mil viviendas/ Crecimiento habitacional desmesurado. \*\*\*

**2016**

### **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.**

9 Febrero; Un hecho, Se viene la Ford/ Se harán 7 plantas aquí y e Cuautitlán, la de San Luis construirá el Focus.\*\*\* 18 Febrero; Anuncia el País Vasco una planta automotriz/ El grupo Mondragón del País Vasco instalará en la capital una nueva planta del ramo automotriz. \*\*\* 12 Marzo; La Empresa Zeon Kasei se viene a Pozos con una inversión de 150 millones de pesos/ El anuncio lo hizo el alcalde Gallardo, es una empresa japonesa del ramo automotriz \*\*\* 31 Marzo; Inauguran la empresa japonesa JTEK/ El gobernador Juan Manuel carreras y el embajador de Japón en México Akira Kamada inauguraron la empresa de autopartes. \*\*\* 6 Abril; Confirmado, se instala la Ford en SLP/ Invertirá 1,600 millones de dólares en la entidad, creará 2,800 empleos directos y 10 mil indirectos. Le gana a Querétaro, Jalisco, Chihuahua y Estado de México. \*\*\* 6 Mayo; Gobierno denave a Zoopas Industries/ Generará 500 nuevos empleos en Rioverde. \*\*\* 17 Julio; Arrana la BMW la construcción en SLP/ Garantiza Carreras suficiencia territorial para cluster, TLC pilar para la instalación de la Planta; Garza Garza, Protestan ejidatarios de La Pila, demandan pago. \*\*\* 12 Noviembre; Las armadoras decidirán su permanencia en San Luis/ Por el anuncio de Donald Trump que incrementará el arancel.\*\*\*

### **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

15 Febrero; San Luis 9º. Estado con potencial para energía eólica/ Es un atractivo para que China y otros países inviertan en este sector de la industria. \*\*\*17 Febrero; Inauguró Juan Manuel Carreras la empresa ABB líder en tecnologías de automatización/ El primer Information Systems Delivery Center en Méxio de la empresa ABB.\*\*\* 28 Marzo; Draxlmaier se amplía este año con 200 millones de pesos/El gobernador Juan Manuel Carreras realizó un recorrido por las instalaciones de la planta y pidió se generen más puestos de trabajo.\*\*\* 23 Junio; Otra nueva empresa se instalará en SLP/ Con una inversión de 30 millones de dólares y la generación de 300 fuentes de trabajo, se colocó la primera piedra de lo que será la Planta San Luis de la empresa Edscha, que iniciará sus operaciones

en diciembre. \*\*\* 26 Octubre; Inaugura Carreras ampliación de Bosch/ Cabildo matehualense exenta de predial a HFI, Draxmaier y Hexa. \*\*\*

### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA.**

21 Febrero; esta semana se pone la cuarta de las 50 plantas purificadoras/ Apoyo a quien menos tiene; Ricardo Gallardo.\*\*\* 17 Marzo; Encabeza Gallardo inversión de 600 millones de pesos en la Plaza El Dorado/ Primera piedra del complejo para 2mil empleos.\*\*\* 15 Abril; Reencarpetan el bulevar Rocha Cordero/ Se aplicarán 2,400 tons. De asfalto donado por Pemex en tres etapas; Dr. Carreras. \*\*\* 4 Mayo; Anuncian más inversión privada en San Luis Potosí/ En Parque Industrial WTC, operará una terminal de combustible y carga a finales de año. \*\*\* 23 Junio; Entrega Gallardo obra en Salvador Nava/ Rehabilitación y construcción de colector pluvial. \*\*\*

### **GOBIERNO ESTATAL E INFRAESTRUTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN**

3 Enero; 27 mil paisanos ya viajan de regreso a los estados Unidos/ El 18 de diciembre se inició la llegada a México resguardados por tierra y aire.\*\*\* 11 Enero; 200 millones de pesos para 60 obras carreteras en la entidad/ El gobernador Carreras gestionó recursos federales y las primeras 28 estarán listas en 3 meses. \*\*\* 24 Enero; Con 400 tons. De asfalto empieza el bacheo de la zona metropolitana/ Seguiremos en las 4 regiones: Carreras, apostamos al trabajo no a la división, Gallardo. \*\*\* 3 Febrero; Inauguran Carreras y Conaza la Presa El Milagro en Escalerillas.\*\*\*10 Marzo; Aumenta United Airlines a 2 vuelos su frecuencia a Houston.\*\*\* 25 Abril; Para SLP 5 millones de dólares para obras carreteras. \*\*\* 7 Julio; Inaugura EPN autopista Valles-Tamuín/ En mi el estado tiene un aliado, También presenta remodelación de la capital en Axtla. \*\*\* 20 Noviembre; Entrega Juan Manuel Carreras, obras de vivienda en Tamazunchale/ Apoyo para 250 familias con inversión de 10.7 millones de pesos. También puso en marcha proyecto de agua potable que beneficiará a 4,400 habitantes. \*\*\* 25 Noviembre; Encabeza Juan Manuel Carreras la ampliación del aeropuerto/ Inversión de 400 millones de pesos. Haremos más con menos dice del presupuesto 2017. \*\*\*

## **SOCIEDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA.**

9 Enero; El Chapo al altiplano/ Trasladado en helicóptero. Lo detuvieron en Los Mochis, intentó fugarse por el drenaje y llegó al hotel en donde lo identificaron. \*\*\*

8 Noviembre; Detectan 137 tons. De residuos peligrosos/ Confiscan 19 mil kilos de Tetraclorobenceno, altamente tóxico; Vuelca pipa con aceites muy dañinos al medio ambiente. \*\*\*

## **SALUD, ABASTO, EDUCACIÓN Y VIVIENDA.**

6 Enero; 628 mil alumnos de nivel básico regresan hoy a sus escuelas.\*\*\* 21 Enero; Nuevo Campus de la UASLP en Salinas/ Fue inaugurado ayer por el gobernador Carreras. Otra tecnología y Educación abierta\*\*\* 20 febrero; Empezó la tarea para vacunar a 337 mil personas del estado/ El gobernador Carreras y su esposa pusieron las primeras dosis en Xilitla contra ocho padecimientos\*\*\* 26 Febrero; Inversión sin p'cedentes aquí para infraestructura educativa/ 967 millones de pesos para hacer espacios dignos para la niñez y la juventud; Dr. Carreras\*\*\* 2 Abril; Registra Salud una muerte más por la influenza/ Además se confirmaron 252 casos positivos, ya suman 4 muertes en San Luis.\*\*\* 3 Abril; Regresan a clases 28 mil alumnos y 5 mil trabajadores de la UASLP/ Reabre el Centro de Idiomas aula, laboratorios, talleres y realizan precripciones. \*\*\* 27 Abril; Anuncia SEP 200 millones de pesos para 900 escuelas/ Serán recursos para mejorar la infraestructura de los planteles. \*\*\* 30 Agosto; Riesgo por Zika en la Huasteca/ Se registran 95 casos de Dengue Clásico y 3 de Chikunguya. \*\*\* 25 Septiembre; Consigue carreras presupuesto para mejorar el Hospital Central/ Será un Centro de especialidades; Torres Corzo, Obtendrá autonomía de gestión; Delia Guerrero. \*\*\* 11 Octubre; Semana nacional de salud/ Aplicarán 130 vacunas, identifican 3 nuevos casos de Zika; dos embarazadas. \*\*\*

2017

## **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.**

4 Enero; Huye Ford de San Luis/ Ante amenaza de Trump; pagarán lo invertido, Carreras. Cancelarán la instalación de empresas proveedoras, advierte la Sedeco. \*\*\* 17 Enero: Desafía a Trump BMW en San Luis/ Construirán aquí la planta armadora. La empresa alemana sigue su plan y lo concluirá en 2019. Fabricará aquí coches para todo el mundo, no solo para Estados Unidos. \*\*\* 18 Enero Millonaria inversión Japonesa/ Coloca el gobernador Juan Manuel Carreras la primera piedra de la firma asiática Hirotec. Destinará mil millones de pesos en Villa de Reyes para fortalecer el cluster automotriz. \*\*\* 15 Marzo; Vendría Mitsubishi a San Luis Potosí/ De concretarse es bienvenida, aseguran empresarios; reconocen las gestiones realizadas. \*\*\* 13 Mayo; Va el gobierno por 500 millones de pesos de la Ford/ Negociación casi concluida, el día último firmarán finiquito con la automotriz. Habrá información detallada de lo que ocurrió luego del retiro de la planta. \*\*\*

## **INDUSTRIA SAN LUIS POTOSI.**

Invierte KCS 100 millones de dólares en primer almacén de gasolina/ Será la pionera en el país que instala una terminal privada de depósito de combustible. \*\*\* 19 Marzo; Interesa San Luis Potosí a Singapur; Empresarios visitarán la capital en mayo para definir ubicación y expandirse en América. La compañía básicamente tiene sus clientes en EEUU. con marcas de categoría mundial. \*\*\* 26 Marzo; Empresas de 12 países se interesan por SLP/ Firmas de EU, Singapur, España, Portugal, Dinamarca y Suiza entre otras, se instalarían aquí. Las sociedades son del ramo automotriz, alimenticio, turístico y aeroespacial. \*\*\* 19 Junio; Proyectan planta de etanol/ Detonará la economía y frenará la migración. Requiere 4 millones de hectáreas para impulsar en la entidad el cultivo de materia prima. La sustancia se mezcla con las gasolinas, lo que reduce el precio entre 20 y 40 centavos por litro. \*\*\* 7 Julio; la Ford pagará 1,169 millones de pesos a San Luis Potosí/ Es la máxima indemnización estipulada en el contrato para cubrir gastos realizados. Recursos recuperados se destinarán para ejecutar obra pública. Anunció el gobernador. \*\*\*

17 Agosto; 14 Empresas, listas para el clúster de plásticos/ Buscarán el apoyo de la Sedeco, para concluir el proyecto. \*\*\* 2 Diciembre; Puntea Valeo en inversión/ El costo de la ampliación es de 836.5 millones de pesos lo que duplicará su producción.\*\*\*13 Diciembre; Abre Zoppas la 4ª. Planta en el Altiplano./ Invirtió 6 millones de dólares en la zona Media lo que los coloca como una de las diez mejores entidades para hacer negocios en México.\*\*\*

### **GOBIERNO MUNICIPAL E INFRAESTRUCTURA.**

23 Enero; Presa El Peaje abandonada; Igual a la de San José tiene daño estructural. Se requieren 5 millones de pesos para reparar la fuga. \*\*\*2 Marzo; Llegarán a SLP nueve centros comerciales/ Estarán en carretera a Rioverde, en Av. Ricardo B. Anaya y en Morales, entre otros. Infraestructura, vialidades y servicios la hacen ideal, La capital Potosina es ya un punto de encuentro de la inversión, \*\*\* 8 Marzo; Extranjero se emplean en SLP/ Son gerentes, técnicos e industriales que solicitan regularizar su situación migratoria. Hay también un programa dirigido a población centro americana. Los procedentes de países asiáticos vienen para actividad empresarial en las empresas armadoras. \*\*\* 2 Abril; Tendrá San Luis iluminación de primer mundo/ Se instalarán 58 mil luminarias de tecnología Led para reemplazar lámparas de sodio. Habrá ahorro económico para el erario municipal por menor consumo de energía eléctrica. \*\*\* 1º. Julio; Nos deja sin agua fuga de El Realito; Hay afectaciones en colonias del sur, suroriente y sur poniente. El desperfecto es en la 57 a la altura de Santa María del Río. \*\*\*11 Noviembre; Ampliación del puente Pemex, una realidad/ Invertirán en la obra los recursos del Fondo Metropolitano 2016.\*\*\*

### **GOBIERNO ESTATAL E INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE COMUNICACIÓN.**

21 Febrero; Reabren 20 de noviembre/ Beneficiaria a 350 mil vehículos que circulan por la zona, incluye banquetas, redes de agua potable, toma domiciliaria y lámparas tipo Led, así como ornamentación, Incluirá una ciclovía como parte de los proyectos. \*\*\* 29 Marzo; Este año vía alterna a la carretera 57/ desahogará conflictos

vehiculares y congestionamientos viales en la zona, opciones son : Av. Juárez por Sierra de San Miguelito o Anillo Periférico. También generar un nuevo eje de la salida a Rioverde hasta la SLP-Querétaro. \*\*\* 22 Abril; SLP en el Top económico del mundo; F. Times/ Están; Sao Paulo. Querétaro, Santiago de Chile, Bogotá, Colombia, Buenos Aire, San José y Panamá. Nuevamente San Luis Potosí ocupó el segundo lugar con menor desocupación en el País; INEGI. \*\*\* 9 Junio; Faltan 2.499 millones de pesos para conectar Salk con la Zona Industrial/ Apenas se tienen 800 mil para obra que llegará hasta el eje 140. \*\*\* 14 Junio; Agua del Pánuco a San Luis/ Permitirá aprovechamiento anual de 147 millones de metros cúbicos de la cuenca. 94.5 millones irán a la capital y 52.5 a municipios de la zona huasteca y media. La Industria debe bastecerse del Tanque Tenorio, para evitar sobre explotación. \*\*\* 7 agosto; Anuncia Turismo nuevo vuelo SLP-Monterrey/ Serán 4 salidas a la semana, lo que fomentará la competencia y mejorará los precios. \*\*\* 2 Septiembre; Habrá nuevos vuelos con la ampliación del Aeropuerto/ Los más demandados; Atlanta, Los Angeles y San Francisco. \*\*\* 12 Septiembre; Harán nueva vialidad a la Zona Industrial/ La obra en la que trabajan la iniciativa privada y el gobierno estatal, costará 3,599 millones de pesos. Se anunciará este mes y tendrá 35 km. \*\*\* 17 Noviembre; Proyectos carreteros a SLP/ Iniciará en enero la construcción de la Valles-Tamazunchale y se construirá la segunda parte del bulevar San Luis en la Carretera 57 y sigue la rehabilitación del tramo Querétaro-San Luis. \*\*\* 18 Diciembre; Concluirán la Presa La Maroma/ Se invierten 185 millones de pesos, atenderá municipios del Altiplano es uno de los compromisos del presidente Enrique Peña Nieto en la entidad.\*\*\*

## **SOCIEDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD PUBLICA**

10 Abril; Llegarán 310 mil turistas/ Vigilarán mil 375 policías 64 sitios de interés. Habrá atención de primera a los visitantes. Instalan 40 módulos en 12 municipios y dos pueblos mágicos. \*\*\* 16 Abril; Cayó Javier Duarte en Guatemala/ Fue localizado y detenido con fines de extradición que podría tardar mas de 60 días. El gobernador de Veracruz es requerido por México desde octubre de 2016. Es

presunto responsable de delincuencia organizada y operados de recursos ilícitos. \*\*\* 17 Abril; Preocupa aumento de pandillas/ Involucran a menores de edad que participan en riñas, no hay voluntad para incorporarlos a la educación, empleo, deporte y cultura. Caen tres de grupo pandilleril peligroso con armas y petardos en la Graciano Sánchez. \*\*\* 20 Abril; Descubre SSPE Taller de armas clandestino/ Elaboraron alrededor de 100 de las conocidas “cachimbas”. Fábrica tiene tornos para modificar silenciadores y cartuchos. \*\*\* 2 Junio; Investiga la CEDH, accidente de inflable/ Organismo solicitará informe sobre los protocolos que permiten su funcionamiento. Superó la crisis médica la niña lesionada de gravedad. \*\*\* 17 Julio; En diciembre nueva policía/ Entrarán en operación 400 elementos. Gobierno estatal frenará con el cuerpo de élite la ola delictiva en la zona metropolitana. La inversión es de 44 millones de pesos del Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública. \*\*\* 19 Septiembre; Terremoto en México, se repitió a 32 años del de 1965/ Deja estela de horror sismo de 7.1 grados en la Ciudad de México, Morelos, Puebla, Guerrero y Estado de México

### **SALUD, ABASTO EDUCACION Y VIVIENDA.**

9 Enero; A clases 640 alumnos/ Por la temporada invernal habrá tolerancia de media hora para el ingreso a clases de los alumnos de nivel básico. \*\*\* 25 Enero; Muere una persona por influenza, hay 7 casos más en el estado. \*\*\* 17 Febrero; Salud investiga brote de varicela en escuelas- En al menos tres planteles públicos existe la enfermedad: hay psicosis de padres de familia. \*\*\* 25 Febrero; IMSS e ISSSTE registran 4 muertes por influenza/ Hay 150 enfermos, 100 con AH1N1, 5 con H3N2, 6 tipo B y 39 tipo A: pide salud prevenir en casa. \*\*\* 27 febrero; Inaugura el presidente Peña Nieto en SLP Clínica del IMSS y Libramiento Poniente. \*\*\* 27 Febrero; Clínica María Cecilia del IMSS, atenderá a 60 mil personas/ Es la primera completamente nueva que se edifica en SLP en 15 años. \*\*\* 1 Marzo; Alerta Salud por influenza/Hay 170 casos, algunos graves. San Luis atraviesa la etapa de mayor susceptibilidad a consecuencia del cambio de temperaturas. Se pueden presentar más defunciones por el virusH1N1 si no se tiene cuidado. \*\*\* 4 Marzo; IMSS,

ISSSTE y Salud atenderán a todos/ Se facilitará el intercambio de servicios de salud entre las instituciones del sector en beneficio de los mexicanos. \*\*\* 11 marzo; Aumentaron a 221 casos de influenza en la entidad; Salud/ Incidencia de mortalidad se mantiene en ocho decesos; llaman a vacunarse. \*\*\* 25 marzo; En aumento la tuberculosis en la entidad, hay 414 casos/ Salud dice que es curable si se detecta a tiempo y que todos los afectados son atendidos. \*\*\* 26 marzo; Invertirá el IMSS 200 millones de pesos para sus dos hospitales/ Este año serán renovados el de Nicolás Zapata y el de Cuauhtémoc. \*\*\* 19 abril; Tienen cáncer 664 niños en SLP, la mitad por leucemia/ 3 de cada 4 pequeños superan la enfermedad gracias a un diagnóstico oportuno. \*\*\* 24 mayo; Suben medicinas de 8 a 15%/ el mayor impacto se tuvo en los primeros meses del año con promedio de 7.7%. Hace 20 años la industria fármaco-química producía el 85% en México, hoy 9 de cada 10 de las materias primas se importan de otros países. \*\*\* 18 junio; Alerta Salud por dengue/ Detectan serotipo 3 en estados limítrofes a San Luis Potosí/ Puede derivar en padecimiento hemorrágico por lo que reforzarán el saneamiento básico- Lllaman a la población a sumarse con programa de "Patio Limpio" y descacharrización. Implementan lucha frontal del sistema epidemiológico estatal contra los mosquitos. \*\*\* 9 Julio; Presentan examen en la UASLP 13,600/ Medicina y Veterinaria las más solicitadas- \*\*\* 10 agosto; Realizan primer implante coclear a niño de 3 años/ Lo diagnosticaron con hipoacusia profunda desde los 4 meses de edad. Los ayudó el Programa de Infancia de Pacientes con discapacidad auditiva. \*\*\* 19 agosto: Centro oftalmológico de excelencia tendrá el IMSS/ Realizará más intervenciones quirúrgicas y estará entre los primeros seis más importantes del país. \*\*\* 21 agosto; ¿Como observar el eclipse solar? Observa el eclipse con filtros para soldar del número 14, no uses lentes de sol, binoculares, cámaras fotográficas o de video, vidrios ahumados, filtros polarizados, películas de color expuestas. Y no lo mires más de 30 segundos. \*\*\* 28 agosto: Viene a SLP más inversión a salud/ Mejorarán el Hospital Central y el del Niño y la Mujer con recursos por mil millones de pesos- \*\*\* 29 septiembre; Cambia Ley de donación y trasplantes de órganos/ El Hospital Central es reconocido Enel país por sus programas exitosos. \*\*\* 22 diciembre;

Cerrarán Hospital del ISSSTE/ Iniciaron protestas afuera de la clínica Diez Gutiérrez por no recibir la quincena completa. \*\*\*